

## POROČILO PROJEKTA VARNO NA KOLESU:

### 1. KOLE SARJI V MOJI OBČINI

Smo učenci 5. razreda Osnovne šole Branik. Letos bomo vsi opravljali kolesarski izpit, to je 12. Seveda nas je učitelj spodbudil, da bi se prijavili na projekt Varno na kolesu. Kljub pomanjkanju začetnega interesa, smo privolili in na koncu ugotovili veliko zanimivih stvari, na katere prej nismo bili pozorni. Naloga Kolesarji v moji občini nam je dala novih spoznanj o stanju naših cest, obnašanju voznikov, spoznali pojem trajnostna mobilnost ...



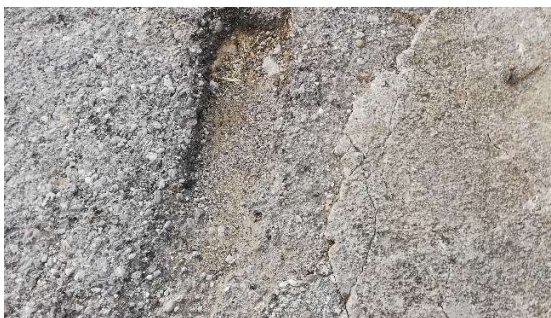
Spodaj bomo opisali naše ugotovitve, spoznanja in razmišljanja o prometnih poteh, prometni kulturi in promociji gibanja. Za vsako od naštetih nam je učitelj s pomočjo PowerPointa najprej predstavil vsebino, ki smo jo raziskovali, nato pa smo nekateri svoje ugotovitve zapisali na liste, drugi pa pripravili plakat.

#### 1. Analiza prometnih poti

Naša prva naloga je bila opazovanje prometnih poti, torej tistih poti, po kateri pridemo v šolo. Analizirali smo prometno infrastrukturo, to je stanje naših cest, pločnikov, kolesarskih stez, prehodov za pešce, semaforjev, prometnih znakov, ležečih policajev ...

Na naše presenečenje smo ugotovili kar nekaj pomanjkljivosti:

- Večina cest je v slabem stanju (razpoke, pesek na cesti, popravljene deli cest, na enem mestu celo rušenje roba ceste).



- Glavna oziroma najbolj prometna cesta v Braniku ima pločnik na eni strani ceste.



- Ponekod so ceste preozke.



- Nimamo semaforjev.
- Imamo veliko nepreglednih ovinkov.



- Nimamo nobenih kolesarskih stez.
- Del poti (približno 200m), ki je od letos poleti prenovljen ima ležečega policaja, pločnik na eni strani in urejen prehod za pešce.



- Pot do šole ni urejena.



- Prav tako je v bližini šole od letošnjega šolskega leta nova dopolnilna tabla (otroci na cesti cona 30).



- Imamo triopan šolska pot.

Po skupnih ugotovitvah in pogovorih smo prišli do zaključka, da je potrebno urediti precej stvari. Ceste v slabem stanju bi bilo potrebno na novo asfaltirati. Takšne, ki jih imamo sedaj so veliko bolj nevarne za zdrse pa še pnevmatike se bolj obrabljajo.

Pločniki so, vendar jih je premalo. Vsi, ki so, so na eni strani ceste in zelo priporočljivo bi bilo, če bi bili pločniki speljani do šole. V našo šolo se pride lahko iz treh različnih smeri in niti v enem primeru ni v bližini pločnika.

Nekaj sošolcev ima ozke ceste na poti do šole, vendar ponekod ni prometnih znakov, ki bi nas na to opozarjali.

Menimo, da semaforjev ne potrebujemo za naš kraj, saj pot ni tako zelo prometna.

