

## Otroci še vedno med najranljivejšimi v prometu

Ob drugem strokovnem izobraževanju za učitelje bodo razglasili tudi finaliste razpisa programa Varno na kolesu

Ljubljana, 16. april 2025 – S pričetkom toplejših dni se povečuje tudi število otrok udeleženih v prometu, obenem pa odpirajo ključna vprašanja njihove varnosti. Čeprav podatki kažejo na upad smrtnih žrtev v prometu, otroci ostajajo med najranljivejšimi. Samo v starostni skupini od 6 do 14 let je bilo v minulem letu med kolesarji zabeleženih več kot 100 poškodovanih. Program *Varno na kolesu v sezoni 2023/24 povezuje več kot 11.000 osnovnošolcev v raznolikih dejavnostih, s katerimi sodelujočim šolam nudi podporo pri pripravi otrok na varno vključevanje v promet in pri spodbujanju trajnostne mobilnosti*. Prav učitelji so tisti, ki lahko s pravilnim pristopom, znanjem in zgledom pomembno oblikujejo prometno vedenje otrok. Da bi jim pri tem zagotovili strokovno podporo, bo tudi letos pomemben poudarek namenjen usposabljanju za učitelje, ki bo potekalo 24. aprila v prostorih Agencije za varnost prometa (AVP) v Ljubljani. Dogodek dopolnjuje redno šolsko delo in združuje aktualne vsebine z dobrimi praksami na področju prometne vzgoje, namenjen pa je prav učiteljem, ki pripravljajo učence na kolesarski izpit.

Program **Varno na kolesu** s sistematičnim vključevanjem učencev, učiteljev in šol v vsebinsko in praktično pripravo na kolesarski izpit krepi prometno pismenost in spodbuja odgovorno ravnanje v prometu. Organizatorji pri tem izpostavljajo, da program ni namenjen le reševanju nalog, temveč gradi na dolgoročni viziji prometne kulture, ki jo učenci oblikujejo skozi izkušnje, prakso in zgled. Za organizatorje ostaja ključno, da program ni le zbirka nalog in aktivnosti, temveč dolgoročna naložba v prometno kulturo otrok in mladostnikov. Po podatkih **AVP** se je v preteklem letu število smrtnih žrtev na slovenskih cestah zmanjšalo za skoraj petino, kar predstavlja pozitiven trend in hkrati najnižje število doslej. A kljub temu kolesarji ostajajo ena izmed najbolj izpostavljenih skupin. Med kolesarji, starimi **od 6 do 14 let**, je bilo zabeleženih 12 huje poškodovanih in 91 lažje poškodovanih. Zaskrbljujoč je tudi podatek, da skoraj tretjina huje poškodovanih kolesarjev ob nesreči ni nosila zaščitne čelade. Takšne številke še dodatno potrjujejo potrebo po celostnem pristopu k prometni vzgoji, ki presega zgolj osnovna teoretična znanja.

*»V sklopu programa namenjamo pozornost tudi izobraževanju strokovnih delavcev, ki v osnovnih šolah pripravljajo otroke na kolesarski izpit. Učitelji imajo ključno vlogo pri oblikovanju prometne kulture prihodnjih generacij, zato si prizadevamo, da jim z aktualnimi vsebinami in konkretnimi primeri dobrih praks ponudimo čim več strokovne podpore. Pri tem je izjemno pomembno tudi sodelovanje različnih institucij – od šolskega sistema do Policije, AMZS in Agencije za varnost prometa –, ki s skupnimi prizadevanji soustvarjajo okolje, kjer se otroci lahko varneje vključujejo v promet,«* je povedala **Maja Žužič, vodja programa Varno na kolesu**.

Pomemben del aktivnosti v okviru programa *Varno na kolesu* tako ostaja usposabljanje za učitelje, ki predstavlja podporo strokovnim delavcem pri pripravi učencev na kolesarski izpit. V letošnjem letu bo seminar izveden **drugič v tej razširjeni obliki**, in sicer **24. aprila** v prostorih **Agencije za varnost prometa v Ljubljani**. V ospredju bodo teme, povezane s trajnostnim razvojem, varno mobilnostjo otrok, uporabo demo naprav v prometni vzgoji ter strateškim umeščanjem prometne varnosti v vzgojno-izobraževalni sistem. Med predavatelji bodo strokovnjaki Zavoda RS za šolstvo, Agencije za varnost prometa, Policije, AMZS in drugih institucij, ki delujejo na področju prometne preventive. V okviru strokovnega usposabljanja za učitelje bo potekala tudi **spletna razglasitev osmih šol finalistk** sklopa **”Postajam kolesar”**, ki bodo objavljene na zaključno prireditelju programa, **23. maja v SiTi Teatru v Ljubljani**.



Dogodek je zaprte narave, zato je za udeležbo potrebna predhodna prijava. Vabimo vas, da nam svoj interes za spremljanje izbranih vsebin sporočite do **23. aprila** na e-naslov **tina@povem.si**.

—

#### O program Varno na kolesu:

Program Varno na kolesu že od leta 2012 poteka na pobudo družbe Butan plin s podporo Zavoda RS za šolstvo, Javne agencije RS za varnost prometa, Policije, AMZS, Fundacije Neurotrust, podjetja Telekom Slovenija, zavarovalnice Triglav, družbe BTC ter Perutnine Ptuj z blagovno znamko POLI.

V sklopu programa učenci sodelujočih osnovnih šol še vedno pridno nabirajo kilometre in rešujejo naloge. Tiste, ki so jih izbrali v sklopu razpisa Aktivno na kolesu, lahko rešujejo le še do **25. aprila 2025**, zato bodo prihodnji tedni še posebej živahni.

Več informacij o Varno na kolesu na [www.varnonakolesu.si](http://www.varnonakolesu.si), [facebook.com/varnonakolesu.si](https://facebook.com/varnonakolesu.si) in [instagram.com/varnonakolesu](https://instagram.com/varnonakolesu).

Nosilec razpisa:



Partnerji in podporniki:



Zavod Republike Slovenije za šolstvo



Telekom Slovenija

