

JUNIOR PROGRAMME

# EN QUÊTE D'ESPOIR

Depuis maintenant trois ans, Porsche France a mis en place un système de sélection permettant à un jeune pilote d'évoluer par la suite dans sa Carrera Cup. Dans l'aspiration de Steven Palette et Jules Gounon, respectivement en 2014 et 2015, Florian Latorre, 18 ans, a décroché le titre convoité par sept autres candidats.

Texte NICOLAS GUILLAUME - Photos PORSCHE FRANCE/ALEXIS GOURE

**A** Echappement, nous procédons à l'élection de l'Espoir de l'année depuis 1980. C'est une tradition tenace qui a permis l'éclosion de pilotes de talent au plus haut niveau du sport automobile national et international. Pour ce faire, la rédaction se réunit chaque fin de saison autour d'une table et passe en revue les points forts et

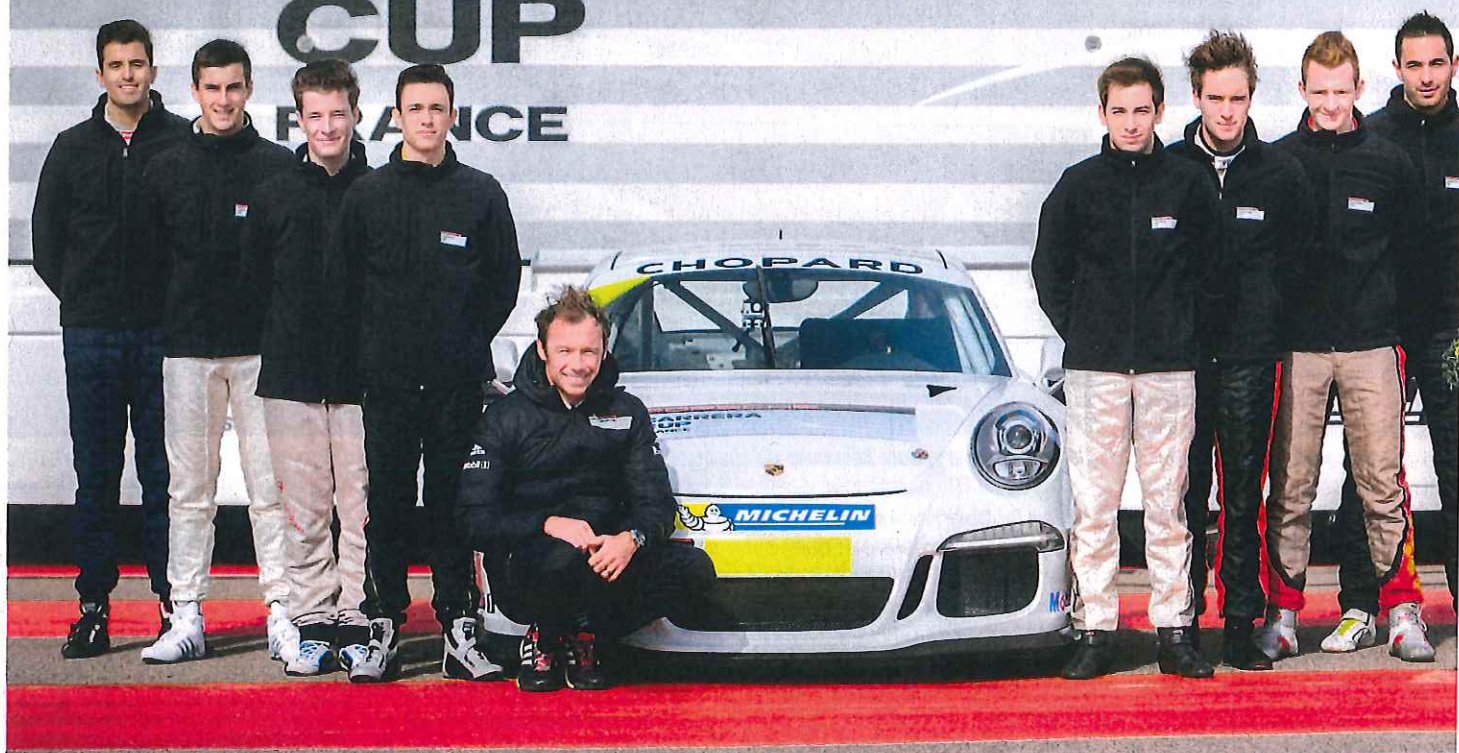
les points faibles de chacun des candidats au titre. Les lecteurs ont également leur mot à dire via un vote en ligne sur notre site internet. Le résultat intervient au terme de débats toujours passionnés et parfois enflammés. Chez Porsche, on procède à une semblable élection depuis maintenant trois ans. Lorsque arrive l'automne, des sélections sont organisées par le

constructeur avec le soutien de Michelin et de nos confrères de *RS Magazine*. L'objectif est ni plus ni moins de détecter la future nouvelle star de la marque. Comme le confirme Emeric Tougeron, chef de produit Motorsport : « Nous souhaitons faire ressortir de jeunes talents et les aider à gravir les échelons. C'est une réelle démarche d'accompagnement sur le long

terme qui permet de donner une bonne image de la marque et de promouvoir sa filière interne. Le but est d'amener l' élu jusqu'au professionnalisme dans l'une des nombreuses disciplines dans lesquelles nous sommes impliqués. » Ces sélections se déroulent traditionnellement sur trois jours lors de la dernière épreuve de la Porsche Carrera Cup France. Elles s'articulent