Iz Preserji do Branika vodi pot, na kateri je res veliko nepreglednih ovinkov. Na to cesto so dali letos dopolnilno tablo otroci na cesti cona 30, kar pomeni, da morajo vozniki voziti največ 30km/h. To se nam zdi v redu, saj je tako hitrost vozil precej zmanjšana in s tem manjša nevarnost za povzročitev nesreče. Je pa potrebno poudariti, da na tej cesti ni pločnikov, ki bi bili zaradi nepreglednosti ovinkov nujno potrebni. To je namreč edina pot, ki vodi do šole.

Ker bomo kmalu postali kolesarji, si seveda želimo, da bi imeli tudi kolesarske steze.

Verjamemo, da je to velik finančni zalogaj za občino, a naše poti, kot kolesarji, bi bile tako veliko bolj varne. Prav tako nimamo nobenih urejenih območij za kolesarje, kot so kolesarske poti. Sedaj smo zelo zagrizeni, da si pridobimo kolesarski izpit in bi nam urejena območja za kolesarje še kako prav prišla. Vendar mi se ne bomo dali kar tako in bomo kolesarili po cestah, ki jih imamo, a bomo morali biti vsi skupaj veliko bolj previdni.

Smo pa veseli, da se je po dolgih letih vsaj delček poti uredil do šole. To je približno 200m dolg primerno urejen odsek za nas učence s prehodom za pešce, pločnikom in opozorilnimi tablam. Še vedno pa je to le del poti do šole.

Na enem mestu imamo triopan šolska pot. Menimo, da je en sam premalo, glede na to da lahko pridemo v našo šolo iz treh različnih smeri. Prav na vseh mestih bi moral biti postavljen. To smo predlagali tudi ravnatelju.

## 2. Prometna kultura

V tej točki nam je učitelj predlagal, da opazujemo promet in si zapišemo čim več stvari (ocenimo ali je hitrost voznikov primerna, ali uporabljajo smerokaze, ali ustavijo ob prehodu za pešce, imajo prižgane luči, so kolesarji in njihova kolesa primerna ...). Želeli smo, da bi promet opazovali tako, da bi se razdelili v pare in vsak par bi nato eno uro opazoval promet na naši najbolj prometni cesti. Tako bi v enem dnevu dobili primerne informacije o prometni kulturi. Žal nam to ni uspelo (prevelika razdalja med sošolci, natrpan popoldanski urnik, tema ob 17h ...). Smo pa nekateri vseeno opazovali promet. Ugotovili smo, da so skoraj vsi udeleženci v prometu varno vozili. Le majhna peščica je bila takih, ki ali niso dali smerokaza ali pa niso ustavili na prehodu za pešce. Glede kolesarjev, pa so vsi imeli čelado, kar je super. Njihova kolesa pa niso bila v celoti opremljena (manjkal zvonec, odsevniki na pedalih).

Z učiteljem smo nato imeli zanimivo debato o tem, kako bi lahko imeli bolj varne prometne poti. Naši možgani so prišli do naslednjih spoznanj:

- morali bi imeti kolesarske steze (v obe smeri),
- kolesarska steza in pločnik bi lahko bila ločena od ceste z ograjo,
- vsak, ki bi opravil kolesarski izpit, bi dobil odsevni jopič,
- vsako kolo bi imeli čip, ki bi opozarjal udeležence v prometu, da se približujejo kolesarju,
- imeli bi zapornice na cestah, ki bi se spustile v primeru previsoke hitrosti voznikov (na to idejo smo prišli, ko nam je učitelj povedal, da je nekje pri Grosupljem semafor, na katerem se prižge rdeča luč, če voziš prehitro),
- na bolj nevarnih območjih bi lahko bilo več ležečih policajev,
- v naši okolici zagotovo več talnih označb (predvsem stop),
- primerna kakovost asfalta,
- najbolj pomembno za varnost pa je seveda ozaveščanje ljudi, da bi prišli do spoznanja o pomembnosti varne vožnje.

