

# VARNO NA KOLESU

## POPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR

POROČILO (RAZPIS A)

OSNOVNA ŠOLA MIKLAVŽ PRI ORMOŽU S PODRUŽNICO KOG

Mentorice:

Sabina Jurkovič,

Janja Lozinšek,

Simona Gregorec (koordinatorica projekta na šoli)



Sodelovali so:  
učenci in učenke  
4.A, 4.B, 5.A, 5.B

# VSEBINA:

## 1. POPOLNO OPREMLJENO KOLO

- Tehnično brezhibno varno opremljeno kolo.

## 2. POMEN UPORABE KOLESARSKE ČELADE

- Kakšen je pomen uporabe kolesarske čelade?
- Zakaj je smiselno uporabljati čelado?
- V kakšnih situacijah nas čelada lahko obvaruje?
- Pravilna uporaba in namestitvev čelade.

## 3. POPOLNO OPREMLJEN KOLESAR

- Obvezna oprema kolesarja.
- Pravila varne vožnje kolesarjev.

## 4. PREGLED KOLES

- Pregled koles (obrazec).
- Odprava pomanjkljivosti.
- Ponoven pregled.
- Pregled v šoli (foto dokazilo pregleda).



# POPOLNO OPREMLJENO KOLO

## TEHNIČNO BREZHIBNO VARNO OPREMLJENO KOLO

Učenci **5. A in 5. B razreda** so posneli video, narisali in zapisali kako mora biti opremljeno kolo, da je **TEHNIČNO BREZHIBNO IN VARNO.**



**DAVID  
TRSTENJAK**

5. A

je posnel  
video

**TEHNIČNO  
BREZHIBNO IN  
VARNO KOLO**

Klikni →



**1. del**



**2. del**

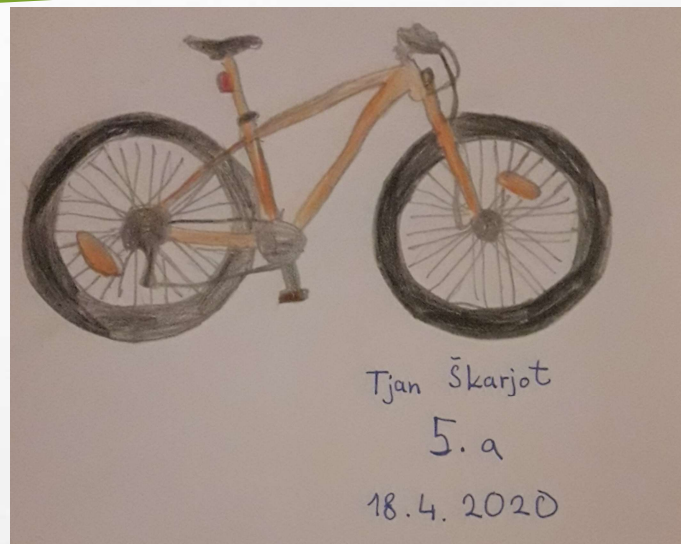


**3. del**

**David Trstenjak**



To so pa  
risbice  
tehnično  
brezhibnih  
koles  
učencev.



Tjan Škarjot  
5.a  
18.4. 2020



Lan Škarjot  
5.a  
18.4. 2020



**Žan Perc**

DAVID CIGLARIČ  
5. r.



Elip Kosik  
5.a



MIK KOSI  
5.A



Preizkusite se v  
**KRIŽANKI,**  
ki jo je sestavil

**ANEJ PLEMENIČ**  
4. B

**TEHNIČNO**  
**BREZHIBNO IN**  
**VARNO KOLO**

5. 2020

### Varno kolo

Kolo mora biti za varno vožnjo pravilno opremljeno in dobro vzdrževano. Osvetljena oprema so zvonci in zavore. Zavore morajo dobro delovati. Zračnice morajo biti ravno prav napolnjene.

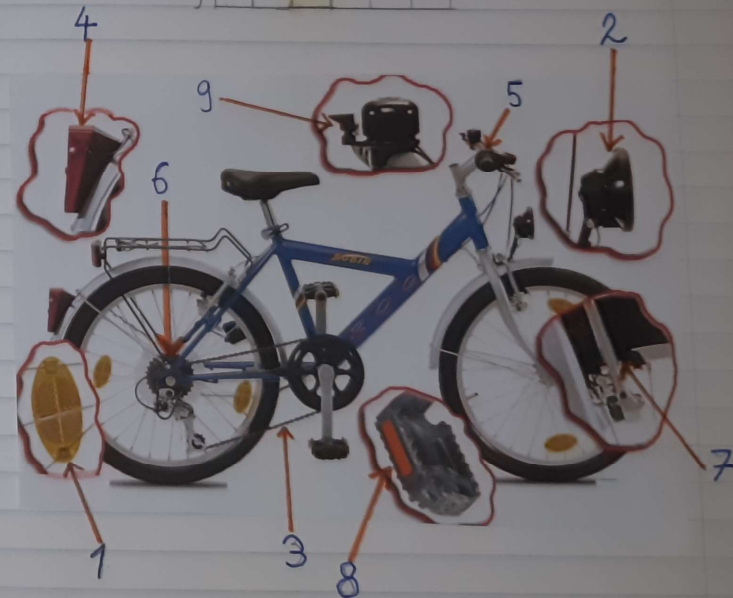
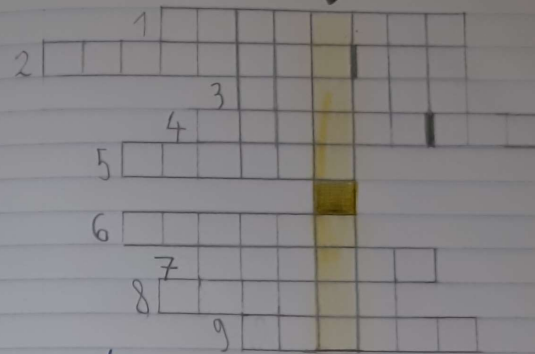
Prilivčni optemi kolesa sodi tudi sprednja in zadnja luč ter odsevnik. Tako nas drugi udeleženci prometa lahko naposlušano opozorijo tudi v mraku. Da kolo dolga tesa, morajo biti lesenji verigi in zolniki čisti in naoljeni. Osvetljena je tudi primerno nastarljena ročica, krmila in sedlo.

