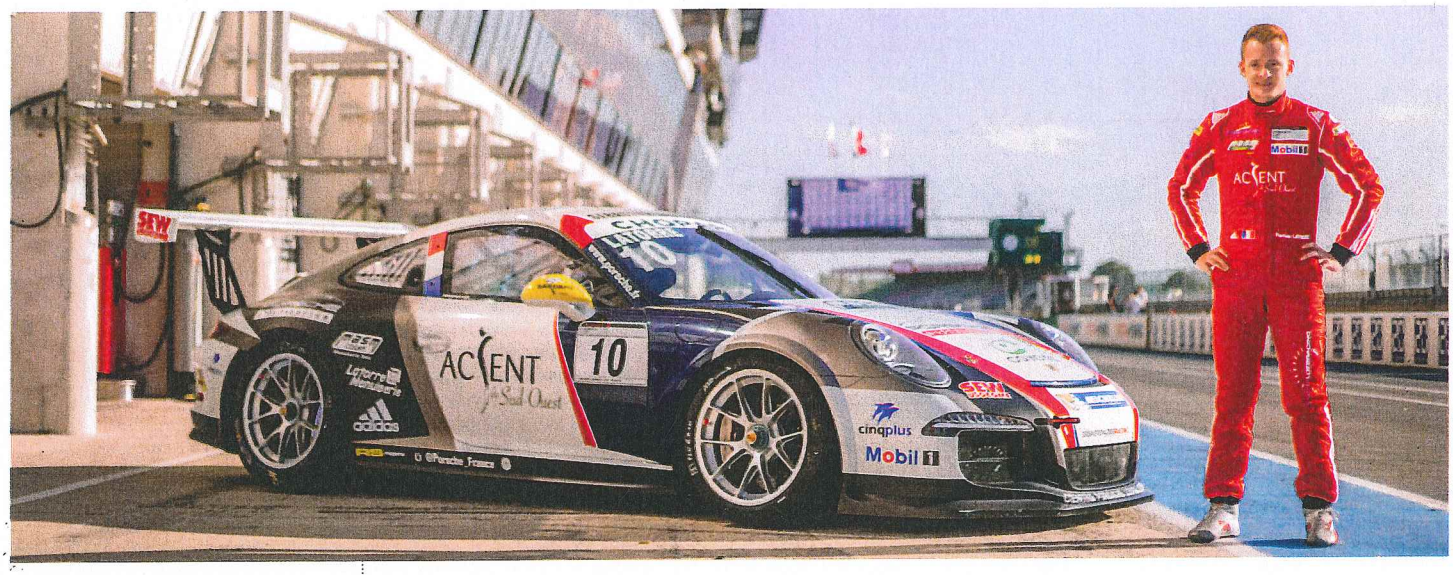
PORSCHE DISTRIBUTION

LE MANS

PREMIER PODIUM !

SUR LE CIRCUIT OÙ J'AI FAIT MES PREMIERS TOURS EN PORSCHE GT3 CUP, J'AI SIGNÉ MON PREMIER PODIUM CE QUI ÉTAIT L'UN DE MES OBJECTIFS EN DÉBUT DE SAISON.



Durant la trêve estivale, on a fait une journée d'essais pour améliorer notre exploitation des pneus en qualification et cela s'est avéré payant.

L'adhérence sur le circuit Bugatti est toujours quelque chose de spécial car elle est très changeante. Quand on prend la piste, on ne sait jamais comment elle va réagir, même d'une séance à l'autre.

