



Osnovna šola Dobrova



VARNO NA KOLESU

PROGRAM DRUŽBE BUTAN PLIN S PARTNERJI

Občani Dobrove in kolesarjenje

(nekoč in danes)

Pripravili: učenci 5. razreda

Mentorica: Dominika Petač

šolsko leto 2022/23



Opis naloge iz sklopa

„PRILOŽNOSTI ZA VARNO KOLESARJENJE V MOJEM KRAJU”

- V septembru in oktobru so učenci 5. razreda OŠ Dobrova opravili **intervjuje** s svojimi starimi starši ali drugimi starejšimi občani.
- Zanimale so nas njihove izkušnje in vloga kolesa v preteklosti.



Rezultati so zanimivi!

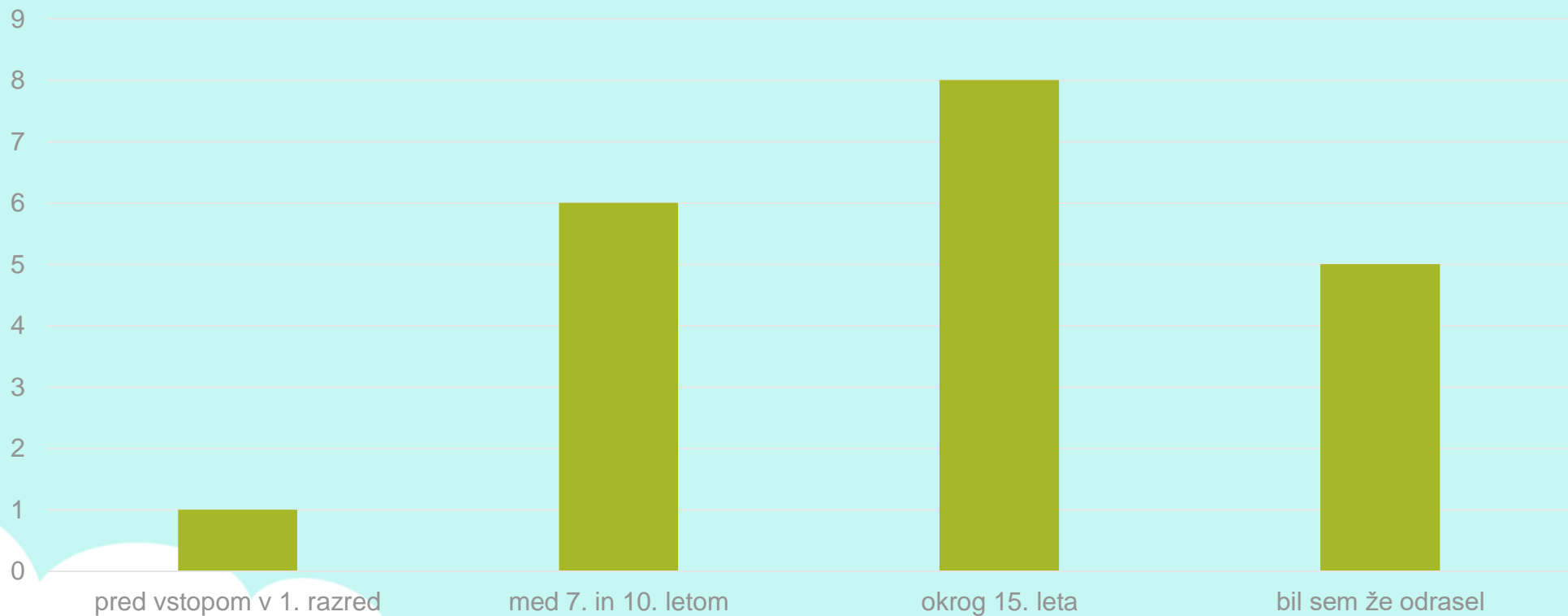
- Ali veste, da kolesarskih čelad naše babice in dedki v otroštvu niso poznali?
- Nekateri so svoje prvo kolo dobili šele, ko so si ga sami prislužili – bili so že odrasli!