Na kolesu je priporočljivo imeti tudi blatnike, ščitnik verige in protizvonik. Za varno vožnjo ohranimo tudi kolesarsko jekladu. Toje kolo je varno kolo.



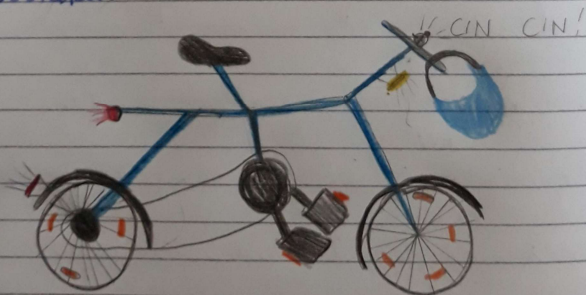
Križanka

GESLO



## VARNO KOLO

Varno kolo mora imeti dobro opremo. Kolesar mora imeti kot opremo obvezno celado. Najpomembnejši deli kolesa so: rdeča luč in odsevnik zadaj, zvonček, bela luč spredaj, bežni odsevnik, odsevnik v pedalik, zavore. Vsako kolo mora imeti opremo. Vsa kolesa imajo varno opremo le preveriti jo moramo. OPREMA: okvir, zavora, pedala, sedek, srednji zobnik, pnevmatika, zavorne ročke, zadnji zobnik, namere, kornilo, obroči, veriga, vilice, sprednja luč, zadnja luč, blatnik, prtljajnik, odsevnik. Preden gremo s se peljat s kolesom moramo preveriti opremo. Ko otrok dozvoji 14 let ne rabi več nositi celade. Kot kolesar moram poznati snanke. Dodatke sem našla v NIT zvezku in v učbeniku.



Sara Puklavec, 4. B

## Oprema kolesarja

Kolesar v prometu potrebuje celado do 14 leti dalje pa je priporočljiva. Celadna zvezka je vedno sprednja bela luč in žilovita cesta. Da si v prometu bolj videti, ima odsevnik na pedalik in na kolent. Klaj bolj obvezne pa so predaj in zadaj zavore, naj se jih ne bi imel, se ne bi mogel udariti. Na kolesu potrebuje tudi zvonček, da upozorijo pešce. Poglej tudi zadaj rdečo pomcisto luč, da se v temi od zadaj bolj vidi. Priporočljivo je tudi blatnik. Kolesarji morajo imeti lahko tudi kornike, volavice in ročice. Sportni kolesarji potrebujejo tudi spornke klace, ki morajo biti podložene. Kolo moramo vedno vzdrževati in čistiti, da bo dobro delovalo. Na mojem kolesu je dokler imeti tudi varna ogledala. Za varno vožnjo potrebuje tudi ustrezno napravnene pnevmatike. Kornilo in sedek morata biti primerno nastavljeni po visini kolesarja. Da bi bili v prometu bolj vidni so lahko nastanemo tudi odsevni jopič.

Tjan Koter, 5. B



## Varno v promet

V današnjem času je zelo pomembno, da imamo tehnično brezhibno kolo. Zakaj? Zaradi večjega varnega prometa na cesti in rednem prometu sibi. Tehnično brezhibno kolo mora imeti: sprednje in zadnje luči, zvonec, odbojnik, zavoro, nastavitel višine sedesa in bilanco, dovolj napolnjene pnevmatice in zadnje zračnice, dovolj veliko kolo (nesemajžno in nesprevidljivo) in drugo. Lahko pa imamo tudi neobvezno oziroma dodatno opremo. To je: blatnik, prtljajnik, sedez za malčke, držalo za vodo in drugo. Oprema mora biti nameščena na pravem mestu! Drugače je lahko manj koristna. Oprema uporabljamo, da smo varni in da se nam kaj ne zgodi. Koristna je ker nas varuje pred padcem. Če te opreme nimamo, nas policist ustavi. Posledice so lahko zelo velike, če nimamo primerne opreme. To je kolo je tehnično brezhibno in varno. Želim si, da bi bilo vsako kolo brezhibno in varno v prometu. Da bi lahko uvarjali učinkovitost kolesarjev v prometnih nesrečah.

David Trstenjak 5.a razred

## Opis

Samo tehnično brezhibno kolo je primerno za varno vožnjo. Tehnično brezhibno kolo mora imeti: prednje in zadnje luči, zavoro, zvonec, odbojnik, dovolj napolnjene pnevmatice, dovolj visok nastavljen sedez in nastavljen bilanco. Kolo je lahko ima: blatnik, prtljajnik, stolec hitrosti, držalo za vodo in stekleničko za vodo. Luči morajo biti naprej in zadaj, zadnja luč mora biti rdeča sprednja pa mora biti bela. Odbojnik je na kolesih in na pedalih, jaz pa jih imam tudi na lučih. Sedez je dobro nastavljen, ko ti sega do pasu. Bilanco nastaviš tako, da se ravna. Brezhibnost kolesa preveri mo vsakič pred vožnjo. Če posebej se kolo mora preveriti na končani cesti, ker je kolo dalj časa stalo. Da zimi tudi čistimo kolo. Koleso mora biti dovolj varnostno opremljen in v ispitom ali v spremstvu staršev.

Aleks Bombek

## Tehnično brezhibno kolo

Varno kolo je tehnično brezhibno kolo. Brezhibno kolo mora imeti zvonce, odsevnike na obeh kolesih, varno prednjico in zadnjico kolesa. Pedali morajo biti dobro pritrdjeni. Kolo mora biti opremljeno s prednjo in zadnjo lučjo. Vsa oprema mora biti dobro pritrdjena in tehnično brezhibna. Člani želijo s kolesom morajo imeti na glavi kasko, če nimajo izpita za kolo mora biti v spremstvu staršev. Če pa si navedli izpit za kolo morajo sam poznati pravila, tudi samostojno navedli izpit za kolo. Moje kolo je tehnično brezhibno kolo. Vse kolesarske cestne predpise sam vem na celi svet brezhibno kolesom.