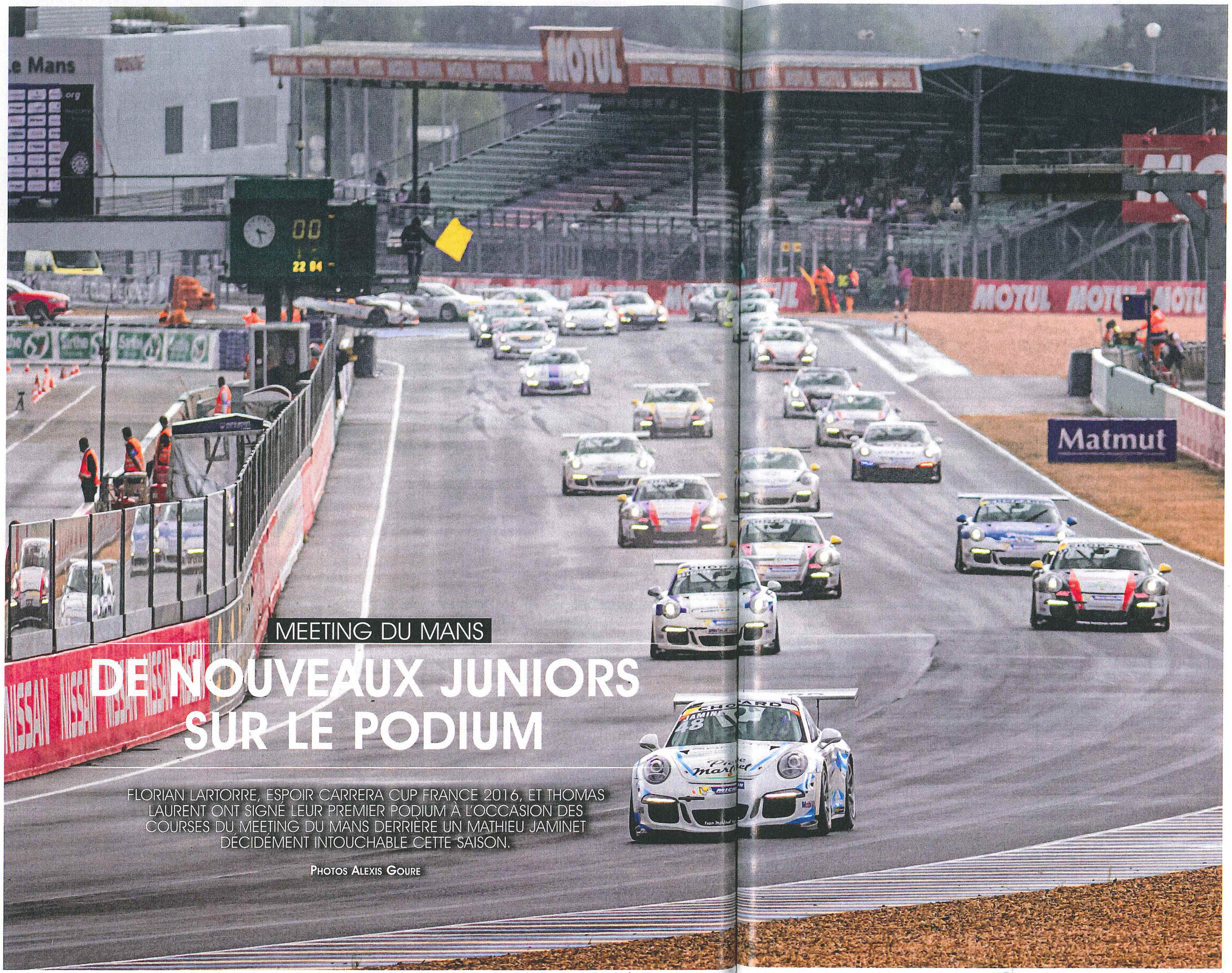
Avec mon équipe, le Sébastien Loeb Racing, on a bien travaillé lors des essais libres en étant tout de suite dans le rythme, mais ce n'est pas toujours évident de concrétiser en qualification avec les pneus neufs. Lors de la première séance, on a bien exploité les pneus neufs, mais on avait une petite marge de progression d'autant que j'ai fait quelques petites erreurs. Le troisième chrono à un dixième du second est néanmoins un bon résultat. Pour la deuxième séance, mon équipe a très bien optimisé les pneus en tenant compte des résultats de la première qualif, mais dès mon premier tour lancé, je me fais piéger par les changements d'adhérence dont je parlais. Le temps de revenir en piste et de remettre mes pneus en température, il ne me reste que deux tours pour faire un temps et je signe une deuxième fois le troisième chrono, mais avec l'auto que m'avait fait le Sébastien Loeb Racing, j'aurais pu faire encore mieux sans mes erreurs.

Alors que depuis le début du week-end nous roulions sur piste sèche, une averse s'abattait sur le circuit juste avant le départ de la première course. Tout le monde part néanmoins en pneus slicks derrière le safety car qui s'efface après 2 tours. J'en profite aussitôt pour passer Vincent Beltoise et essayer de me mettre dans le sillage de Mathieu Jaminet. Cela fonctionne durant deux tours, mais il est dans une autre stratégie que moi au niveau des réglages et lorsqu'il hausse le rythme, je ne peux suivre. J'assure alors ma seconde place devant Joffrey de Narda qui amène la deuxième voiture de l'équipe sur le podium sans jamais avoir été en position de m'attaquer même si l'écart variait durant les derniers tours avec le dépassement des retardataires.

