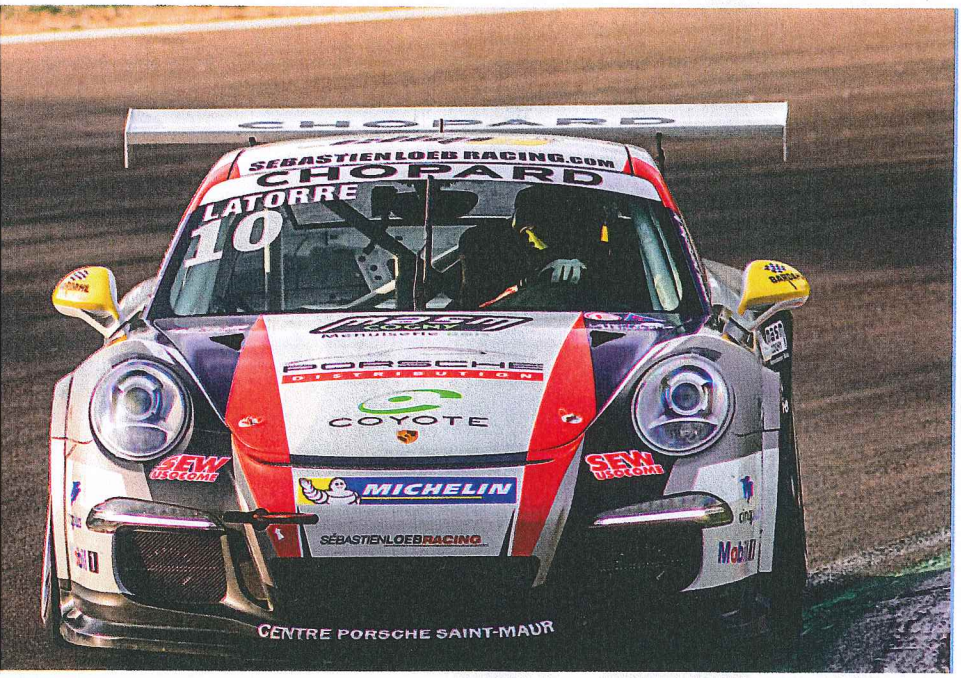
ORSCHE
TRIBUTION

## IMOLA

# UNE BONNE OPÉRATION AU CHAMPIONNAT

GRÂCE À UNE QUATRIÈME ET UNE TROISIÈME PLACE, JE REMONTE À LA TROISIÈME PLACE DU CHAMPIONNAT, À 10 POINTS DU SECOND, À 2 COURSES DE LA FIN DE LA SAISON…




ès avoir couru Espagne, en lgique, en Hollande en France, nous ici en Italie pour me meeting de rrera Cup France 2016 sur un circuit e rapidement mes uisque je signe le ps de la deuxième sais libres.

emiers essais quali- is plus lent que lors res et ne signe que e temps. Si j'avais chrono du matin, troisième, mais je ssi à exploiter tout de ma voiture et choisi. Je suis néanmoins beaucoup plus rapide que lors de la première session et que lors des essais libres et me hisse en quatrième place sur la grille.

Avec le Sébastien Loeb Racing, on a bien travaillé et je suis confiant au départ de la première course, mais au premier freinage, c'est un peu compliqué avec une adhérence assez précaire et je fais un énorme plat sur mon pneu avant gauche. Dès lors, plus question d'attaquer et les deux interventions du safety car seront bienvenues car elles me permettront de préserver mon pneu et de réduire la distance de la course puisque nous ne Julien Andlauer que j'avais réussi à passer dans le premier tour.

