



Distillateurs mobiles « Duplex »

Notice d'utilisation



MàJ Mars 2016

Distillateurs mobiles « Duplex »

Notice d'utilisation

photo1

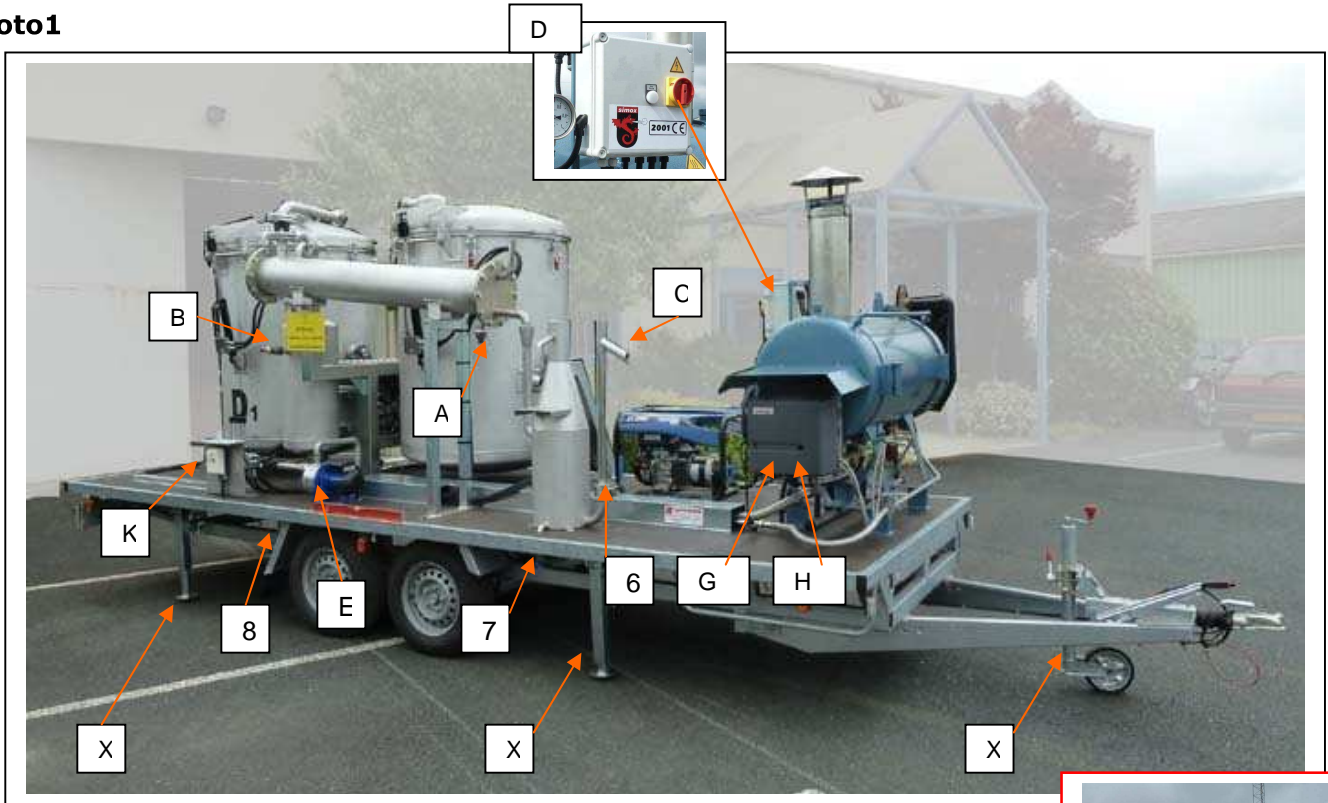
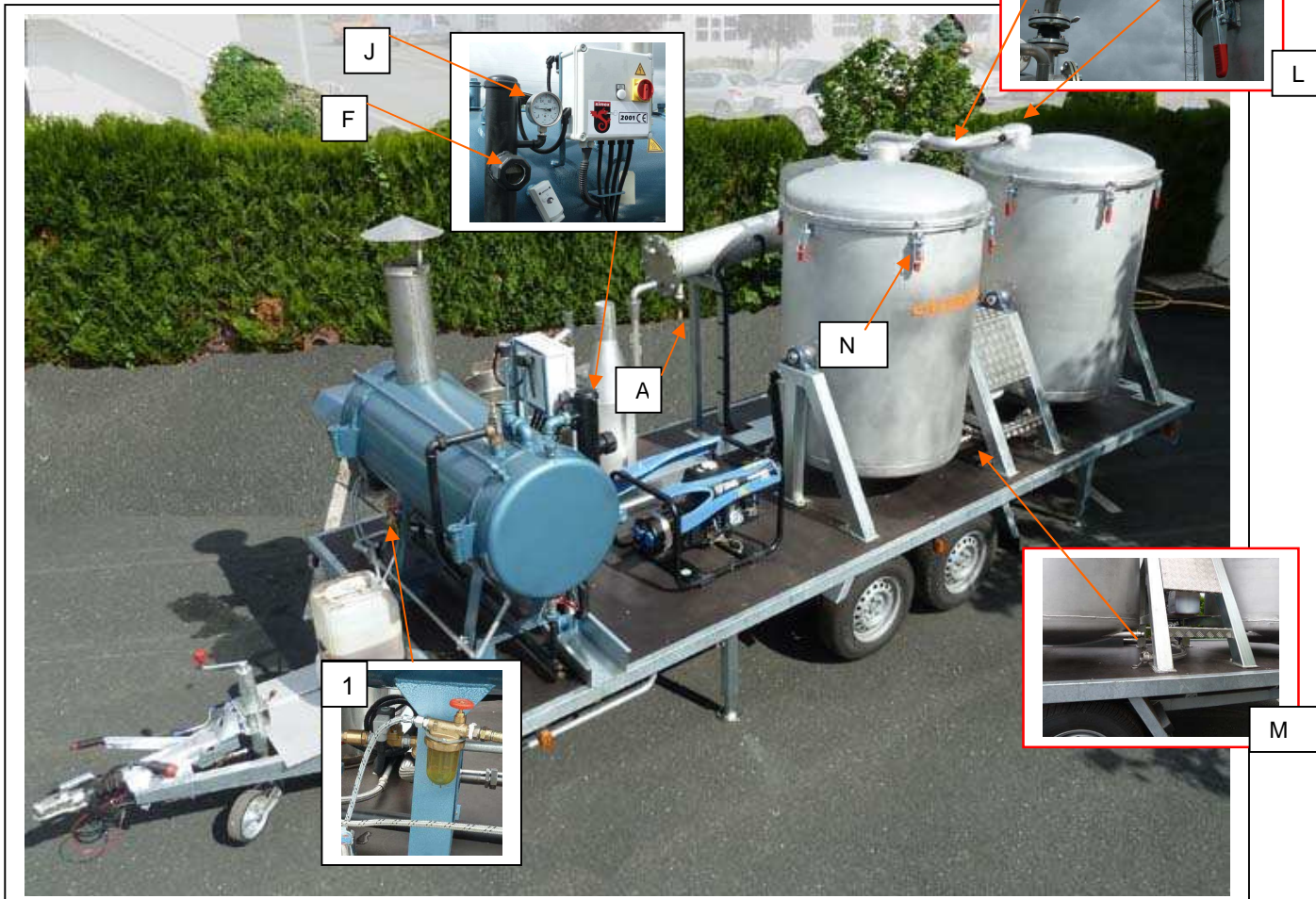
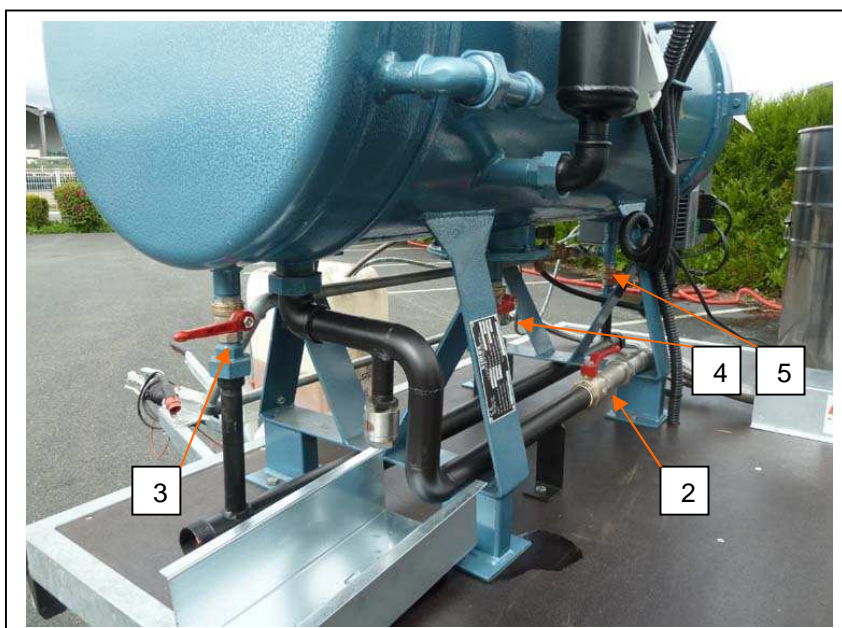


