



Société Fouras Aix : service maritime de l'île d'Aix



- Délégation de service public du conseil général de Charente Maritime – risques et périls
- Durée 30 ans – échéance 2023
- Rémunération = recettes passagers = 1,7 M€
- Moyens mis à disposition contre redevance 4 % du CA
- Pax 160 000
- Véhicules 1600
- Service public toute l'année : desserte de l'île d'Aix
 - 230 habitants
 - 20 mn de traversée au départ de Fouras
 - 5 à 6 rotations par jour hiver (1 bac) jusqu'à 20 en juillet août (2 bacs)
 - Forte saisonnalité tourisme/concurrence croisiéristes privés CA Aout 2013 500 Ke/50 kpx



Société Fouras Aix : service maritime de l'Île d'Aix



- Deux bacs
 - Pierre Loti - 2x 650 cv 500 places
 - Ile d'Aix – 2 x 350 cv 300 places
- Effectif : 15 personnes
 - 3 capitaines
 - 3 officiers mécaniciens
 - 6 marins
 - 3 sédentaires
- 330 000 passagers par an
- 165 000 titres vendus
- 2600 véhicules – 10 000 vélos





Nouveau bac : Ile d'Aix II



Propriétaire: Conseil Régional de Nouvelle Aquitaine

Chantier naval: GLEHEN Pierre et fils

Bureau architecture navale: COPREMA S.A

Catégorie de navigation : classe D
300 pax dont 180 assis

Equipage: 4 pers : 1 capitaine 1 chef mécanicien 2 Matelots

Véhicules: 3 - MAX 20 T

Société de classification: Bureau VERITAS

Classification: coque: Croix de malte -point machine, RORO Passenger ship, strength bottom (coque renforcée échouage)

Longueur hors tout: 34,50 m

Longueur flottaison: 31,50 m

Largeur hors membre: 8,10 m

Tirant d'eau: 1,70m

Puissance moteurs principaux: 2 x 287 KW à 1800tr/mn

Puissance groupe électrogène: 48 KVA

Panneaux Photovoltaïques et 2 éoliennes





Contact



Directeur : Guillaume du Fontenioux

Exploitation/Technique : Philippe Moreau

Marketing/RAF : Véronique Bougamont

Adresse : 14 Cours des Dames
• 17 000 La Rochelle