Lilip Kotičič  
5.a

## Varno kolo

Varno kolo mora imeti: luči spredaj in zadaj, zvonce, dobre zavore, odsevnike, dovolj visok sedež in bilanco, dovolj napolnjene vzmetnice. Oprema namestimo po navodilih. Odsevniki morajo biti nameščeni na zadnjem blatniku, na bilanci, pedalih in kolesih. Luči prav tako morajo biti na bilanci in zadnjem blatniku. Sedež namestimo tako, da varno v stegnjeno nogo stremo do tal. Če tako se lahko varno zavestimo. Oprema uporabljamo za varnost v prometu. Vozstva je za vse uležence v prometu. Dodatna oprema ni obvezna. Dodatna oprema je kosarica, pultjovnik, odsež na strahin blatniku. Preden se vsedemo na kolo, si moramo nadeti čelado. Čelada nas varuje pred težjimi poškodbami. Članci ne smejo na cesti sami do 14 leta starosti. Če kolo ni brezhibno se lahko zgodi nesreča. Zato je moje kolo tehnično brezhibno.

David Kiglasič  
5.a

## **BREZHIBNO KOLO, Obvezna oprema kolesa obsega:**

- Brezhibno sprednjo in zadnjo zavoro.
- Belo luč spredaj za osvetljevanje ceste ter rdečo luč zadaj, odsevnike na pedalih ali na boku.
- Zvonec.
- Ustrezno napolnjene pnevmatike.
- Primerno nastavljeno višino krmila in sedeža.
- Na kolesu je priporočljivo imeti tudi blatnike, ščitnik verige, prtljažnik ali nosilno košarico za prtljago.
- Kolo moramo redno vzdrževati in čistiti, da bo delovalo.
- Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morate imeti na sprednjem delu kolesa prižgano belo luč za osvetljevanje ceste, na zadnji strani kolesa pa rdečo pozicijsko luč. Tu mora biti nameščen še rdeč odsevnik, na obeh straneh pedalov morate imeti rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.
- Da vas bodo drugi udeleženci v cestnem prometu, pešci in vozniki, hitreje opazili, uporabljajte zvonec.
- Ponoči poskrbite, da boste še bolj vidni (obvezne so luči, odsevniki, priporočljiva svetla oblačila).
- Prtljago vozite v za to namenjeni košarici ali pritrjeno na prtljažniku. Roke imejte proste za vodenje krmila in nakazovanje smeri.
- Vaše kolo naj bo redno vzdrževano in tehnično brezhibno.
- V obvezno opremo kolesa sodijo zvonec, luč za osvetljevanje ceste, zadnja rdeča luč, zadnji rdeči odsevniki, rumeni odsevniki v pedalih, brezhibna zadnja in prednja zavora, bočni odsevniki.
- Priporočljivo je na kolesu imeti: distančnik z odsevom, ščitnik verige, blatnike, ustrezne pnevmatike, ustrezen sedež, ogledalo.