▪ **VABLJENI K OGLEDU REZULTATOV ...**



1. vprašanje:

Kdaj ste dobili svoje prvo kolo?



ZANIMIVOSTI:

- Pogosto so kolo dobili kot darilo ob birmi.
- Nekateri so si kolo kupili s svojo prvo plačo.
- Nekateri svojega kolesa niso imeli – delili so si ga z brati in sestrami.

▪ **POMISLI ...**

- Kdaj si ti dobil svoje prvo kolo?
- Kdaj si se naučil voziti kolo?
- Se ga še spomniš?



2. vprašanje: Opišite svoje prvo kolo.

- Mnogi so imeli kolo odrasle velikosti, otroška kolesa so bila redka.
- Vsako kolo ni imelo prestav.
- Vsi intervjuvanci so izpostavili, da je imelo njihovo kolo **zvonec**.
- Nekateri so imeli italijanska in avstrijska kolesa, prevladoval pa je PONY in odrasla kolesa znamke ROG.



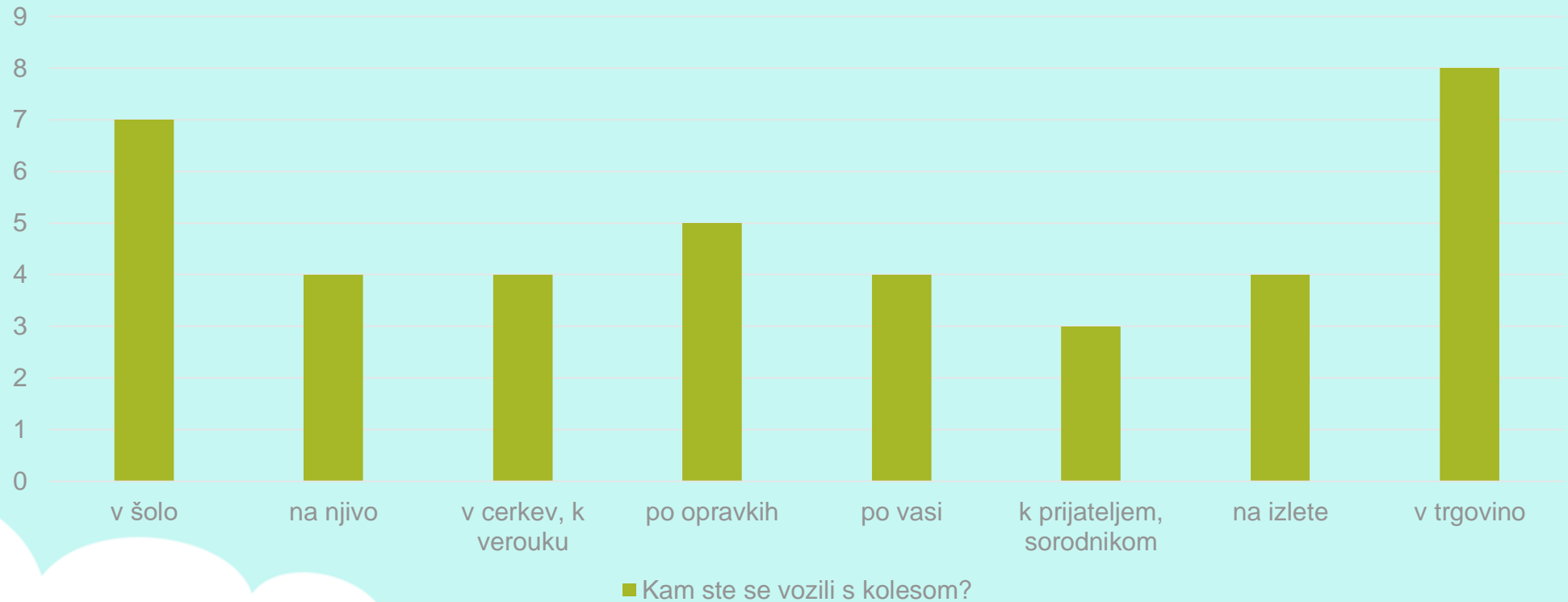
Vir fotografije: www.bolha.com

Najpogostejša barva kolesa: **RDEČA.**



3. vprašanje:

Kam ste se vozili s kolesom?