Je suis très content de ce premier podium en Carrera Cup et fier d'avoir ainsi concrétisé le travail réalisé avec le Sebastien Loeb Racing depuis le début de l'année.

Au départ de la seconde course, la piste est encore plus mouillée que pour la première, mais néanmoins, nous partons presque tous en slicks. La piste est vraiment piégeuse et ne sèchera jamais totalement entre le virage du Musée et le Chemin aux bœufs. Lorsque j'ai vu Vincent Beltoise partir à la faute devant moi au quatrième tour, je me suis dit qu'il fallait impérativement que je sois à l'arrivée pour marquer un maximum de points et revenir vers lui au championnat. Je me suis alors appliqué à ne pas faire de faute et quand un retardataire m'a gêné à l'entrée du dernier tour permettant à Joffrey de Narda de revenir sur moi et essayer de me doubler, je l'ai laissé passé pour ne pas prendre le risque de mettre deux voitures de l'écurie hors de la piste.

Grâce à ma seconde et ma quatrième place, je reviens à un point de Vincent Beltoise au classement général et porte à 12 points mon avance au classement rookie. Avec 4 courses à disputer, rien n'est joué, mais mon objectif est désormais de passer devant Vincent Beltoise pour mettre deux voitures du Sebastien Loeb Racing sur le podium du championnat et de m'imposer au classement rookie...



MEETING DU MANS

DE NOUVEAUX JUNIORS SUR LE PODIUM

FLORIAN LARTORRE, ESPOIR CARRERA CUP FRANCE 2016, ET THOMAS LAURENT ONT SIGNÉ LEUR PREMIER PODIUM À L'OCCASION DES COURSES DU MEETING DU MANS DERRIÈRE UN MATHIEU JAMINET DÉCIDÉMENT INTOUCHABLE CETTE SAISON.

PHOTOS ALEXIS GOURE

Dès les premiers essais libres, Mathieu Jaminet rappelait à tous qu'il était "le patron" en signant le meilleur chrono devant un Sylvain Noël venu se rappeler aux bons souvenirs des "petits jeunes" en démontrant qu'il n'avait rien perdu de sa pointe de vitesse tandis que Florian Latorre signait le troisième chrono sur la piste qui l'avait vu faire ses premiers tours de roue en GT3 Cup et que Roar Linland se montrait le plus rapide des gentlemen avec le sixième chrono.

Lors de la deuxième séance, toujours derrière Mathieu jaminet, Joffrey de Narda se hissait en seconde position devant Florian Latorre tandis que Christophe Lapierre signait le cinquième chrono juste derrière Sylvain Noël. Les deux séances d'essais qualificatifs voyaient les trois mêmes pilotes signer les trois meilleurs chronos pour les deux courses avec Mathieu Jaminet devant Vincent Beltoise, dont le nouveau moteur monté après les essais libres semblait marcher nettement mieux que l'ancien, suivis par Florian Latorre. Chez les gentlemen, Christophe Lapierre s'imposait devant Roar Linland sur la grille de la première course tandis que Roar Linland devançait Nicolas Misslin pour le second départ.

Si le ciel avait été parfaitement dégagé pour les essais, il n'en était pas de même pour la course et quelques gouttes de pluie humidifiaient la piste quelques minutes avant la mise en grille de la première course le dimanche matin. Par précaution, le départ était donné sous safety car mais seulement deux pilotes choisissaient de chausser les pneus pluie, Nicolas Misslin et Thomas Lacour. C'était le mauvais choix et ils repasseront très vite par les stands pour chausser les slicks, mais ils se retrouvaient trop loin au classement pour pouvoir espérer un bon résultat.

