



## LE CASTELLET

# UN TITRE ET UN PODIUM !

UNE FIN DE SAISON EN BEAUTÉ AVEC LE TITRE ROOKIE OBTENU  
À L'ISSUE DE LA COURSE DU SAMEDI ET UN PODIUM AU CHAMPIONNAT  
À L'ARRIVÉE DE LA COURSE DU DIMANCHE.



**A**u Castellet, pour le dernier meeting de la saison, j'arrivais avec deux objectifs en tête : remporter le classement rookie réservé aux pilotes disputant leur première saison dont j'occupais la tête et conserver la troisième place au championnat que j'avais acquise à Imola.

Lors des premiers essais libres, je suis à plus de 2 secondes du meilleur temps mais cela s'arrange dès la seconde séance où je remonte à 6 dixièmes de Mathieu Jaminet. J'espère que ma progression va se poursuivre durant les qualifications qui se déroulent cette fois le matin avant la course au lieu d'être regroupées l'une derrière l'autre.

Le samedi matin, je signe le huitième temps à une seconde de la pole, mais à seulement 2 dixièmes du quatrième chrono. En Cup, le moindre centième coûte très cher et il

va falloir se battre en course mais mon objectif principal est de terminer la course ce qui me permettrait de remporter le classement rookie avant la course du dimanche et donc de disputer celle-ci l'esprit libre. Au premier tour, je profite de l'erreur d'Alexandre Jouannem qui était devant moi sur la grille pour gagner une place avant de remonter sur Thomas Laurent pour le passer au sixième tour. En course, la voiture que m'a préparé le Sébastien Loeb Racing est parfaite et je suis beaucoup plus à l'aise qu'en qualification, mais au treizième tour, Thomas Laurent qui me met la pression depuis que je l'ai dépassé réussi à me redoubler après une très belle bagarre. Je termine finalement septième, mais j'ai atteint mon premier objectif et peut me concentrer sur le championnat. Grâce à son podium, Vincent Beltoise vient de me reprendre la troisième place du cham-

pionnat pour un point seulement. Dimanche, je n'aurais pas le choix, je dois impérativement terminer devant lui et donc réussir ma qualification. Avec une septième place sur la grille, ce n'est pas gagné ! J'aurais pu aller chercher le sixième qui n'est qu'à 8 centièmes, mais cela aurait été beaucoup plus difficile pour le cinquième qui est à 4 dixièmes. Quant à Vincent qui a réalisé le troisième chrono, cela va être difficile

d'aller le chercher, mais on va tout essayer...

Mon départ se passe bien, mais comme c'est un peu compliqué devant moi au premier virage, je passe par l'extérieur pour ne pas risquer l'accrochage et me fais dépasser par Nicolas Mislin. Il me faudra 4 tours pour réussir à le dépasser alors que Vincent Beltoise est solidement accroché à sa troisième place. Je me retrouve ensuite bloqué par Jim Pla que je ne parviens pas à dépasser, quand je rattrape Vincent Beltoise qui est au ralenti avec de la fumée au niveau du pneu arrière droit et qui rentre donc aux stands. Je ne relâche pas pour autant mon effort et parviens à dépasser Jim Pla à 2 tours de l'arrivée ce qui me permet de terminer quatrième de la course et de remonter sur le podium du championnat.

La saison a été disputée jusqu'au bout et je ne remerciais jamais assez mon équipe, le Sébastien Loeb Racing qui m'a permis de faire cette superbe saison durant laquelle j'ai terminé toutes les courses dans les points, un résultat dont je suis presque aussi fier que mes classements aux championnats.