Tjan Škarjot in Lan Škarjot (dvojčka), 5. A

# **POMEN UPORABE KOLESARSKÉ ČELADE**

**KAKŠEN JE POMEN UPORABE KOLESARSKÉ ČELADE?**

**ZAKAJ JE SMISELNO UPORABLJATI ČELADO?**

**V KAKŠNIH SITUACIJAH NAS ČELADA LAHKO OBVARUJE?**

**PRAVILNA UPORABA IN NAMESTITEV ČELADE.**



**PIA  
ANTOLIČ  
5. A**

je posnela  
video

**SESTAVNI DELI  
IN UPORABA  
KOLESARSKE  
ČELADE**

Klikni →



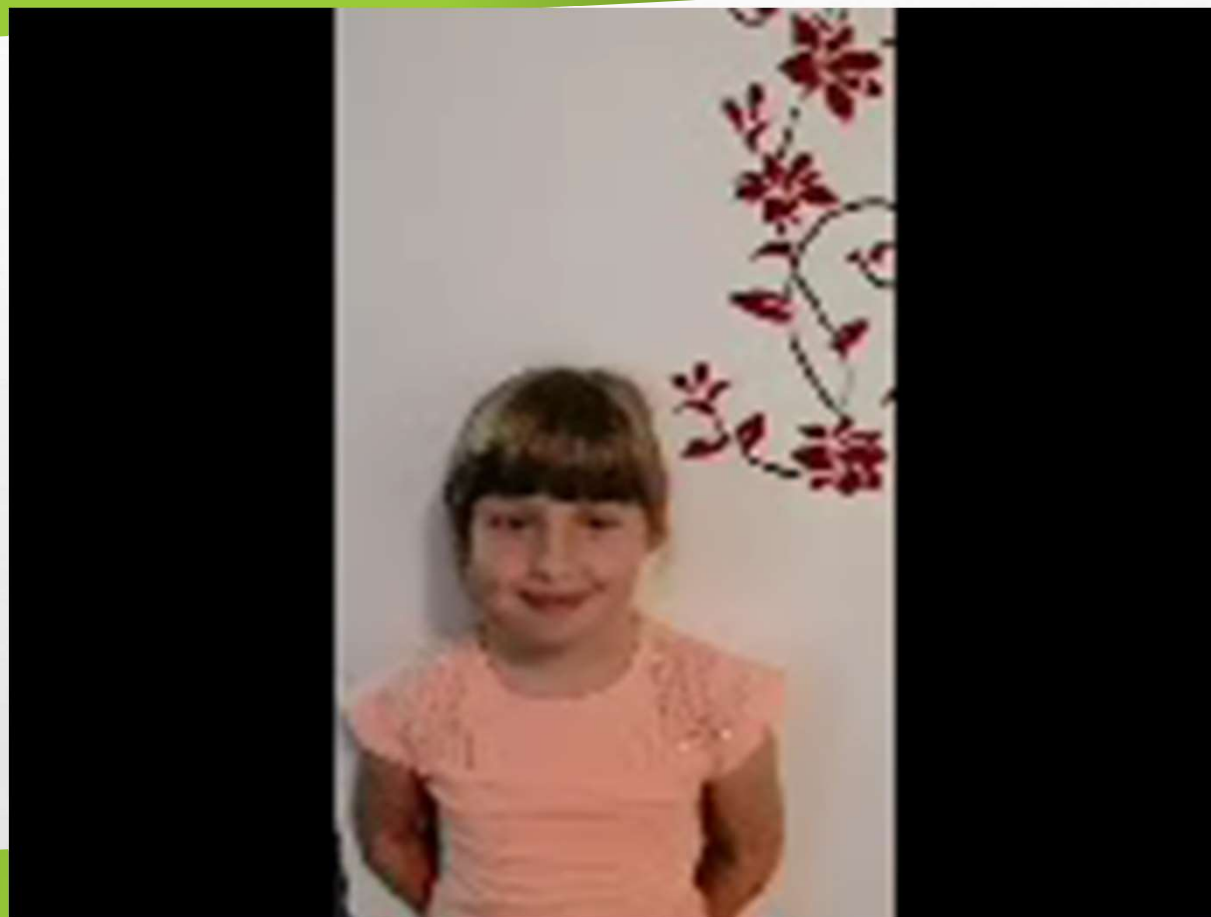
**MIA  
BRANILOVIČ**

5. A

je posnela  
video

**UPORABA  
KOLESARSKE  
ČELADE**

Klikni →



**KLARA  
STRELEC**

5. A

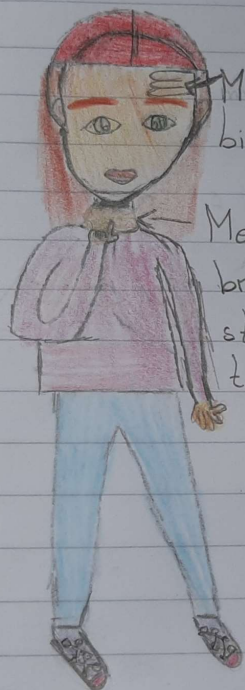
je posnela  
video

**O SITUACIJAH,  
KJER NAS  
KOLESARSKA  
ČELADA  
OBVARUJE TER  
O PRAVILNI  
NAMESTITVI**

Klikni →



Bia Antolici, 5.a



Med čelado in obrvmi mora biti prostora za tri prste!

Med paskom, ki ga zapnete in brado mora biti dva prstka prostora, da lahko normalno diha-  
te in govorite!

VARNO OPREMLJEN  
KOLEŠAR



Neja Šut  
5a.



Tudi z risbicami vam želimo prikazati pomen kolesarske čelade  
za varnost kolesarjev. ★



## Kovanj si glavo pred tesavo

Najprej bi vam razložila od kod ta  
naslov. Ta naslov sem izbrala zato, ker nikoli  
ne vem kdaj se ti bo kaj zgodilo. Upam, da  
si tudi vi račitate glavo, ko sedite na kolo.

Če si hočemo glavo računati si moramo tu  
di čelado pravilno nadeti. To pa poteka tako,  
da če se kupujemo čelado moramo kupiti dov-  
olj veliko za naš obseg glave. Čelada nam mora  
stati bolj naprej kot nazaj vseno pa, je do-  
bršo, da je tudi zadnji del glave pokrit. Čelada  
mora biti nameščena tako, da se lahko damo  
tri prste med čelado in obrvi. Razček na čelad  
si mora biti tako nameščen, da lahko dobimo dv  
a prsta med brado in parkom.

Glavni deli čelade so stiropomot del, ki nam  
ščiti glavo, dva ropenjalca parčka, rezanji plasti-  
ni del, blazinice znotraj čelade in na nekaterih  
čeladah kovček za nastavljanje velikosti.  
Čelada je iz plastike in stiroporja.  
Pomen čelade je takšen, da nas računati pred nesre-

člami glave.

Čelado je smiselno uporabljati, ker nikoli  
ne vem kdaj se nam bo zgodilo nesreča.  
Čelada je ena izmed boljnih stvari, ker nam  
lahko varuje pri padcih, hkrati si lahko po-  
skudujemo glavo.

Čelade ne uporabljamo dej kot prej, pride  
do nesreč. Posledice so lahko različne. Lahko  
so samo manjše ali večje poškodbe, lahko pristo-  
nemo na vozilku ali celo umremo.

Jaz si vedno nadenem čelado. Kaj pa ti?

Bia Antolčić, 5.a

## Kolesarska čelada Mia Branilovič 5.a

Kolesarska čelada je obvezen del vsakega  
kolesarja. Že, ko te starši naučijo voziti kolo  
te morajo naučiti o pomenu čelade. Čelada nas  
varuje, pred poškodbami glave.

Čelada je izdelana iz stiropora in prekrita z  
plastično prevleko, zadaj je nameščen trak s sponko.  
Čelade so različne velikosti in barv. Otroške čelade  
imajo otroške motive. Pri nakupu čelade si moramo  
najprej zmeriti obseg glave. Čelada namestimo na  
sredino čela, varnostni trak nesme biti prenapet.  
Čelada mora biti stabilna na glavi.

Sam kolesarji lahko veliko pripomoremo varnosti  
na kolesu.

O pomembnosti, uporabi, namestitvi kolesarske čelade in posledicah, če je  
ne uporabljamo, so nastali naslednji zapisi, ki vam bodo gotovo koristili.

## Uarnostna pot s celado

Uarnostna celada je zelo pomemben varnostni pripomoček, saj lahko bistveno zmanjša stopnjo tveganja za poškodbe glave.

Kolesarska celada je narejena iz trpežnih umetnih materialov. Njen zunanji del je narejen iz trde umetne mase, notranji del pa je obložen s mehkejšo umetno maso, ki je ponavadi stiropor. Testirni deli celade so gladki, brez vohnji del, penasta umetna masa, notranja obloga, zračna odprtine in pritrdilni trak. Celado pritrdimo na glavo s pritrdilnim trakom. Pri nakupu celade je pomembno, da se bo celada dobro prilegala glavi.