Photo 2

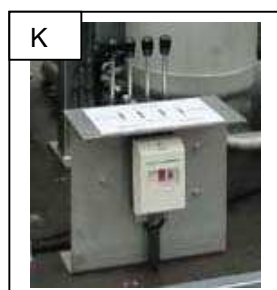


Notice d'utilisation

Vannes chaudière (photo3)



Poste de commande (photo 4)



Attention : Toujours s'assurer que les raccords L, M sont déconnectés et les grenouillères N ouvertes avant toute manœuvre.



Manœuvrer les leviers suivant les fonctions souhaitées.
Les lâcher dès que vous entendez un bruit plus aigu qui signale que le vérin est en fin de course

Notice d'utilisation

- 1 Vanne d'arrivée du fioul
- 2 Vanne « vapeur »
- 3,4,5 Vannes de purge chaudière
- 6 Vanne « eaux florales »
- 7 Vanne de purge de l'essencier
- 8 Vanne de purge du ballon

- A Alimentation en eau du condenseur
- B Sortie d'eau condenseur (trop-plein ballon)
- C Sortie des eaux florales
- D Sectionneur électrique chaudière
- E Pompe d'alimentation chaudière
- F Niveau d'eau chaudière
- G Brûleur fioul
- H Réarmement brûleur
- J Manomètre de pression chaudière
- K Boîtier de commande du groupe hydraulique
- L Connexions col de cygne
- M Connexions flexible vapeur
- N Grenouillères

Notice d'utilisation

Mettre la remorque sur un terrain plat et la régler impérativement de niveau à l'aide des vérins **(x)**

Mise en route

Assurez-vous que les vannes **(2, 3, 4, 5, 7, 8)** sont fermées

Brancher ou ouvrir l'alimentation en eau du condenseur **(A)**

Mettre un récipient sous la sortie des eaux florales **(C)** ou raccorder un tuyau.

Ouvrir la vanne d'arrivée du gasoil **(1)**

Attendre que l'eau déborde par le trop plein du ballon **(B)**

Mettre le sectionneur du coffret électrique **(D)** en position « 1 »

La pompe d'alimentation **(E)** doit démarrer, puis lorsque le niveau de remplissage de la chaudière sera atteint **(F)**, le brûleur **(G)** se met en marche automatiquement.

Sinon : réarmer le brûleur à l'aide du bouton **(H)** (*il peut se passer quelques instants entre l'appui et le démarrage*).

La chaudière sera prête à fonctionner lorsque le manomètre **(J)** indiquera une pression supérieure ou égale à 0,3 bars.

La pompe d'alimentation ainsi que le brûleur fonctionneront ensuite automatiquement suivant le besoin en eau ou en vapeur.

Vous pouvez charger la première cuve.

Attention : avant de mettre le groupe hydraulique **(K)** en route pour toute manœuvre de la cuve, vous assurer que les connexions **(L et M)** sont bien débranchées et que les grenouillères **(N)** sont toutes ouvertes.

Mettre le groupe hydraulique **(K)** en marche puis actionner le levier couvercle ou cuve **(photo 4)**
Le couvercle peut être ouvert avant basculement de la cuve ou après.

Lors de la manipulation des leviers, un bruit plus aigu signale que le vérin est en fin de course.
Lâcher alors le levier.

Après chargement, remettre la cuve en position de travail, refermer les grenouillères du couvercle et brancher les connexions **L et M**

Le groupe hydraulique doit être éteint lorsqu'il n'est pas utilisé.

Si la pression de travail **(J)** est atteinte, ouvrez progressivement la vanne vapeur **(2)**

La distillation commence.

Notice d'utilisation

En fin de distillation, il suffit de fermer la **vanne 6** de l'essencier afin de faire remonter le niveau de l'H.E pour qu'elle s'écoule.

Attention aux risques de brûlure, il est impératif de porter des gants, la paroi du distillateur est proche de 100°C.

Avant de débrancher l'arrivée vapeur (**M**) pour basculer la cuve ou alimenter la cuve D2, fermer impérativement la vanne vapeur (**2**)

Toujours s'assurer que les connexions sont débranchées avant toute manœuvre.

Procéder de la même manière pour la 2^{ème} cuve

Attention, lors du basculement de la cuve pour déchargement, vous aurez quelque dizaines de litres d'eau bouillante qui s'écouleront. Attention aux pieds.

Arrêt

Pour arrêter l'installation en fin de travail, procéder comme suit :

Mettre le sectionneur du coffret électrique en position « 0 »

Fermer le robinet d'arrivée du gasoil (**1**)

Couper l'arrivée d'eau du condenseur (**A**)

Ouvrir les vannes de purge de la chaudière (**3, 4, 5**)



Ouvrir la vanne de purge de l'essencier (**7**) (vous pouvez recueillir les eaux florales restantes)

Si vous devez déplacer votre remorque ou la mettre en arrêt prolongé, vous devez également :

Ouvrir la vanne de purge du ballon (**8**)

Débrancher l'arrivée d'eau du condenseur pour le vidanger.

Pour une mise hors gel, il est conseillé de débrancher le flexible d'arrivée d'eau de la chaudière