C'est donc sur une piste à peine humide que s'élançaient les 28 GT3 Cup pour 2 tours derrière le safety car. Au "vrai" départ, Mathieu Jaminet s'échappait tandis que Vincent Beltoise se retrouvait cinquième après un tour de course tandis que Florian Latorre s'emparait de la seconde place pour ne plus la lâcher et signer son premier podium en Carrera Cup France. Joffrey de Narda réussissait à passer Thomas Laurent pour s'imposer à la troisième place mais dès le douzième tour, il devait faire face à un Vincent Beltoise qui effectuait une remontée spectaculaire après s'être débarrassé avec autorité de Thomas Laurent. Durant 5 tours, les deux pilotes se retrouvaient souvent côte à côte, mais Joffrey de Narda ne cédait pas et conservait sa place sur le podium après l'une des plus belles bagarres de ces dernières années en Carrera Cup France. Les gentlemen n'étaient pas en reste avec une bagarre tout aussi intense entre les deux sociétaires du Sebastien Loeb Racing, Christophe Lapierre et Roar Linland. Durant treize tours, Roar Linland était dans le bouclier de Christophe Lapierre et il fallait une légère touchette au Garage Vert pour qu'il parvienne à s'imposer avant d'être rétrogradé à l'arrivée et reclassé second devant Frédéric Ancel qui signait un podium pour son retour en Carrera Cup France.

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE
MICHELIN
Mobil 1
adidas
CHOPARD
Association DSP Du Sport et Plus
SCANIA
RS magazine

CARRERA CUP FRANCE

Premier podium pour Florian Latorre, l'espoir Carrera Cup 2016

Un an après son titre de Champion du Monde de karting, Thomas Laurent signe son premier pocium en Carrera Cup

Depuis le début de la saison, Mathieu Jaminet a signé toutes les victoires en Carrera Cup France

La pluie s'invitait de nouveau quelques minutes avant la seconde course du meeting, mais cette fois, la piste était détrempée et seul Alexandre Jouanem faisait le pari des pneus pluie. Le course débutait de nouveau sous safety car et lorsque les voitures étaient libérées, il suffisait d'un tour à Alexandre Jouanem pour prendre la tête suivi par Vincent Beltoise tandis que Mathieu Jaminet effectuait un départ prudent sur une piste très glissante. Bien lui en prenait car Vincent Beltoise partait à la faute au quatrième tour ce qui occasionnait une nouvelle sortie du safety car alors que Thomas Laurent était remonté en troisième place suivi par Florian Latorre et Joffrey de Narda.

Handicapé par ses pneus pluie sur une piste de plus en plus sèche, Alexandre Jouanem ne parvenait plus à résister à la pression de ses adversaires et s'arrêtait au douzième tour pour changer de pneus ce qui laissait la tête de la course à Mathieu Jaminet tandis que Joffrey de Narda s'invitait sur le podium à 2 tours de l'arrivée en s'imposant sur Florian Latorre.

Parti seulement dixième et quatrième gentleman, Christophe Lapierre entamait une belle remontée en passant un à un ses adversaires pour s'imposer en tête de sa catégorie dès le neuvième tour devant Nicolas Misslin qui passait Roar Linland à 5 tours de l'arrivée.

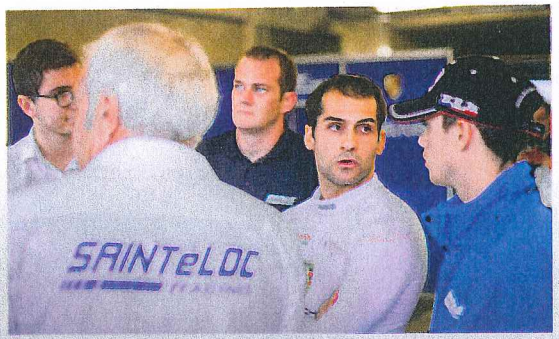
Au classement de la saison, Mathieu Jaminet a encore accentué son avance, mais cela se resserre entre Joffrey de Narda, Vincent Beltoise et Florian Latorre tout comme chez les gentlemen où Christophe Lapierre a repris la tête pour quelques tout petits points sur Roar Linland ce qui laisse augurer d'une fin de saison passionnante. ■

