



Osnovna šola KIDRIČEVO
s podružnico Lovrenc na Dravskem polju
in enoto Vrtec Kidričevo



PROJEKT: VARNO NA KOLESU

NALOGA IZ 1. SKLOPA: POSTAJAM KOLESAR

OŠ KIDRIČEVO

Učenci: 5. a in 5. b

Mentorici: Metka Gumilar, Maja Lukman

Šolsko leto: 2020/2021

1. Uvod

Učenci petih razredov OŠ Kidričevo sodelujemo v projektu Varno na kolesu, ki poteka v okviru nalog razpisa A in razpisa B, s pomočjo katerih odkrivamo šolske poti. Mi smo izbrali naloge v okviru razpisa A, saj se v tem šolskem letu pripravljamo na kolesarski izpit. Pri tem smo še posebej pozorni na šolske poti v okolici šole, prometne znake, križišča na poti do šole.

Letos je malo drugače. Z obravnavo smo začeli v šoli, delo pa nato nadaljevali na daljavo.

2. Ogled, analiza poti v bližnji okolici šole in seznanitev s "šolskimi potmi" v vlogi kolesarjev v skupini

Območje opazovanja in analize so bile šolske poti.

Učenci so na svoji šolski poti sami opazovali promet, cestno infrastrukturo, prometno ureditev in spoznavali nevarne poti za kolesarje in posledično tudi druge udeležence v prometu. Osredotočili smo se predvsem na predel, kjer bodo učenci opravljali kolesarski izpit.

Cilji:

- Učenci opazujejo promet in cestno infrastrukturo na šolskih poteh.
- Prepoznajo varne poti v šolo in možnosti varnega kolesarjenja.
- Seznanijo se z različnimi možnimi prometnimi potmi za kolesarje (kolesarski pas, steza, medkrajevna, krajevna cesta itd.) in jih med seboj ločijo.
- Predstavitev prometno najbolj nevarnih odsekov za kolesarje v izbranem območju z opredelitvijo možnih ustrežnejših in varnejših rešitev za vse udeležence v prometu.

Pregled ugotovitev in analiza možnosti v okolici šole za opravljanje kolesarskega izpita:

- Kolesarske poti po naši občini po nekod še vedno potekajo po lokalnih in regionalnih cestah, kjer si kolesarji cesto delijo z vozniki motornih vozil.
- V zadnjem času se je v naši občini posvetilo veliko pozornosti pešcem in kolesarjem in se je naredilo kar nekaj varnih kolesarskih poti ali pasov ter prehodov za pešce. Tudi prehodi so se na novo pobarvali in boljše označili.
- Učenci si želimo varnih kolesarskih poti, saj bomo letos opravili kolesarske izpite in naša največja želja je, da bi se v šolo lahko vozili s kolesom.

Samostojen pregled nevarnih točk za kolesarje

Učenci so samostojno opazovali šolsko pot v naselju Kidričevo. Osredotočili smo se na okolico šole. Svoje ugotovitve so zapisovali na delovni list.

NASELJE KIDRIČEVO

Izpostavili smo naslednje prometne situacije za kolesarje:

- Za učence, ki prihajajo iz naselja Kidričevo, je urejena varna pot v šolo, tako za pešce in za kolesarje.
- Urejeni so pločniki, kolesarski pas in varna kolesarska pot.
- Na delu Kajuhove ulice, nasproti nekdanjega zdravstvenega doma, kjer je parkirišče, še vedno del parkiranih vozil sega na kolesarski pas ali na pas, ki je namenjen pešcem in predstavljajo oviro za kolesarje, čeprav smo o tem že obvestili odgovorne na Občini.

- Ugotovili smo, da so vozila parkirana pravilno, vendar so parkirišča prekratka, da bi lahko vozilo stalo odmaknjeno od robnika.
- V napoto so tudi zaboji za smeti, ki stojijo tik ob kolesarskem pasu. Tudi o tem smo obvestili pristojne na Občini.
- Na cesti od krožišča pri vstopu v naselje Kidričevo pa do šole se ureja pas za pešce in za kolesarje.



Slika 1: Avtomobili segajo na kolesarski pas



Slika2: Ni kolesarskega pasu, ne steze za pešce.

Predlogi učencev za izboljšave:

- Parkirišča bi bilo potrebno označiti vzdolž ceste, čeprav se zavedajo težav zaradi pomankanja parkirnih mest. O tem obvestiti odgovorne na Občini.
- Najti ustreznejše mesto za zabojnike za smeti. Tudi o tem je potrebno obvestiti pristojne na Občini.
- Čimprej urediti stezo ali pas za pešce in kolesarje od krožišča do šole.

3. Pregled koles za varno vožnjo v prometu ter varna uporaba kolesarske čelade

Učenci so doma samostojno pregledali kolesa, s katerimi bodo opravljali kolesarski izpit.

Kar nekaj jih je ugotovilo, da jim manjkata sprednja bela luč in zvonec. Pogovorili smo se tudi o tem, da ni dovolj samo prometno varno in tehnično brezhibno kolo, kolo moramo znati tudi obvladati.

Kolo, ki ga vozimo, mora biti ustrezne velikosti, da ga lahko obvladujemo. Pomembna je pravilna višina sedeža, krmilo pa mora biti nastavljeno tako, da imamo obe roki rahlo pokrčeni. Med vožnjo držimo krmilo z obema rokama. Ročki zavor morata biti take velikosti, da ju lahko brez težav stisnemo in ustavimo.