## 3. Promocija gibanja

Za začetek smo se najprej pogovarjali, kako prihajamo v šolo. Ugotovili smo, da se vsi pripeljemo (starši, šolski kombi, avtobus). Nato nas je učitelj vprašal, ali smo že kdaj prišli peš. Seveda, smo že skoraj vsi kdaj prišli peš. Tako se je pogovor razvil do spoznanja, da bi nas velika večina lahko hodila peš v šolo. S tem bi vsak lahko prispeval k ohranjanju bolj čistega okolja (izpušni plini prevoznih sredstev). Sklenili smo, da bomo kot kolesarji prišli večkrat v šolo s kolesom.

Trajnostna mobilnost? Tega pojma nismo poznali, zato nas je učitelj napodil v šolsko knjižnico. Dobili smo priročnik za učitelje v osnovnih šolah Trajnostna mobilnost. Sicer nam vizualno ni bil všeč, ker je preveč besed, a smo skupaj z učiteljem spoznali pomembne vsebine. V njem lepo opiše kaj je trajnostna mobilnost, pa še primer aktivnosti Gremo peš s kokoško Rozi je podan. Ugotovili smo, da je trajnostna mobilnost zelo dobra stvar. Z njo namreč pozitivno vplivamo na naše zdravje in počutje ter na okolje in ljudi okoli nas. Gre se za to, da naš planet čim manj onesnažujemo oziroma uničujemo. Zakaj bi se vsi vozili z avtom, ko pa nas lahko gre tudi 50 v

en sam avtobus. Tako prihranimo kar 49 avtomobilov, ki bi izpustili škodljive pline. Zakaj bi hodili v šolo z avtom, če lahko pridemo peš ali s kolesom.

V Braniku bi lahko bila trajnostna mobilnost boljša, sploh kar se tiče prihodov v šolo ali pa ko se starši peljejo v trgovino z avtom. Ne spomnimo se, da bi se v našem kraju kdaj promovirala trajnostna mobilnost. Mestni avtobus ne pride v poštev, saj nas je premalo. Imamo pa medkrajevne avtobuse, ki nas lahko zapeljejo v večja mesta (Nova Gorica, Sežana). Spomnili pa smo se, da bi lahko imeli kolesa na izposajo, tako kot imajo v Ljubljani. Mogoče bi se na ta način kdo več peljal s kolesom. Sošolec pa se je spomnil, da bi imeli kolesa, ki bi z vrtenjem pedal proizvajali elektriko. Za ustvarjeno elektriko pa bi dobili denar. Torej pomembno je, da bi morali čim več stvari opraviti sami in tako za samo pustiti čim manjši ogljični odtis (tudi ta pojem je bil nov za nas).

#### 4. Pogovor s predstavnikom za področje prometne varnosti na lokalni ravni

Vzpostavili smo kontakt s policajem. Želeli smo mu predstaviti naše zgoraj opisane ugotovitve, a je žal prišlo do pomanjkanja časa. Pravi, da bi obisk bil možen po novem letu. Je pa res, da smo ga kontaktirali le 2 tedna pred novoletnimi počitnicami.

Smo pa imeli policaja na obisku v oktobru. Takrat nam je predstavil tehnično brezhibno kolo, pot po kateri naj bi potekal kolesarski izpit in ostale informacije povezane s kolesarji. Obisk nam je bil zelo všeč, zato smo nad neuspehim ponovnim obiskom malce žalostni.

## 2. POPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR

Žal nam tega dela projekta ni uspelo izvesti v celoti. V šoli smo naredili le majhen del oziroma načrt izpeljave, potem nas je pa vsem znana situacija zaustavila z izvedbo.