Celada ne sme biti ne prevelika in ne premajhna. Namešena mora biti na sredino čela, tri prste od obrvi. Če daljše lase pa moramo pod celado speti v žep ali na vrhu. Trakovi na celadi morajo biti namešeni tako, da celada ne prekrivajo oči. Uarnostni trak ne sme biti čisto na vrhu in se mora malo premikati. Na glavi mora biti celada pravilno namešena tako, da se ne premika.

Kolesarji so pogosto udeleženi v prometnih nesrečah. Med najboljše skupine udeležencev v prometnih nesrečah so vozniki niso varni (kot na primer pri vožnji s avtomobilom). Ker kolesarji med vožnjo niso varni se vsi tisti, ki ter padci lahko zelo dolgočasno obvarajo tudi na potak ali glave ali okončin. Celado moramo uporabljati zato, da v pri vožnji s kolesom možni padci na različne načine

in s tem različne poškodbe. Če je poškodba pri vožnji s kolesom zelo huda je to verano na nemotnost gibanja, nemotnost hojenja, pokrivanja so so lahko utila. Če pride pri nesreči s kolesom do pretresa ali težjega pretresa možganov je lahko v zgodnjem obdobju manj težav. Te težave pa se lahko kažejo kot težave na področju razmišljanja, pomnilnosti, učenja in lahko dolgočasno vplivajo na ravnost stresa, da se mi in da ostane samostojen v življenju.

Vozniki in potniki na kolesu morata ineti do dopolnjevanja 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto varnostno kolesarsko celado. Celada nas obvaruje pri neupoštevanju pravil prednosti, pri napačni strani in smeri vožnje, če inamo na kolesu ne prilagojeno hitrost, se vozimo po pločniku, pri vzporedni vožnji z drugimi kolesarji...

Zaščitno kolesarsko celado je priporočljivo uporabljati pri vseh vožnjah s kolesom in z drugimi prevoznimi sredstvi (trikabel, skiro, rolenji, deskalke). Kolesarjenje postaja način življenja, zato je potrebno poskrbeti za lastno varnost, saj pregovor pravi, da listno zlato varno celada.


Klara Strelec

# POPOLNO OPREMLJEN KOLESAR

**OBVEZNA OPREMA KOLESARJA**  
**PRAVILA VARNE VOŽNJE KOLESARJEV**



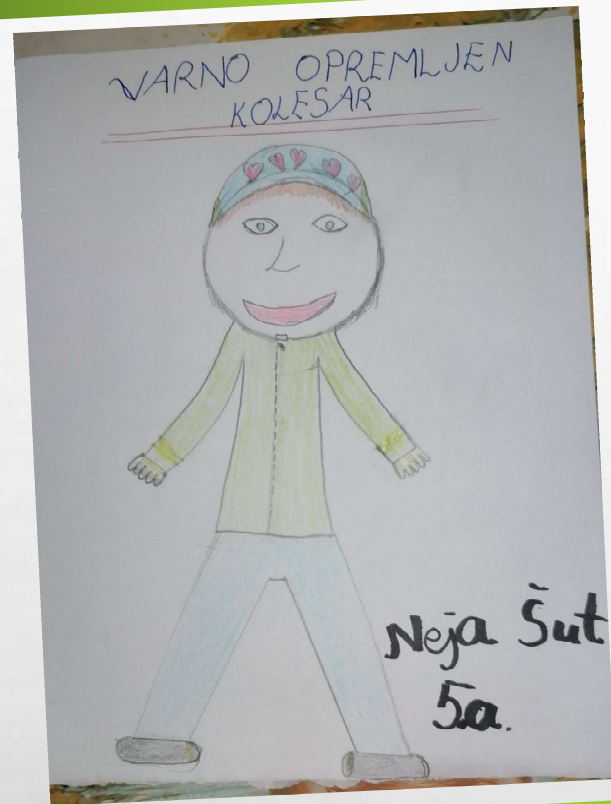
Učenec 5. A, **DAVID TRSTENJAK** je takole odgovoril na naslednja vprašanja o obvezni opremi kolesarja in pravilih varne vožnje:

1. Zakaj mora biti kolesar varno in popolno opremljen?
2. Kaj ne sodi v opremo kolesarja?
3. Kaj se zgodi, če ni popolno in varno opremljen? Kakšne so posledice?
4. Kakšna je pravilna drža kolesarja na kolesu? Višina sedeža, držanje bilance, vožnja z obema rokama in drugo.
5. Naštej nekaj pravil varne vožnje.
6. Kakšne so nevarnosti in posledice neupoštevanja pravil varne vožnje? 

1. Kolesar mora biti popolnoma varno in popolno opremljen, ker lahko sadi, se zaleti, zapelje s ceste...
2. Telefon, slušalke neudobna oblačila, čevlji.
3. Če ni popolno in varno opremljen se poškoduje. Posledice so boleče: zlomljena roka, strela na presekana glava...
4. Višina sedeža, držanje bilance, vožnja z obema rokama in noge na pedalih.
5. Vožimo pa kolesarski stezi, sicer damo na ulico, uporabimo pametne predpis in imamo opremljen in tehnično brezhibno kolo.
6. Zlomi, zvini, poškodbe glave in hrbtenice, iz ceste in drugo.