- **Uporaba čelade je koristna!**

Pogovarjali smo se o koristnosti uporabe čelade. Naredili smo poskus z jajcem in s čelado, obloženo s stiroporom.

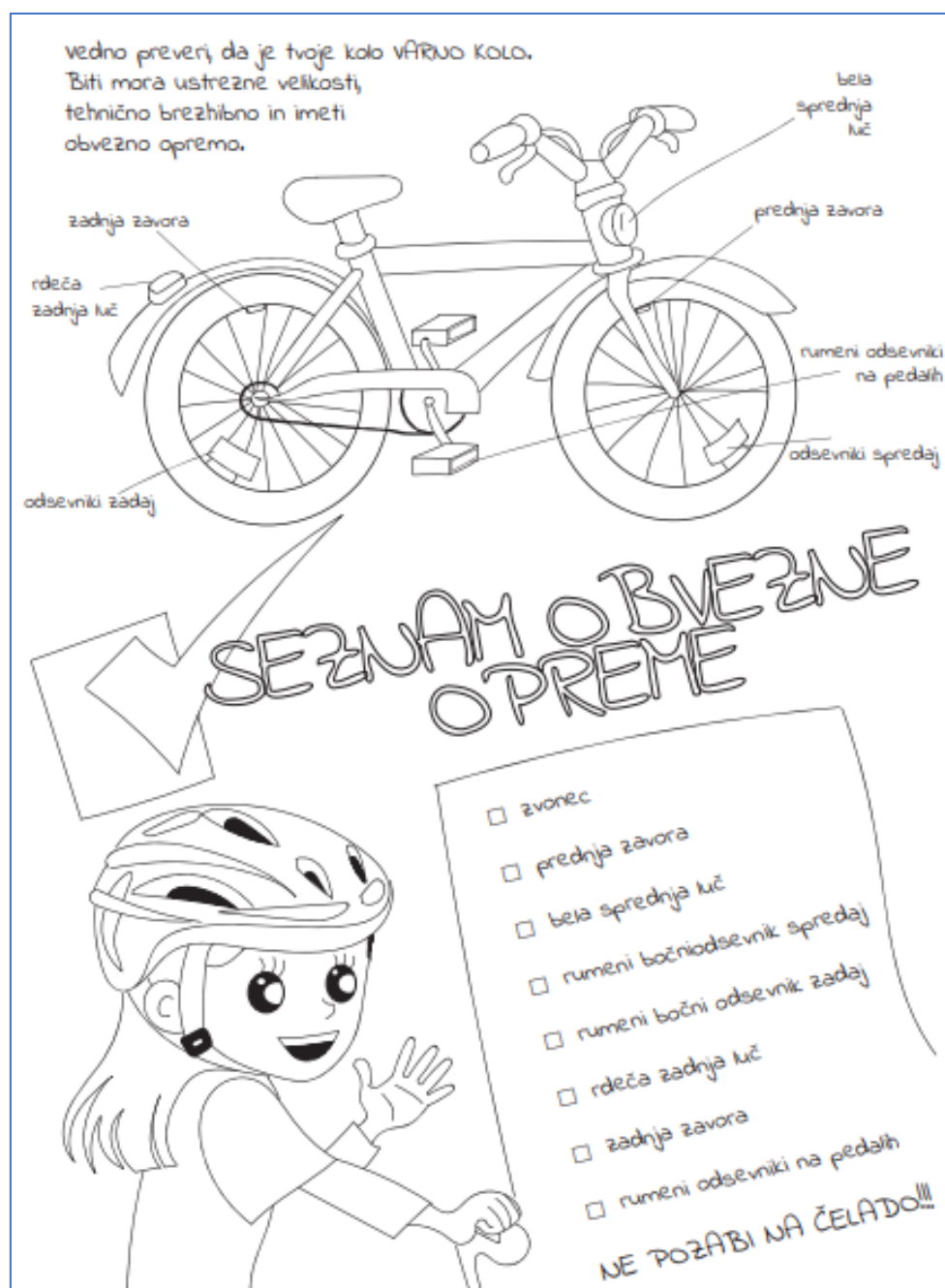
- **Telefon stran!**

Ogledali smo si tudi promocijske video posnetke, ki opozarjajo, da uporaba telefona med vožnjo ni ustrezna.

Glede na to, da je potekal pouk na daljavo, je načrtovano delo bilo potrebno prilagoditi. Učenci so zapisali misli o koristnosti čelade in o uporabi telefona med vožnjo.

Te smo predstavili na spodnji prilogi.

Priloga 1



Uporaba čelade je koristna



- ZGLED STARŠEV
- ŠČITI GLAVO PRED POŠKODBAMI
- ČELADA NA PRVEM MESTU
- PRAVILNO ZAPETA
- OBVEZNI DEL KOLESARSKE OPREME
- ZAKONSKO OBVEZNA UPORABA DO 18. LETA
- MORA SE PRILEGATI GLAVI
- ZRAČNA, LAHKA
- NIKOLI NA KOLO BREZ ČELADE

Telefon stran!



- **NE SPREMLJAM DOGAJANJA V PROMETU**
 - **SLABO OBVLADAM KOLO**
- **KOLESARJENJE JE NEVARNO, KO GLEDAM V TELEFON**
 - **NE REAGIRAM USTREZNO**
 - **SLABŠE SLIŠIM, VIDIM NA CESTO**

UPORABA MOBILNEGA TELEFONA MED VOŽNJO JE PREPOVEDANA