Najprej smo obnovili znanje o potrebni opremi kolesa in kolesarja. Znanje smo vsi uspešno pridobili (tudi s teoretičnim delom izpita). Priznamo, nismo vedeli, da je potrebno imeti toliko odsevnikov na kolesu. Doma smo pregledali svoja kolesa (priloga 1). Pregled strokovno usposobljene osebe nismo izvedli. Pripravili pa smo načrt, kako predstaviti pravilno uporabo varnostne čelade. Dogovorili smo se, da bi posneli zabaven video iz več prizorov različne uporabe varnostne čelade:

- Padec kolesarja brez čelade in posledice;
- Padec kolesarja brez pripete varnostne čelade in posledice;
- Padec kolesarja s preveliko varnostno čelado in posledice;
- Padec kolesarja s primerno velikostjo varnostne čelade in zapeto.

Snemanje bi opravili na makadamski cesti, ob robniku ceste, pri uporabi telefona, predstavili nevarnosti spolzkih belih črt na cesti.



Ime in priimek **Manca Pečenko**.....

Razred

...5r.....

Datum pregleda kolesa doma: **18.4 2020**.....

Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega **NE** sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

ZVONEC

ZAVORA

SPREDNJA BELA LUČ

a  PRTLJAŽNIK

a  GASILSKI APARAT

a  OGLEDALO

ZADNJA RDEČA LUČ

ODSEVNIK V PEDALIH

ODSEVNIK V KOLESIH

ZADNJI RDEČ ODSEVNIK

a  KLJUČAVNICA

a  TORBICA

a  TLAČILKA

a  PLASTENKA ZA VODO

a  KOŠARICA

a  OGLEDALO

ODSEVNIK V KOLESIH

a  ZASTAVICA

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.

Na sliki spodaj s številko označi dele **OBVEZNE** opreme, ustrezno številko pa vpiši tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.



VARNO NA KOLESU



## **PREVERI SVOJE KOLO**

**Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.**

**Sprednjo belo luč**

**Odsevniki v pedalih**

**Zadnja rdeča luč**

**Odsevniki v kolesih**

**Primerno nastaviti sedež**

**Menjati čelado, ker je poškodovana**

**Počistiti**

**Brezhibne zavore**

**Napolniti pnevmatike**

**Kaj je potrebno še storiti? Nič**

.....

.....

**ALI VEŠ?**

**SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO  
DOTAKNITI TAL?  DA  NE**

**ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?**

DA  NE

**KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČENI?**

DA  NE

**BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI  
VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA. a  DA  NE**

**KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA  
TO NI POTREBNO.**

DA  NE

**ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA  
SE VEČ NE PRIPOROČA.**

DA  NE

**NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIM MODELOM KAKOVOSTNEGA  
KOLESARKEGA DRESA.**

**DA**  **NE**



[www.varnonakolesu.si](http://www.varnonakolesu.si)

**28**



POPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR  
delovni list za učence

Ime in priimek ..... ALAN VELUŠČEK ..... Razred ..... 5 .....

Datum pregleda kolesa doma: ..... 17.04.2020 .....

Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ZVONEC 1                   | <input type="checkbox"/> ZAVORA 6                     |
| <input type="checkbox"/> SPREDNJA BELA LUČ 2        | <input checked="" type="checkbox"/> PRTLJAŽNIK        |
| <input checked="" type="checkbox"/> GASILSKI APARAT | <input checked="" type="checkbox"/> OGLEDALO          |
| <input type="checkbox"/> ZADNJA RDEČA LUČ 3         | <input type="checkbox"/> ODSEVNIK V PEDALIH 7         |
| <input type="checkbox"/> ODSEVNIK V KOLESIH 4       | <input type="checkbox"/> ZADNJI RDEČ ODSEVNIK 8       |
| <input checked="" type="checkbox"/> KLJUČAVNICA     | <input checked="" type="checkbox"/> TORBICA           |
| <input checked="" type="checkbox"/> TLAČILKA        | <input checked="" type="checkbox"/> PLASTENKA ZA VODO |
| <input checked="" type="checkbox"/> KOŠARICA        | <input checked="" type="checkbox"/> OGLEDALO          |
| <input type="checkbox"/> ODSEVNIK V KOLESIH 5       | <input checked="" type="checkbox"/> ZASTAVICA         |

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.  
Na sliki spodaj s številko označi dele OBVEZNE opreme, ustrezno številko pa vpiši  
tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.