Course 1

1. JAMINET Mathieu (A - Martinet by Alméras) : 17 tours en 31:28.736
2. LATORRE Florian (A - Sébastien Loeb Racing) à 11.523
3. DE NARDA Joffrey (A - Sébastien Loeb Racing) à 14.849
4. BELTOISE Vincent (A - Saintéloc) à 15.660
5. LAURENT Thomas (A - Martinet by Alméras) à 19.696
6. LAPIERRE Christophe (B - Sébastien Loeb Racing) à 24.549
7. LINDLAND Roar (B - Sébastien Loeb Racing) à 27.756
8. ANCEL Frédéric (B - Porsche Lorient Racing) à 42.779
9. GIMBERT Maxime (A - IMSA) à 51.165
10. GROUWELS Roger (B - Team Raceart) à 57.432
11. VAN DE GRIJSPAARDE Menno (B - GP Elite) à 57.723
12. VAN HOVER Jürgen (B - Speedlover) à 58.779
13. DE WILDE John (B - Speedlover) à 59.718
14. PAPIN Denis (B - Racing Technology) à 1:08.653
15. SCHMIDT-STAADE Jörn (B - JSS GmbH) à 1:11.136
16. ETTOUATI Michel (B - IMSA) à 1 Tr
17. MISSLIN Nicolas (B - Martinet by Alméras) à 1 Tr
18. LIGOT Thierry (B - Porsche Club Francorchamps) à 1 Tr
19. REHKOPF Stefan (B - Rehkoph Stefan) à 1 Tr
20. FABRI Hans (B - Team Raceart) à 1 Tr
21. GILLION Rodrigue (B - DVB Racing) à 1 Tr
22. LACOUR Thomas (B - IMSA) à 2 Tr
23. DERDAELE Dylan (A - BELGIUM Racing) à 2 Tr
NC. ANDLAUER Julien (A - Saintéloc) à 5 Tr
NC. NOEL Yves (B - Car Tuning Lease Motorsport) à 6 Tr
NC. JOUANNEM Alexandre (A - Tsunami RT) à 11 Tr
NC. PIRON Pierre (B - Mediacom) à 13 Tr
NC. NOEL Sylvain (A - Racing Technology) à 4 Tr
Meilleur tour : Mathieu Jaminet en 1:40.232

Course 2

1. JAMINET Mathieu (A - Martinet by Alméras) : 15 tours en :31:24.504
2. LAURENT Thomas (A - Martinet by Alméras) à 4.576
3. DE NARDA Joffrey (A - Sébastien Loeb Racing) à 11.241
4. LATORRE Florian (A - Sébastien Loeb Racing) à 12.256
5. ANDLAUER Julien (A - Saintéloc) à 16.329
6. LAPIERRE Christophe (B - Sébastien Loeb Racing) à 32.838
7. MISSLIN Nicolas (B - Martinet by Alméras) à 33.959
8. DERDAELE Dylan (A - BELGIUM Racing) à 34.650
9. LINDLAND Roar (B - Sébastien Loeb Racing) à 36.473
10. ANCEL Frédéric (B - Porsche Lorient Racing) à 36.723
11. LACOUR Alexandre (B - IMSA) à 45.316
12. GROUWELS Roger (B - Team Raceart) à 50.422
13. PIRON Pierre (B - Mediacom) à 51.689
14. GIMBERT Maxime (A - IMSA) à 52.247
15. REHKOPF Stefan (B - Rehkoph Stefan) à 1:21.240
16. DEWILDE John (B - Speedlover) à 1:21.414
17. BELTOISE Vincent (A - Saintéloc) à 1:21.849
18. NOEL Arnaud (B - Racing Technology) à 1:23.255
19. SCHMIDT-STAADE Jörn (B - JSS GmbH) à 1:32.022
20. PAPIN Denis (B - Racing Technology) à 1:32.404
21. LIGOT Thierry (B - Porsche Club Francorchamps) à 1:40.178
22. ETTOUATI Michel (B - IMSA) à 1:41.167
23. NOEL Yves (B - Car Tuning Lease Motorsport) à 1:44.418
24. FABRI Hans (B - Team Raceart) à 1:45.028
25. PAQUE Pierre-Yves (B - Speedlover) à 1 Tr
26. GILLION Rodrigue (B - DVB Racing) à 1 Tr
Meilleur tour : Vincent Beltoise en 1:46.143



Week-end difficile pour Vincent Beltoise qui casse son moteur aux essais mais signe le record du tour en seconde course

Bagarre "virile mais correcte" entre Christophe Lapierre et Roar Linland pour le leadership du classement Gentlemen

Frédéric Ancel monte sur le podium des Gentlemen pour son retour en Carrera Cup

Belles prestation de Maxime Gimbert et d'Alexandre Lacour du Porsc Club Motorsport qui terminent respectivement neuvième et onzième au classement général