

# QR Florian LATORRE

Champion USF2000 2014

Pour votre deuxième saison en USF2000, vous avez d'abord montré une bonne pointe de vitesse (6 poles au total), mais vous avez dû attendre la mi-saison pour goûter à la victoire. Pourquoi ?

En début d'année, sur les conseils de mon manager de l'époque, j'ai intégré l'équipe Belardi mais ça n'a pas bien fonctionné. J'ai ensuite changé de manager et rejoint Cape Motorsports à partir de Barber (2<sup>e</sup> manche. Ndlr). C'était le team champion en titre, plus structuré, plus expérimenté dans la discipline et cela m'a aidé à progresser. Ils me voulaient dès l'hiver, mais les discussions n'avaient pas abouti. Nous avons peu à peu appris à nous connaître et la victoire est arrivée naturellement.

**Vous êtes issu de la filière Autosport Academy. Que pensez-vous avoir gagné en allant courir aux États-Unis ?**

J'ai découvert une approche du sport automobile et une mentalité différentes. Les esprits sont plus ouverts et cela facilite les échanges. C'est plus convivial et moins stressant. Je n'ai plus tellement de contacts directs avec la Fédération depuis que je suis parti, hormis quelques connaissances que j'ai gardées.

**Échangez-vous beaucoup, en revanche, avec les Français qui ont tracé la voie aux États-Unis, comme Sébastien Bourdais, Simon Pagenaud ou Tristan Vautier ?**

J'ai parlé quelques fois avec Sébastien, mais même si nous suivons le calendrier IndyCar, nos paddocks sont toujours trop éloignés. Je connais davantage Tristan et l'objectif est de suivre son exemple : gagner la Pro Mazda pour viser ensuite l'Indy Lights et plus haut. **Propos recueillis par J.C. Romec**



## Classement INDYCAR

23-24 août. Manche 17/18

**1. S. Dixon (Ganassi / Chevrolet) en 2h09'21"8064** (151,320 km/h), 2. R. Hunter-Reay (Andretti / Honda) à 1"1359, 3. S. Pagenaud (Schmidt Peterson / Honda) à 6"3078, 4. T. Sato (A.J. Foyt / Honda) à 11"8110, 5. Juan Pablo Montoya (Penske/Chevrolet) à 12"7305, 6. J. Newgarden (Fisher-Hartman / Honda) à 13"5367, 7. M. Aleshin (Schmidt Peterson / Honda) à 15"8048, 8. M. Andretti (Andretti Autosport / Honda) à 20"1054, 9. J. Wilson (Dale Coyne / Honda) à 21"6233, 10. W. Power (Penske / Chevrolet) à 22"1936, 11. S. Bourdais (KVSH / Chevrolet) à 22"4321. PP : Power 1'17"4123 (177,027 km/h). MT : Castroneves 1'20"2865 (172,106 km/h)  
**Championnat : 1. Power 626 pts**, 2. Castroneves 575, 3. Pagenaud 545, 4. Hunter-Reay 534, 5. Dixon 523, 6. Montoya 519, 7. Kanaan 443, 8. Bourdais 437, 9. Munoz 435 (1<sup>er</sup> rookie), 10. Andretti 424

## USC - VIRGINIE

# LE BEL ÉTÉ DE KAFFER-FISICHELLA



**P**as question, sur le très champêtre Virginia International Raceway, de faire courir les Prototypes. Seuls les LM PC (Formula Le Mans et Prototypes Lite) et les Grand Tourisme, (GTLM et GTD) étaient donc concernés le week-end dernier.

Les barquettes ont eu droit à deux manches ; le résultat de la première course déterminant la grille de départ de la seconde. Un artifice qui n'a pas changé grand-chose puisqu'à chaque fois la victoire est revenue à la FLM Oreca 09 du 8Star Motorsports, d'abord aux mains de Sean Rayhall qui avait signé la pole position le premier jour, puis avec Luis Diaz le second jour. Ce duo devance la paire Ende-Junqueira le samedi alors que French-Ostella, 3<sup>e</sup> du premier podium sont finalement 2<sup>e</sup> au combiné devant la paire Bennett-Braun.