**PREVERI SVOJE KOLO**

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Spretno belo luč         | <input type="checkbox"/> Odsevniki v pedalih                |
| <input type="checkbox"/> Zadnja rdeča luč         | <input type="checkbox"/> Odsevniki v kolesih                |
| <input type="checkbox"/> Primerno nastaviti sedež | <input type="checkbox"/> Menjati čelado, ker je poškodovana |
| <input type="checkbox"/> Počistiti                | <input type="checkbox"/> Brezhibne zavore                   |
| <input type="checkbox"/> Napolniti pnevmatike     |   |

Kaj je potrebno še storiti?

*Nič, ker imam vse*

ALI VEŠ?

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO  
DOTAKNITI TAL?  DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?  
 DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČENI?  
 DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI  
VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.  DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA  
TO NI POTREBNO.  
 DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA  
SE VEČ NE PRIPOROČA.

DA  NE

NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIM MODELOM KAKOVOSTNEGA  
KOLESARKEGA DRESA.

DA  NE



OPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR  
Izloveni list za učence

Ime in priimek ..... ENIS BAJREKTAREVIČ<sup>u</sup> ..... Razred ..... 5<sup>r.</sup> .....

Datum pregleda kolesa doma: 18.4.2020.....

Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

ZVONEC 1

SPREDNJA BELA LUČ 2

GASILSKI APARAT

ZADNJA RDEČA LUČ 3

ODSEVNIK V KOLESIH 4

KLJUČAVNICA

TLAČILKA

KOŠARICA

ODSEVNIK V KOLESIH

ZAVORA 5

PRTLJAŽNIK

OGLEDALO

ODSEVNIK V PEDAL

ZADNJI RDEČ ODS

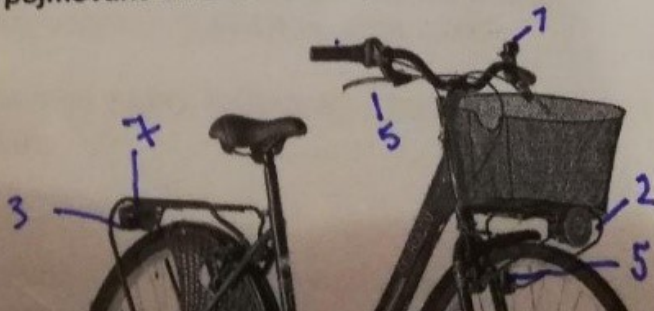
TORBICA

PLASTENKA ZA VO

OGLEDALO

ZASTAVICA

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.  
Na sliki spodaj s številko označi dele OBVEZNE opreme, ustrezno številko  
tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.



### PREVERI SVOJE KOLO

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo br

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sprednjo belo luč | <input type="checkbox"/> Odsevniki v pedalih         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zadnja rdeča luč  | <input type="checkbox"/> Odsevniki v kolesih         |
| <input type="checkbox"/> Primerno nastaviti sedež     | <input type="checkbox"/> Menjati čelado, ker je pošk |
| <input type="checkbox"/> Počistiti                    | <input type="checkbox"/> Brezhibne zavore            |
| <input type="checkbox"/> Napolniti pnevmatike         |  |

Kaj je potrebno še storiti? .....

ALI VEŠ?

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO  
DOTAKNITI TAL?  DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?  
 DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKR  
 DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI  
VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.  DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SIK  
TO NI POTREBNO.  
 DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNE  
SE VEČ NE PRIPOROČA.