ZANIMIVOSTI:

- Nekateri so se v petek popoldne po šoli iz Ljubljane s kolesom odpeljali domov (Dobrova), v nedeljo pa nazaj proti Ljubljani.
- Tudi v službo so se vozili s kolesom.
- Opravki, ki so jih opravili s kolesom: obisk zobozdravnika na Vrhniki, obisk frizerja, mesarja.
- Pogosto so se s kolesom odpravili tudi na kopališče.



4. vprašanje: Kako je bilo poskrbljeno za varnost kolesarjev?

- Prav vsi vprašani najprej povedo, da je bilo včasih precej manj prometa.
- Za varnost ni bilo poskrbljeno, vsak je sam poskrbel za svojo varnost v prometu.
- Večinoma so se vozili kar po glavni cesti.

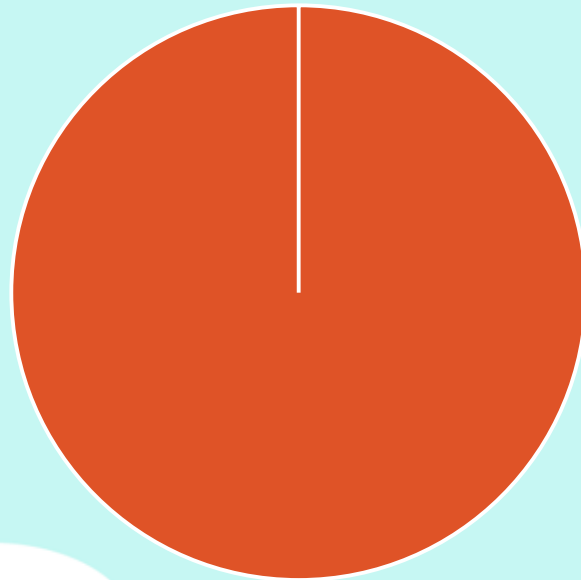


Vir fotografije: www.delo.si



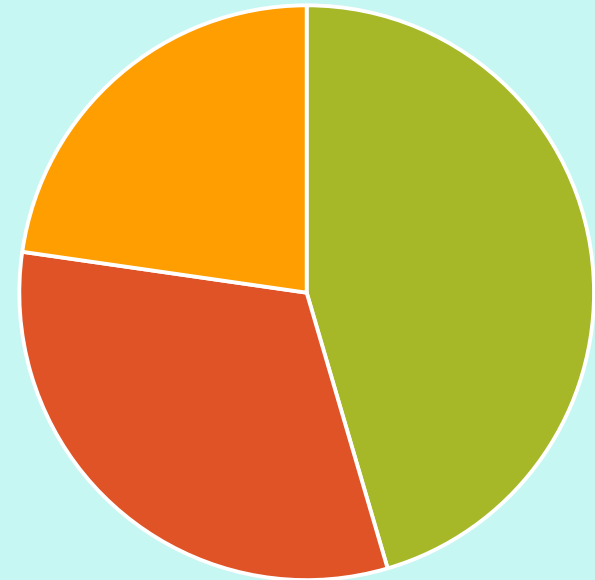
5. in 6. vprašanje – KOLESARSKA ČELADA

**Ali ste v otroštvu/mladosti
uporabljali čelado?**



■ DA. ■ NE.

**Ali kolesarsko čelado uporabljate
danes?**



■ DA. ■ NE. ■ Ne kolesarim več.