Le départ de la seconde course est assez animé et je suis aux premières loges pour profiter du spectacle : Vincent Beltoise part mieux que Joffrey de Narda et se hisse à sa hauteur au premier virage, mais Joffrey qui est à l'intérieur garde sa trajectoire et les deux voitures se touchent légèrement. Cela suffit pour envoyer Vincent hors de la piste mais lorsqu'il revient après avoir court-circuité la chicane, il manque de me percuter et je dois freiner pour l'éviter. Comme il continue au ralenti, je le repasse et me retrouve second, mais j'ai beaucoup de mal à contenir Julien Andlauer qui est beaucoup plus rapide que moi et me passe au troisième tour. Cependant, ma voiture va de mieux en mieux au fil des tours et mes chronos ne cessent de s'améliorer au point que je signe mon meilleur tour en course à deux boucles de l'arrivée. Cela sera malheureusement insuffisant pour reprendre la deuxième place, mais je suis très heureux de ce podium car mes deux principaux adversaires au championnat font en parallèle une mauvaise opération au championnat sur cette course suite à leur accrochage du départ.

Cela me permet de conforter ma troisième place au classement général et je ne suis plus qu'à dix points de mon coéquipier Joffrey alors qu'il reste deux courses à disputer. Tout se jouera donc au Castellet fin octobre…

MEETING D'IMOLA

# JAMINET EN AVANCE !

EN REMPORTANT LES DEUX POLE-POSITION, LES DEUX MEILLEURS TOURS EN COURSE ET LES DEUX VICTOIRES DU MEETING D'IMOLA, MATHIEU JAMINET S'EST OFFERT LE TITRE AVANT LE DERNIER MEETING DE LA SAISON TANDIS QUE NICOLAS MISSLIN S'EST IMPOSÉ À DEUX REPRISES CHEZ LES GENTLEMEN.

**PHOTOS ALEXIS GOURE**

Si lors de la première séance d'essais libres, Mathieu Jaminet avait été le plus rapide comme à son habitude, lors de la seconde séance, c'est Florian Latore, l'Espoir Carrera Cup France 2016 qui se montrait le plus rapide avec un chrono de 1'46"135 alors que chez les gentlemen Olexandr Gaidai et Roar Linland s'offraient chacun un meilleur temps.
Au moment des qualifications, Mathieu Jaminet remettait les pendules à l'heure avec deux pole positions en devançant à chaque fois Joffrey de Narda de 7 dixièmes alors que Vincent Beltoise signait un troisième et un quatrième temps. Roar Linland était le plus rapide des gentlemen lors de la première qualification tandis que Nicolas Misslin se plaçait en tête de la seconde, une première pour le pilote Martinet by Almeras.
Au deuxième tour de la première course emmenée par le poleman, Julien Andlauer sortait de la trajectoire et se retrouvait en queue de peloton tandis que Thomas Laurent tapait le mur de pneus ce qui occasionnait la sortie du safety car. Lors du restart au cinquième tour, Alexandre Jouannem, cinquième, tentait de dépasser Florian Latorre, mais il mettait deux roues dans l'herbe et perdait le contrôle de sa 991 GT3 Cup qui venait heurter celle de Roar Linland contraignant les deux pilotes à l'abandon et le safety car à revenir en piste.
Dès lors, les positions en tête étaient figées avec Mathieu Jaminet devant Joffrey de Narda, Vincent Beltoise et Florian Latorre,

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE · MICHELIN · Mobil 1 · adidas · CHOPARD · Association Du Sport et Plus · SCANIA · RS magazine

mais derrière, cela se bagarrait ferme, en particulier pour la tête du classement gentlemen lorsque la piste étant de nouveau libre à 10 minutes de l'arrivée puisqu'un contact entre Olexandr Gaidai et Christophe Lapierre permettait à Nicolas Misslin de s'imposer devant Christophe Lapierre et Win Meulders.

Trop endommagées lors de leur contact, les 911 de Roar Linland et d'Alexandre Jouannem ne pouvaient prendre part à la seconde course disputée quelques heures plus tard.

Derrière Mathieu Jaminet qui s'élançait en tête Vincent Beltoise et Joffrey de Narda tentaient de passer le premier virage de front ce qui se traduisait par un abandon pour le pilote du Sebastien Loeb Racing et un passage par les stands pour le pilote Saintéloc qui terminait dernier à un tour. Florian Latorre en profitait pour prendre la seconde place devant Julien Andlauer et Nicolas Misslin, premier gentleman. Au quatrième tour, Julien Andlauer prenait le meilleur sur Florian Latorre tandis que Thomas Laurent s'imposait sur Olexandr Gaidai avant de passer Nicolas Misslin au quatorzième tour.