**POPOLNO OPREMIJENO KOLO IN KOLESAR**  
delovni list za učence

Ime in priimek ..... *Yana M. B.* Razred ..... *5*

Datum pregleda kolesa doma: ..... *20.4.2020*


Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

- |   |  |
|---|--|
| 1 <input type="checkbox"/> ZVONEC                   | 6 <input type="checkbox"/> ZAVORA                      |
| 2 <input type="checkbox"/> SPREDNJA BELA LUČ        | <input checked="" type="checkbox"/> PRTLJAŽNIK         |
| <input checked="" type="checkbox"/> GASILSKI APARAT | <input type="checkbox"/> OGLEDALO                      |
| 3 <input type="checkbox"/> ZADNJA RDEČA LUČ         | <input checked="" type="checkbox"/> ODSEVNIK V PEDALIH |
| 4 <input type="checkbox"/> ODSEVNIK V KOLESIH       | 8 <input type="checkbox"/> ZADNJI RDEČ ODSEVNIK        |
| <input checked="" type="checkbox"/> KLUČAVNICA      | <input type="checkbox"/> TORBICA                       |
| <input type="checkbox"/> TLAČILKA                   | <input type="checkbox"/> PLASTENKA ZA VODO             |
| <input checked="" type="checkbox"/> KOŠARICA        | <input type="checkbox"/> OGLEDALO                      |
| 5 <input type="checkbox"/> ODSEVNIK V KOLESIH       | <input checked="" type="checkbox"/> ZASTAVICA          |

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.  
Na sliki spodaj s številko označi dele OBVEZNE opreme, ustrežno številko pa vpiši  
tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.



  
VARNO NA KOLESU

**PREVERI SVOJE KOLO**

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sprednjo belo luč | <input type="checkbox"/> Odsevniki v pedalih                |
| <input type="checkbox"/> Zadnja rdeča luč             | <input type="checkbox"/> Odsevniki v kolesih                |
| <input type="checkbox"/> Primerno nastavljeni sedež   | <input type="checkbox"/> Menjati čelado, ker je poškodovana |
| <input type="checkbox"/> Počistiti                    | <input type="checkbox"/> Brezhibne zavore                   |
| <input type="checkbox"/> Napolniti pnevmatike         |   |

Kaj je potrebno še storiti? *Kupiti sprednjo belo luč in*

*zadnjo rdečo luč*

ALI VEŠ?

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO  
DOTAKNITI TAL?  DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?  DA  NE


KRMIL O MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLJO POKRČENI?  DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI  
VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.  DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA  
TO NI POTREBNO.  DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA  
SE VEČ NE PRIPOROČA.  DA  NE

NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIIM MODELOM KAKOVOSTNEGA  
KOLESARSKEGA DRESA.  DA  NE

  
VARNO NA KOLESU



**POPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR**  
delovni list za učence

Ime in priimek LARA VODOPIVEC ..... Razred 5.r .....

Datum pregleda kolesa doma: FEBRUAR 2020 SERVIS .....

Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

ZVONEC

SPREDNJA BELA LUČ

GASILSKI APARAT

ZADNJA RDEČA LUČ

ODSEVNIK V KOLESIH

KLJUČAVNICA

TLAČILKA

KOŠARICA

ODSEVNIK V KOLESIH

ZAVORA

PRTLJAŽNIK

OGLEDALO

ODSEVNIK V PEDALIH

ZADNJI RDEČ ODSEVNIK

TORBICA

PLASTENKA ZA VODO

OGLEDALO

ZASTAVICA

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.

Na sliki spodaj s številko označi dele OBVEZNE opreme, ustrezno številko pa vpiši tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.



**PREVERI SVOJE KOLO**

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sprednjo belo luč | <input type="checkbox"/> Odsevniki v pedalih                |
| <input type="checkbox"/> Zadnja rdeča luč             | <input type="checkbox"/> Odsevniki v kolesih                |
| <input type="checkbox"/> Primerno nastaviti sedež     | <input type="checkbox"/> Menjati čelado, ker je poškodovana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Počistiti         | <input type="checkbox"/> Brezhibne zavore                   |
| <input type="checkbox"/> Napolniti pnevmatike         |   |

Kaj je potrebno še storiti? SPREDNJA BELA LUČ, POČISTITI.