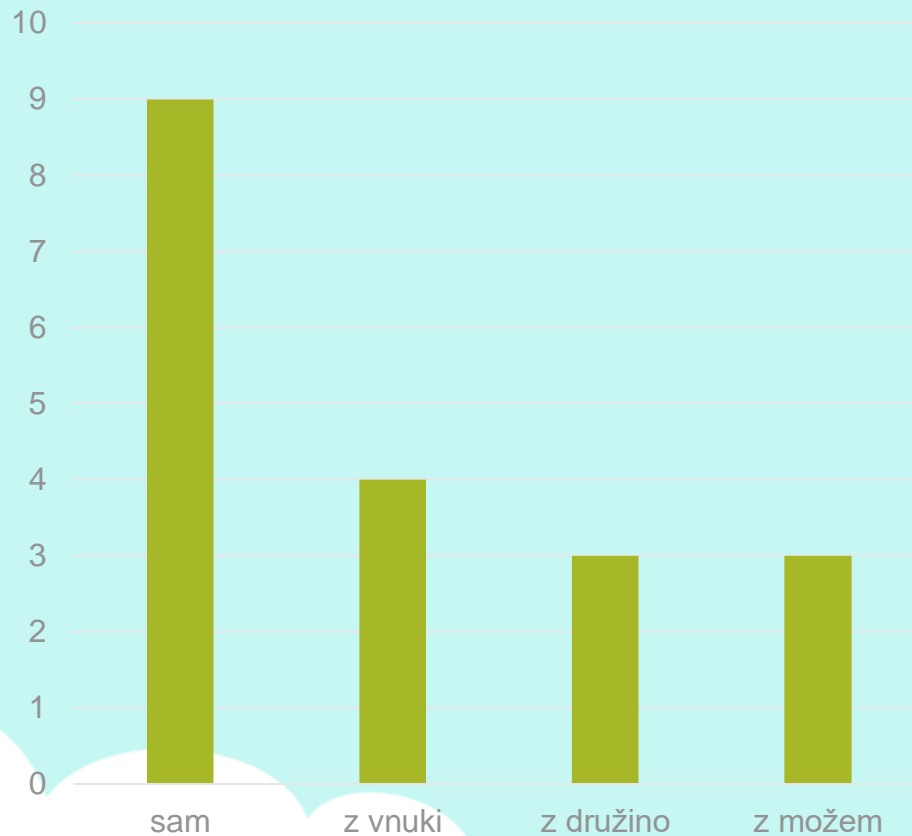


7. vprašanje: **Kam se s kolesom radi odpravite danes?**

- Intervjuvani stari starši se danes najraje odpravijo s kolesom po vasi, do trgovine, do sorodnikov, v naravo.
- 5 jih je odgovorilo, da se ne vozijo več s kolesom. Kot razlog so navedli pomanjkanje varnih poti za kolesarjenje.
- Nekdo se večkrat odpravi do Ljubljane in nazaj, drugi pa do Horjula in nazaj.



8. vprašanje: S kom največkrat kolesarite?



Vir fotografije: <https://depositphotos.com/>



9. vprašanje:

Ali menite, da je bilo kolesarjenje v prometu včasih bolj varno kot danes? Zakaj tako menite? Kako se je kolesarjenje spremenilo?

- Vsi pravijo, da je bilo včasih precej manj prometa na cestah. Zdi se jim, da je bilo nekoč varneje kolesariti kot danes.
- Promet je bil počasnejši, nesreč je bilo manj. Opažajo tudi, da se kultura v prometu slabša.
- K varnosti je pripomogla uporaba čelad in sodobna, dobro opremljena kolesa.
- K varnosti pripomorejo tudi kolesarske steze, ki pa jih intervjuvanci zelo pogrešajo v domačem kraju in okolici.



10. vprašanje: Nam lahko priporočite kakšen kolesarski izlet v okolici Dobrove?

- Stari starši opozarjajo na **pomanjkanje urejenih kolesarskih poti.**
- Priporočajo pa izlet ob Gradaščici, na Toško čelo, do Horjula, do Vrhovcev, v Polhov Gradec ...



Vir fotografije: www.bikemap.net



Hvala za vašo pozornost!



Vir fotografije: www.casoris.si