## Učenca Tjan Škarjot in Lan Škarjot (dvojčka) PA STA O PRAVILIH VARNE VOŽNJE ZAPISALA NASLEDNJE:

- Bodite pozorni na prometno signalizacijo (prometne znake) in jih upoštevajte!
- Na mestih, kjer promet ureja semafor, morate upoštevati svetlobne znake.
- Ne vozite pod vplivom alkohola!
- Pred spremembo smeri vožnje večkrat pogledjte, kaj se dogaja za vami, ter pravočasno in odločno nakažite svoj namen.
- Upoštevajte pravila prednosti, ki veljajo za kolesarje v križiščih, še posebej tam, kjer so označene kolesarske steze.
- Vozite po kolesarski stezi in kolesarskem pasu ali poti. Vedno uporabljajte le površino, ki je namenjena kolesarjem (označeno s prometnimi znaki in talnimi označbami). Po takšnih površinah morate voziti po desni kolesarski stezi glede na dovoljeno smer vožnje, na dvosmerni kolesarski stezi pa po desni strani steze.
- Če ni kolesarske steze ali pasu, vozite ob desnem robu vozišča v smeri vožnje, in sicer čim bližje robu (ne več kot en meter od roba) vozišča.
- Če vozite v skupini kolesarjev, vozite drug za drugim. Izjemoma, če je pot dovolj široka, lahko dva kolesarja vozita vzporedno.
- Kolesarji, ki imajo licenco Kolesarske zveze Slovenije, lahko vozijo v skupini, ki jo morajo sestavljati najmanj štirje kolesarji.
- Promet skrbno opazujte, predvidevajte ravnanje drugih udeležencev.
- Še posebej pozorni bodite na vozila, ki vas dohitevajo in prehitevajo.
- V križiščih bodite še posebej previdni, z roko odločno nakažite smer in se prepričajte, ali so vas opazili. Če je situacija nejasna, raje sestopite s kolesa in pojdite čez križišče peš.
- Prtljago vozite v za to namenjeni košarici ali pritrjeno na prtljažniku. Roke imejte proste za vodenje krmila in nakazovanje smeri.
- Nikoli ne smete: krmila kolesa izpuščati iz rok, dvigniti nog s pedal, voditi, vleči ali potiskati drugih vozil, pustiti se vleči ali potiskati, prevažati predmetov, ki bi vas ovirala pri vožnji, voziti drugih oseb, razen če je z zakonom določeno drugače.
- Če je treba, za svojo varnost raje ustavite in pustite vozilo/a mimo.



Šele popolnoma opremljen kolesar se lahko odpravi na varno vožnjo s kolesom.



# **PREGLED KOLES**

**PREGLED KOLES (OBRAZEC)**

**ODPRAVA POMANJKLJIVOSTI**

**PONOVEN PREGLED**

**PREGLED V ŠOLI (FOTO DOKAZILO PREGLEDA)**



Na začetku šolskega leta 2019/20 smo pregledali kolesa **učencev 5. A in 5. B**, če so tehnično brezhibna in varna, saj smo takrat začeli z vožnjo in pripravami za praktični del kolesarskega izpita.

**OBISKAL NAS JE POLICIST IN PREGLEDAL ALI SO KOLESA TEHNIČNO BREZHIBNA IN VARNA.**

Večina je imela kolesa tehnično brezhibna in varna. Ostali pa so imeli 3 tedne časa, da so pomanjkljivosti odpravili (luči, neprimerne zavore, zvonec).





Po ponovnem pregledu koles, je policist kolesa pregledal in ocenil, da so **vsa kolesa tehnično brezhibna in varna.**



Sedaj je naša vožnja s kolesom **varna.**

Vsi učenci smo dobili nalepko **Varno kolo v prometu.**



## POROČILO O PREGLEDU KOLESA

Ime in priimek uporabnika kolesa: MILO ŽURKOVIC  
 Številka in tip kolesa: LOG

### NAPRAVE IN OPREMA NA KOLESU

- 1. Zvonec
  - 2. Luč za osvetljevanje ceste
  - 3. Rdeča luč, zadaj
  - 4. Rdeči odsevnik, zadaj
  - 5. Rumeni odsevniki v pedalih
  - 6. Zadnja zavora
  - 7. Prednja zavora
  - 8. Bočni odsevniki
- Distančnik z odsevnikom  
 Ščitnik verige  
 Blatniki  
 Ustrezne pnevmatike  
 Ustresen sedež  
 Ogledalo
- Čelada



### VZDRŽEVANJE KOLESA

- Zavore
- Balanca in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Kolesa in pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne.....  
 Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno.  
 Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne 4.12.19

Podpis uporabnika kolesa

Milo Žurković



Komisija za pregled koles

[Signature]

POMBA:  - obvezno,  - priporočljivo

# Primeri poročil tehnično brezhibnih in varnih koles učencev 5.a.

## Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: BIA ANTOLIČ  
 Številka in tip kolesa: LOG

### OBVEZNA OPREMA NA KOLESU

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rdeča luč, zadaj
- č. Rdeči odsevnik, zadaj
- d. Rumeni odsevniki v pedalih
- e. Zadnja zavora
- f. Prednja zavora
- g. Bočni odsevniki

### VZDRŽEVANJE KOLESA

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Čelada

### PRIPOROČLJIVO

- Ščitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljažnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne.....

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno.  
 Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne 4.12.19

Podpis uporabnika kolesa

Bia Antolič



Komisija za pregled koles

[Signature]



**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

MESTO PREGLEDA: MIKLAŽ POKOPČIČ DATUM: 4.12.19

### POROČILO O PREGLEDU KOLESA

Ime in priimek uporabnika kolesa: JAKI ČUKIČ


Številka in tip kolesa: SPRING

**NAPRAVE IN OPREMA NA KOLESU**

- 1. Zvonec
- 2. Luč za osvetljevanje ceste
- 3. Rdeča luč, zadaj
- 4. Rdeči odsevnik, zadaj
- 5. Rumeni odsevniki v pedalih
- 6. Zadnja zavora
- 7. Prednja zavora
- 8. Bočni odsevniki

Distančnik z odsevnikom  
Ščitnik verige  
Blatniki  
Ustrezne pnevmatike  
Ustrezen sedež  
Ogledalo

Čelada



**VZDRŽEVANJE KOLESA**

- Zavore
- Balanca in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Kolesa in pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: 4.12.19

Podpis uporabnika kolesa: JAKI ČUKIČ

Komisija za pregled koles: \_\_\_\_\_

OPOMBA:  obvezno,  priporočljivo

**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: MIKLAŽ POKOPČIČ Datum: 4.12.19

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: DAVID TRSTALJAV

Številka in tip kolesa: BIKULU


**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rdeča luč, zadaj
- d. Rdeči odsevnik, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Prednja zavora
- h. Bočni odsevniki

Čelada

**VZDRŽEVANJE KOLESA**

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje



**PRIPOROČLJIVO**

- Ščitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljažnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: 4.12.19