ALI VEŠ?

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO  
DOTAKNITI TAL?  DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?  
 DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČENI?  
 DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI  
VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.  DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA  
TO NI POTREBNO.  
 DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA  
SE VEČ NE PRIPOROČA.

DA  NE

NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIM MODELOM KAKOVOSTNEGA  
KOLESARSKEGA DRESA.

DA  NE



VARNO NA KOLESU

---

---

**POBOLJNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR**

Ime in priimek Matic Pečenko.

Razred 5.r.

Datum pregleda kolesa doma: 18.04.2020

Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

ZVONEC

ZAVORA

SPREDNJA BELA LUČ

PRTLJAŽNIK

GASILSKI APARAT

OGLEDALO

ZADNJA RDEČA LUČ

ODSEVNIK V PEDALIH

ODSEVNIK V KOLESIH

ZADNJI RDEČ ODSEVNIK

KLJUČAVNICA

TORBICA

TLAČILKA

PLASTENKA ZA VODO

KOŠARICA

OGLEDALO

ODSEVNIK V KOLESIH

ZASTAVICA

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.

Na sliki spodaj s številko označi dele **OBVEZNE** opreme, ustrežno številko pa vpiši tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.



VARNO NA KOLESU

## PREVERI SVOJE KOLO

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.

Spretnjo belo luč

Odsevniki v pedalih

Zadnja rdeča luč

Odsevniki v kolesih

Primerno nastaviti sedež

Menjati čelado, ker je poškodovana

Počistiti

Brezhibne zavore

Napolniti pnevmatike

Kaj je potrebno še storiti? Preveriti zavore

ALI VEŠ?

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO DOTAKNITI TAL?  DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?

DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČENI?

DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.  DA  NE

**KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA TO NI POTREBNO.**

DA  NE

**ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA SE VEČ NE PRIPOROČA.**

DA  NE

**NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIM MODELOM KAKOVOSTNEGA KOLESARSKEGA DRESA.**

DA  NE



**VARNO NA KOLESU**

## PREVERI SVOJE KOLO

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brez

Sprednjo belo luč

Zadnja rdeča luč

Primerno nastaviti sedež

Počistiti

Napolniti pnevmatike

Odsevniki v pedalih

Odsevniki v kolesih

Menjati čelado, ker je poškod

Brezhibne zavore

Kaj je potrebno še storiti? kupiti sprednjo belo luč

rdeča, počistiti kolo, napolniti gume.

### ALI VEŠ?

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO DOTAKNITI TAL?  DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?  DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČE  DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.  DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER TO NI POTREBNO.  DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE P SE VEČ NE PRIPOROČA.  DA  NE

POPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR  
delovni list za učence

Ime in priimek ..... ULA SILAJDŽIČ ..... Razred .....

Datum pregleda kolesa doma: ..... 17.4.2020 .....

Predviden datum pregleda kolesa v šoli .....

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

ZVONEC

SPREDNJA BELA LUČ

GASILSKI APARAT

ZADNJA RDEČA LUČ

ODSEVNIK V KOLESIH

KLJUČAVNICA

TLAČILKA

KOŠARICA

5  ODSEVNIK V KOLESIH

ZAVORA

PRTLJAŽNIK

OGLEDALO

ODSEVNIK V

ZADNJI RDEČ

TORBICA

PLASTENKA Z

OGLEDALO

ZASTAVICA

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.  
Na sliki spodaj s številko označi dele OBVEZNE opreme, ustrezno številko  
tudi med zgoraj pojmovane dele obvezne opreme.