En Grand Tourisme, l'épreuve se joua une fois de plus après l'ultime drapeau jaune à 17' de l'arrivée. La Porsche 911 RSR du Team Falken Tire, alors conduite par Wolf Henzler, qui avait parfaitement géré ses arrêts ravitaillage n'a pu résister au retour de la Ferrari du Risi Competizione de Giancarlo Fisichella. Mais ce n'est qu'à trois tours du drapeau à damier que l'ancien pilote F1 parvenait à dépasser la 911 RSR verte et bleue. Si cette 2<sup>e</sup> place reste le meilleur résultat de cette Porsche en 2014, il s'agit de la seconde victoire consécutive du Risi Competizione dans cette série, après Road America à la mi-août.

La course avait pourtant mal débuté pour l'équipe texane puisque, parti de la pole, Pierre Kaffer sortait de la piste. Mais profitant des faits de course et des drapeaux jaunes, la F458 Italia GTE réussissait à se replacer et faire parler le talent de son pilote de pointe. Le podium est complété par la BMW Z4 GTE officielle de John Edwards et Dirk Müller. Un moment en tête, les Viper SRT officielles ont dû se contenter des 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places devant la meilleure Corvette. Des C7.R bien malheureuses ce week-end puisqu'après un accident lors

des essais impliquant plusieurs voitures, Jan Magnussen, sérieusement secoué, devait être remplacé pour la course par Jordan Taylor. De même chez Porsche North America, Michael Christensen se retrouvait sur les deux voitures, prenant la place sur la n°91 de Richard Lietz, victime lui d'une fracture du bras. Les 911 RSR officielles ne garderont pas non plus un bon souvenir de cette course puisque Tandy, pénalisé pour avoir volé le départ, perdra ensuite du temps avec une séance de hors-piste alors que l'autre voiture devra se contenter de la 8<sup>e</sup> place en GTLM après un problème de suspension conséquence d'un contact appuyé avec un autre concurrent de la part de Patrick Long. Consolation : à deux épreuves de la fin Porsche chipe à Corvette la 1<sup>re</sup> place du championnat constructeurs GTLM. En catégorie GTD, la BMW Z4 du Turner Motorsports de Dane Cameron et Markus Palttala s'impose devant la Ferrari 458 Italia de la Scuderia Corsa d'Alessandro Balzan et Jeff Westphal et la Porsche 911 GT America du « Docteur Mamour », alias Patrick Dempsey, associé à Andrew Davis. Seul Français présent, Kévin Estre ne peut faire mieux que 17<sup>e</sup> des GTD.

J.M.T.

## Classement USC

23-24 août. Manche 10/13

**Course GT LM-GTD : 1. Fisichella-Kaffer (Ferrari F458 Italia GTE) 82 tours en 2h45'33"** (1<sup>er</sup> GT LM), 2. Henzler-Sellers (Porsche 911 RSR) à 0"4, 3. Müller-Edwards (BMW Z4 GTE) à 0"7, 4. Auberlen-Priaux (BMW Z4 GTE) à 1"7, 5. Bomarito-Wittmer-Farnbach (SRT Viper GTS-R) à 2"5, 6. D. Farnbacher-Goossens (SRT Viper GTS-R) à 3"0, 7. Garcia-Taylor (Corvette C7.R) à 4"9, 8. Cameron-Palttala (BMW Z4 GTE) à 16"736 (1<sup>er</sup> GTD), etc.

## CHAMPIONNATS

**Protos : 1. Barbosa-Fittipaldi 285 pts**, 2. J. et R. Taylor 269, 3. Valiante-Westbrook 267, etc.  
**GTLM : 1. Garcia-Magnussen 270 pts**, 2. Wittmer-Bomarito 264, 3. Auberlen-Priaux et Müller-Edwards 250, etc.  
**GTD : 1. Bell-Sweedler, Keen-MacNeill et Cameron 244 pts**, etc.