# PORSCHE

# CARRERA CUP FRANCE



Les trois lauréats avec, de gauche à droite: Florian Latorre, l'élus 2016, Steven Palette (2014) et Jules Gounon (2015).



autour de tests d'aptitude au volant, d'évaluations sportives, d'un atelier marketing et communication, ainsi qu'un entretien individuel avec les membres d'un jury triés sur le volet, dont Patrick Pilet, pilote officiel Porsche Motorsport et parrain des Jeunes Talents. La France fait partie des sept pays, avec l'Asie, l'Allemagne, la Grande-Bretagne, l'Italie, le Japon et l'Amérique du Nord à mettre sur pied à ce jour un tel événement parmi les huit coupes nationales organisées dans le monde. Pour participer, les candidats doivent être âgés de moins de 25 ans, ne jamais avoir pris part à une course comptant pour la discipline et s'être acquittés d'un chèque de 3 480 €. Ils étaient huit, en octobre dernier, à avoir tenté leur chance sur le circuit Paul Ricard.

## Une équipe à définir

Venus d'horizons très divers en 2014, les pilotes jugés cette année étaient principalement issus du karting et de la monoplace. Julien Andlauer, 16 ans, benjamin de la promotion et transfuge du championnat de France F4, côtoyait Thomas Laurent, champion du monde en titre de karting 125 KZ2, Antonin Tramontin, Simon Gachet, Alexandre Jouannem, William Westerloppe, Sylvain Michel, seul rallyman du groupe, et Florian Latorre, l'heureux élu.

Le Girondin tentait pour la première fois sa chance à cette sélection. Il avait quitté le Var avec la satisfaction du devoir accompli, regrettant simplement d'avoir commis quelques petites erreurs, des blocages de roues intempestifs, lors des deux séries de cinq tours effectuées au volant de la version Cup mise à sa disposition. Sa surprise fut donc totale à l'annonce de sa nomination, le lundi 23 novembre, lors de la remise des prix de la saison écoulée au Porsche Experience Center du Mans: « J'étais confiant sans vraiment l'être car tous mes

Rythmées sur trois jours, les sélections ont placé les candidats au cœur de la finale 2015 de la Carrera Cup France.



## Nous souhaitons faire ressortir de jeunes talents et les aider à gravir les échelons

**Emeric Tougeron, chef de produit Motorsport**

rivaux disposaient d'un fort potentiel. J'avais fait de mon mieux et j'espérais bien gagner. J'ai dû attendre la toute de fin de soirée pour pouvoir être libéré. Je suis ravi et impatient de démarrer la saison. C'est un beau et grand challenge qui s'offre à moi. » Comme ses prédécesseurs, Florian bénéficiera d'une bourse de 36 000 € pour l'aider à financer une partie de sa future saison en Porsche Carrera Cup France, d'une dotation pneumatique, d'un coaching personnalisé et d'une communication aux petits oignons qui passera par un stickage particulier de sa voiture et sa combinaison, sans oublier une exposition médiatique tous

azimuts. Un cadre privilégié qui l'aidera sans doute à atteindre l'objectif qu'il s'est fixé: « Je prendrai les courses les unes après les autres. J'attendrai de voir où je me situe pour viser telle ou telle place en fin de saison. Si je vois que je suis en position de jouer la gagne, alors je ne me priverai pas. » Reste désormais au jeune homme à choisir avec soin l'équipe avec laquelle il évoluera l'an prochain. Sur ce point, Porsche le laisse libre de démarcher les structures de son choix: « J'ai d'ores et déjà effectué des tests avec trois teams majeurs de la discipline: Pro GT by Alméras, Racing Technology et le Sébastien Loeb Racing. Chacune des séances

s'est bien passée. J'entre à présent dans la phase de négociation. Je signerai avec l'équipe qui me donnera les meilleures chances de m'exprimer. Rien n'est encore décidé aujourd'hui. » Les choses sérieuses débiteront le 23 mars prochain, sur le circuit Bugatti, dans le cadre de la journée officielle de tests de la 30<sup>e</sup> édition de la coupe monotype du constructeur d'outre-Rhin. Tous les espoirs sont permis. ■

**CALENDRIER DE LA PORSCHE CARRERA CUP FRANCE 2016** (provisoire):  
 22-24 avril: Barcelone;  
 30 avril-1<sup>er</sup> mai: Spa;  
 5-7 mai: Spa; 25-26 juin:  
 Zandvoort; 9-11 septembre:  
 Bugatti; 30 septembre-  
 2 octobre: Imola;  
 28-30 octobre: Paul Ricard.