1. PRILOGA

POPOLENO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR  
 (obvezna list za učence)

Ime in priimek Tomaz August Razred 5. razred

Datum pregleda kolesa doma: 12.3.2020  
 Predviden datum pregleda kolesa v šoli: 6.3.2020

Kaj od naštetega NE sodi med obvezno opremo kolesa (označi)?

- ZAVORA
- PRTLJAŽNIK
- SPREDNJA BELA LUČ
- OGLEDALO
- GASILSKI APARAT
- ODSEVNIK V PEDALIH
- ZADNJI RDEČ ODSEVNIK
- ODSEVNIK V KOLESIH
- TORBICA
- KALJUČAVNICA
- PLASTENKA ZA VODO
- TLAČILKA
- OGLEDALO
- KOŠARICA
- ZASLAVICA
- ODSEVNIK V KOLESIH

- ZAVORA
- PRTLJAŽNIK
- OGLEDALO
- ODSEVNIK V PEDALIH
- ZADNJI RDEČ ODSEVNIK
- TORBICA
- PLASTENKA ZA VODO
- OGLEDALO
- ZASLAVICA

Če si označil pravilno ti neoznačeni ostanejo vsi obvezni deli opreme.  
 Na sliki spodaj s številko označi dele OBVEZNE opreme, ustrezno številko pa vpiši tudi med zgoraj  
 omenjene dele obvezne opreme.



**PREVERI SVOJE KOLO**

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.

- Sprednja bela luč
- Zadnja rdeča luč
- Primerno nastaviti sedež
- Počistiti
- Napolniti pnevmatike

- Drsevniki v pedalih
- Čistavniki v kolesih
- Menjati čelada, ker je poškodovana
- Brezhibne zavoje

Kaj je potrebno še storiti? Zamenjati gumne in ročice

**ALI VEŠ?**

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO DOTAKNITI TAL?

DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?

DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČENI?

DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLIŠI VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.

DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA TO NI POTREBNO.

DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA SE VEČ NE PRIPOROČA.

DA  NE

NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIM MODELOM KAKOVOSTNEGA KOLESARSKEGA DRESA.

DA  NE



**PREVERI SVOJE KOLO**

Označi kaj vse je potrebno na tvojem kolesu popraviti oziroma nabaviti, da bo brezhibno.

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Sprednjo belo luč    | <input type="checkbox"/> Odsevniki v pedalih                           |
| <input type="checkbox"/> Zadnja rdeča luč                | <input type="checkbox"/> Odsevniki v kolesih                           |
| <input type="checkbox"/> Primerno nastaviti sedež        | <input checked="" type="checkbox"/> Menjati čelado, ker je poškodovana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Počistiti            | <input checked="" type="checkbox"/> Brezhibne zavore                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Napolniti pnevmatike |  |

Kaj je potrebno še storiti? *zamenjati robove*

**ALI VEŠ?**

SEDEŽ NA KOLESU NASTAVIMO NA VIŠINO, DA SE Z NOGAMI NE MOREMO DOTAKNITI TAVLA?

DA  NE

ALI MORA KOLESARSKA ČELADA PREKRIVATI UŠESA?

DA  NE

KRMILO MORA BITI NASTAVLJENO TAKO, DA IMAM OBE ROKI RAHLO POKRČENI?

DA  NE

BARVA OBLAČIL KOLESARJA PRIPOMORE K BOLJŠI VIDNOSTI/STABILNOSTI KOLESARJA.

DA  NE

KOLO SERVISIRAMO SAMO, KADAR SE Z NJIM NE MOREMO VEČ VOZITI, SICER PA TUDI KOLIKO JE POTREBNO.

DA  NE

ČELADA JE OBVEZNA ZA VSE KOLESARJE DO 18. LETA STAROSTI, KASNEJE PA SE VEČ NE PRIPOROČA.

DA  NE

NA KOLO MORAMO OBVEZNO Z ZADNJIM MODELOM KAKOVOSTNEGA KOLESARSKEGA DISKA?

DA  NE