Podpis uporabnika kolesa: \_\_\_\_\_

Komisija za pregled koles: \_\_\_\_\_

VARNO KOLO v prometu

**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

MESTO PREGLEDA: MIKLAŽ POKOPČIČ DATUM: 4.12.19

### POROČILO O PREGLEDU KOLESA

Ime in priimek uporabnika kolesa: KLARA STELEC


Številka in tip kolesa: ESTRIDA

**NAPRAVE IN OPREMA NA KOLESU**

- 1. Zvonec
- 2. Luč za osvetljevanje ceste
- 3. Rdeča luč, zadaj
- 4. Rdeči odsevnik, zadaj
- 5. Rumeni odsevniki v pedalih
- 6. Zadnje zavora
- 7. Prednje zavora
- 8. Bočni odsevniki

Distančnik z odsevnikom  
Ščitnik verige  
Blatniki  
Ustrezne pnevmatike  
Ustrezen sedež  
Ogledalo

Čelada



**VZDRŽEVANJE KOLESA**

- Zavore
- Balanca in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Kolesa in pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepke "VARNO KOLO" izdane dne: \_\_\_\_\_

Podpis uporabnika kolesa: Klara Stelec

Komisija za pregled koles: \_\_\_\_\_

OPOMBA:  obvezno,  priporočljivo

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: MIKLAJEVA CESTA Datum: 4.12.19

### POROČILO O PREGLEDU KOLESA

Ime in priimek uporabnika kolesa: DAVID ČISLARIČ

Številka in tip kolesa: HELEIDA

**NAPRAVE IN OPREMA NA KOLESU**

- 1. Zvonec
- 2. Luč za osvetljevanje ceste
- 3. Rdeča luč, zadaj
- 4. Rdeči odsevniki, zadaj
- 5. Rumeni odsevniki v pedalih
- 6. Zadnja zavora
- 7. Prednja zavora
- 8. Bočni odsevniki

**VZDRŽEVANJE KOLESA**

- Distančni z odsevnikom
- Ščitnik verige
- Blatniki
- Ustrezne pnevmatike
- Ustrezno sedež
- Ogledalo
- Čelada

Zavore  
Balanca in ročice  
Pedala in pogon  
Okvir kolesa  
Kolesa in pnevmatike  
Čiščenje in mazanje

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne 28.12.2019

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno

Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne .....

Podpis uporabnika kolesa: \_\_\_\_\_

Komisija za pregled koles: \_\_\_\_\_

OMBA:  - obvezno,  - priporočljivo

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: MIKLAJEVA CESTA Datum: 4.12.19

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: ČAV ŠKARJOT

Številka in tip kolesa: VICATIV

**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rdeča luč, zadaj
- d. Rdeči odsevniki, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Prednja zavora
- h. Bočni odsevniki

**VZDRŽEVANJE KOLESA**

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Čelada

**PRIPOROČLJIVO**

- Ščitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljažnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne 28.12.19

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno

Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne .....

Podpis uporabnika kolesa: \_\_\_\_\_

Komisija za pregled koles: \_\_\_\_\_

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: MIKLAJEVA CESTA Datum: 4.12.19

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: TJAL ŠKARJOT

Številka in tip kolesa: VICATIV

**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rdeča luč, zadaj
- d. Rdeči odsevniki, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Prednja zavora
- h. Bočni odsevniki

Čelada

**PRIPOROČLJIVO**

- Ščitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljažnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne 28.12.19

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno

Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne .....

Podpis uporabnika kolesa: \_\_\_\_\_

Komisija za pregled koles: \_\_\_\_\_

★ Primeri koles, ki so imela kakšne pomanjkljivosti, a so jih do naslednjega pregleda odpravili.



In tako popolnoma varno opremljeni smo se odpravili  
★ na priprave za kolesarski izpit.



Naši **ČETRTOŠOLCI**  
pa se tudi pripravljajo  
na kolesarski izpit.  
Letos jih čaka opravljanje  
**TEORETIČNEGA DELA KOLESARKEGA IZPITA,**  
na katerega se že celo leto  
vestno pripravljajo in vadijo.



**Pripravljajo pa si že kolesa, da bodo tehnično brezhibna in varna, ko bo jeseni čas za začetek priprav na PRAKTIČNI DEL KOLESARSKEGA IZPITA.**

Niti situacija s COVID 19 jih ni ustavila, saj pouk poteka na daljavo in tako so **kolesa pregledali doma skupaj s starši** s pomočjo Poročila o pregledu kolesa. Nekatere pomanjkljivosti so že odpravili. Imajo pa še dovolj časa do jeseni, ko jim **bo jeseni pred začetkom kolesarskega izpita uradno pregledal POLICIST.**





**Republika Slovenija**

Mesto pregleda: KRČEVINA ZA Datum: 14. 10.

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: LUCAS KUMPUŠ  
 Številka in tip kolesa: EU HSE EU 150

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b> <input type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Reflektor luč, zadaj <input type="checkbox"/> d. Reflektor odbojni, spredaj <input type="checkbox"/> e. Reflektor odbojni v pedalih <input type="checkbox"/> f. Zadrževalna naprava <input type="checkbox"/> g. Reflektor odbojni	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b> <input type="checkbox"/> Zavori <input type="checkbox"/> Krmilnik in ročice <input type="checkbox"/> Pedala in pogon <input type="checkbox"/> Ovir kolesa <input type="checkbox"/> Pnevmatika <input type="checkbox"/> Održevanje in mazanje
--	---

Celota

**PROPOROČLJIVO**  
 Spretno vzdrževanje  
 Stanje  
 Ogljikovi  
 Priljubljen

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled čez...  
 Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalopka "VARNO KOLO" odstana čez...

Lucas Kumpuš  
 Podpis uporabnika kolesa

**Republika Slovenija**

Mesto pregleda: KRČEVINO 2A Datum: 21. 4. 2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: LUCAS KUMPUŠ  
 Številka in tip kolesa: EU HSE EU 150

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b> <input type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Reflektor luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Reflektor odbojni, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> e. Reflektor odbojni v pedalih <input type="checkbox"/> f. Zadrževalna naprava <input type="checkbox"/> g. Reflektor odbojni	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b> <input checked="" type="checkbox"/> Zavori <input checked="" type="checkbox"/> Krmilnik in ročice <input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon <input checked="" type="checkbox"/> Ovir kolesa <input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatika <input checked="" type="checkbox"/> Održevanje in mazanje
--	---

Celota

**PROPOROČLJIVO**  
 Stanje vzdrževanja  
 Stanje  
 Ogljikovi  
 Priljubljen

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled čez...  
 Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalopka "VARNO KOLO" odstana čez...

