

AU CŒUR DU SPORT GIRONDIN **Automobile**

# Sur les traces de Bourdais

**CALIFORNIE** Florian Latorre, jeune pilote girondin, pourrait être sacré champion ce week-end aux États-Unis en US F2000, filière de l'Indycar

A 17 ans, la vie de Florian Latorre, comme beaucoup de jeunes de son âge, va à plus de 100 km/heure. Il n'a pas une minute à lui, avale les kilomètres d'asphalte et il est toujours entre deux destinations... Mis à part que le quotidien du jeune Sud-Girondin se compte en centièmes, qu'il n'est pas au guidon d'un scooter - qu'il confesse n'avoir jamais conduit -, mais au volant d'une monoplace de prêt de 200 chevaux, et que l'élève de terminale STMG du lycée Victor-Louis de Talence voyage très souvent (une quinzaine de fois dans l'année) entre Bordeaux et le continent nord américain.

Florian Latorre est pilote US F2000 dans la filière IndyCar. Celle qui a consacré Sébastien Bourdais, quatre fois champion du monde, et dans laquelle Simon Pagenaud joue les tout premiers rôles (4<sup>e</sup> au

classement provisoire) cette saison. Le jeune « Frenchie », lui, est actuellement premier du classement (30 points d'avance sur le second) et pourrait bien être sacré champion ce week-end sur le circuit californien technique et vallonné de Sonoma. Pour cela, il doit faire mieux que son coéquipier d'écurie, Jake Eidson (19 ans ; 2<sup>e</sup>) et RC Enerson (17 ans ; 3<sup>e</sup>, à 33 points) tous deux citoyens américains. « Le dernier week-end va être tendu entre nous trois, même si nous nous entendons bien et que nous rigolons souvent en dehors de la compétition... » Un état d'esprit à « l'Américaine » que le Girondin trouve plus sain et plus serein qu'en Europe.

#### « Plus d'opportunités »

« Là-bas, il y a beaucoup plus d'opportunités pour ma carrière et per-



Florian Latorre souhaite devenir professionnel. PHOTO DR

sonne ne met de bâtons dans les roues des autres. Le comportement des gens est différent. En Amérique du Nord, même ceux qui ont peu de moyens financiers peuvent réussir. En Europe, ce n'est pas souvent le cas. » C'est pour cela qu'après des titres, en Europe, de KF3 et X30 en karting et une 8<sup>e</sup> place en championnat de France Formule 4, Florian Latorre a foncé aux États-Unis, où il court pied au plancher.

Cet amoureux de la vitesse, qui at-

teint souvent les 250 km/h au volant de son bolide, n'aime qu'une chose par-dessus tout : la victoire. Au volant de sa monoplace de 190 ch, le jeune Girondin ne pense qu'à un objectif, être champion de la catégorie où il court. Et, il n'a qu'un but dans sa vie : devenir pilote de course professionnelle.

#### Débuts en karting à 10 ans

« Peu importe la voiture... Pourvu que j'arrive à gagner ma vie dans le

CV

#### Florian Latorre

**Né le :** 24 avril 1997 à Libourne.

**Études :** terminale STMG au lycée Victor Louis de Talence.

**Discipline :** coureur automobile US F2000.  
**Team :** Cape Motorsports w/ Wayne Taylor Racing.

**Site Internet :** <http://florianlatorre.com>

**Palmarès :** 2007 : premier podium (3<sup>e</sup> de la coupe de France loisirs de Karting) ; 2011 : champion de Belgique KF3, Vainqueur du challenge européen X30 junior, vainqueur du Mondial X30 junior ; 2012 : 8<sup>e</sup> du championnat de France Formule 4 ; 2013 : 6<sup>e</sup> du championnat US F2000 (dont 2 podiums). 2014 : 7 podiums dont 2 victoires en 12 courses.

sport automobile ! » clame le pilote de la monoplace blanche flanquée du numéro 10, lui que rien ne destinait aux circuits de vitesse et aux podiums, américains qui plus est. « Personne dans ma famille n'est issu du sport automobile. Mais j'ai toujours été intéressé par ce sport. Mon père m'a inscrit à l'âge de 10 ans dans une coupe de France loisirs de karting. J'ai terminé troisième et on m'a dit que j'avais les moyens de faire de la compétition au haut niveau... »

Et voilà, sept ans plus tard, Florian Latorre court sur les circuits d'IndyCar devant 100 000 à 200 000 spectateurs qui pourraient bien l'acclamer samedi pour fêter avec lui son titre de champion 2014 d'US F2000 (budget d'environ 350 000 euros par saison). Un sacre qui lui permettrait d'accéder à la « Mazda Road Indy » la saison prochaine (budget d'environ 550 000 euros).

Frédéric Bellette



Sud Ouest  
et ses magazines

ABONNEMENT

Abonnez-vous 6 mois à Sud Ouest  
et recevez  
**Votre barbecue**