Grâce aux 44 points récoltés à Imola, Mathieu Jaminet s'offrait le titre deux courses avant la fin de la saison tandis que les déboires de Vincent Beltoise et Joffrey de Narda permettaient à Florian Latorre de grimper sur le podium provisoire. Chez les gentlemen, le double abandon de Roar Linland et les deux podiums de Christophe Lapierre lui permettaient de prendre un peu d'avance au classement, mais tout se jouera au Castellet. ■

## Course 1

1. JAMINET Mathieu (A - Martinet by Alméras) : 14 tours en 31:08.493
2. DE NARDA Joffrey (A - Sébastien Loeb Racing) à 5.648
3. BELTOISE Vincent (A - Saintéloc) à 7.807
4. LATORRE Florian (A - Sébastien Loeb Racing) à 10.716
5. ANDLAUER Julien (A - Saintéloc) à 11.123
6. MISSLIN Nicolas (B - Martinet by Alméras) à 24.764
7. LAPIERRE Christophe (B - Sébastien Loeb Racing) à 38.799
8. MEULDERS Win (B - SpeedLover) à 47.000
9. GAIDAI Oleksandr (B - Tsunami RT) à 1:10.262

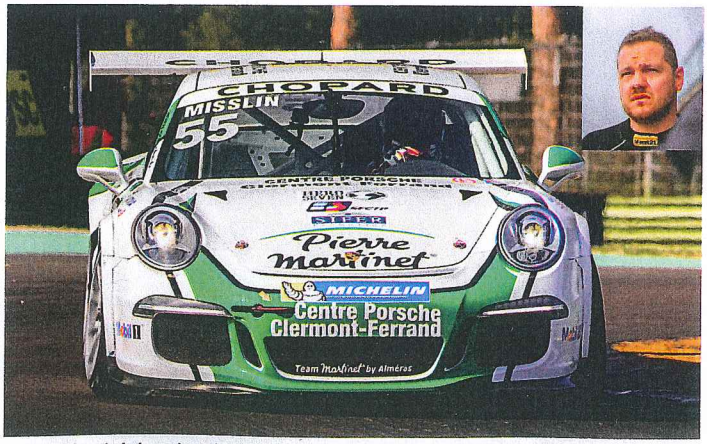
NC. JOUANNEM Alexandre (A - Tsunami RT) à 9 Lp.
NC. LINDLAND Roar (B - Sébastien Loeb Racing) à 9 Lp.
NC. LAURENT Thomas (A - Martinet by Alméras) à 12 Lp.
Meilleur tour : Mathieu Jaminet en 1:46.524

## Course 2

1. JAMINET Mathieu (A - Martinet by Alméras) : 17 tours en 00:30:17.882
2. ANDLAUER Julien (A - Saintéloc) à 12.614
3. LATORRE Florian (A - Sébastien Loeb Racing) à 22.523
4. LAURENT Thomas (A - Martinet by Alméras) à 32.930
5. MISSLIN Nicolas (B - Martinet by Alméras) à 37.113
6. GAIDAI Oleksandr (B - Tsunami RT) à 41.637
7. LAPIERRE Christophe (B - Sébastien Loeb Racing) à 43.849
8. DESPIERT Vincent (B - SpeedLover) à 1 Lp.
9. BELTOISE Vincent (A - Saintéloc) à 1 Lp.

NC. DE NARDA Joffrey (A - Sébastien Loeb Racing) à 17 Lp.
Meilleur tour : Mathieu Jaminet en 1:46.169

Mathieu Jaminet s'est de nouveau imposé à Imola, remportant le titre 2 courses avant la fin de la saison



Double victoire chez les gentlemen pour Nicolas Misslin qui a rapidement trouvé ses marques