Lucas Kumpuš  
 Podpis uporabnika kolesa

To pa so naši kolesarji četrtošolci, ki se radi vozijo s kolesom, seveda še zaenkrat v spremstvu staršev.







Vozimo pametno! SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: Veliki Brebrovnik Datum: 27.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: TIMOTEJ VOGRINEC

Številka in tip kolesa:

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b>	<b>VZDRŽEVANJE KOLESA</b>
<input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Rideča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rideči odsevnik, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> e. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> f. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> g. Prednja zavora <input checked="" type="checkbox"/> h. Bočni odsevniki	<input type="checkbox"/> Zavore <input type="checkbox"/> Krmilo in nočice <input type="checkbox"/> Pedala in pogon <input type="checkbox"/> Ovir kolesa <input type="checkbox"/> Pnevmatike <input type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

Sčelnik verige  
 Blatniki  
 Ogledalo  
 Prtljajnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_  
 Pregledano kolo je tehnično brezhibno in vam nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Timotej Vogrinec 29 SIMONA GREGOREC 29

Vozimo pametno! SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: Veliki Brebrovnik Datum: 13.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: VOGRINEC TIMOTEJ

Številka in tip kolesa:

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b>	<b>VZDRŽEVANJE KOLESA</b>
<input type="checkbox"/> a. Zvonec <input type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Rideča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rideči odsevnik, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> e. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> f. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> g. Prednja zavora <input type="checkbox"/> h. Bočni odsevniki	<input type="checkbox"/> Zavore <input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in nočice <input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon <input checked="" type="checkbox"/> Ovir kolesa <input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike <input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje

Celada

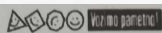
**PRIPOROČLJIVO**

Sčelnik verige  
 Blatniki  
 Ogledalo  
 Prtljajnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_  
 Pregledano kolo je tehnično brezhibno in vam nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Timotej Vogrinec 29 SIMONA GREGOREC 29





SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

## Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: TJA HORVAT

Številka in tip kolesa: \_\_\_\_\_

### OBVEZNA OPREMA NA KOLEŠU

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rdeča luč, zadaj
- d. Rdeči odsevniki, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Prednja zavora
- h. Bočni odsevniki

### YZDRŽEVANJE KOLESA

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Okvir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

- Čelada

### PRIPOROČLJIVO

- Ščitnik verige
- Biatniki
- Ogledalo
- Prijažnik



- Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne \_\_\_\_\_

- Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_



Podpis uporabnika kolesa \_\_\_\_\_

Žig \_\_\_\_\_

Komisija za pregled koles





**Vovimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: VINSKI VRH Datum: 18.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: ANA JURKOVIČ


Številka in tip kolesa: 24 KTM

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b>	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b>
<input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec	<input checked="" type="checkbox"/> Zavore
<input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste	<input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in ročice
<input type="checkbox"/> c. Rideča luč, zadaj	<input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon
<input checked="" type="checkbox"/> d. Rideči odsevniki, zadaj	<input checked="" type="checkbox"/> Okvir kolesa
<input checked="" type="checkbox"/> e. Rumeni odsevniki v pedalih	<input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike
<input checked="" type="checkbox"/> f. Zadnja zavora	<input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje
<input checked="" type="checkbox"/> g. Bočni odsevniki	

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

Ščitnik verige  
 Blatniki  
 Ogledalo  
 Prtljajnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno  
 Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Ana Žig Simona Gregorec  
 Podpis uporabnika kolesa Komisarja za pregled koles

**Vovimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: VINSKI VRH Datum: 21.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: ANA JURKOVIČ


Številka in tip kolesa: 24 KTM

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b>	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b>
<input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec	<input checked="" type="checkbox"/> Zavore
<input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste	<input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in ročice
<input type="checkbox"/> c. Rideča luč, zadaj	<input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon
<input checked="" type="checkbox"/> d. Rideči odsevniki, zadaj	<input checked="" type="checkbox"/> Okvir kolesa
<input checked="" type="checkbox"/> e. Rumeni odsevniki v pedalih	<input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike
<input checked="" type="checkbox"/> f. Zadnja zavora	<input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje
<input checked="" type="checkbox"/> g. Bočni odsevniki	

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

Ščitnik verige  
 Blatniki  
 Ogledalo  
 Prtljajnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno  
 Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Ana Žig Simona Gregorec  
 Podpis uporabnika kolesa Komisarja za pregled koles

Čelado vedno uporabljamo, saj nas varuje.



Mamica učenca **GALA GERMINA** je zapisala takole:  
*„Gal zelo rad kolesari. Rabi sicer večje kolo, ki pa ga žal zaradi korone še nismo uspeli iti iskat. Gal je zelo užival pri pregledu kolesa, sam bi tudi rad že kaj popravil. Drugače pa kolesari skoraj vsak dan, ni mu tudi problem iti s kolesom po travniku ali vinogradu.“*

**Varnostno pametno!** SVET ZA PREVENTIVNO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: KAJŽAR Datum: 17.4.2020

**Poročilo o pregledu kolesa**

Ime in priimek uporabnika kolesa: GAL GERMIN

Številka in tip kolesa: DOUGLAS MUDDY BUDDY 20

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b>	<b>VZDRŽEVANJE KOLESA</b>
<input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input type="checkbox"/> c. Rideča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> e. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> f. Prednja zavora <input type="checkbox"/> g. Bočni odsevniki	<input checked="" type="checkbox"/> Zavore <input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in ročice <input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon <input checked="" type="checkbox"/> Okvir kolesa <input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike <input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje

Celada


**PRIPOROČLJIVO**

Ščitnik verige  
 Blatniki  
 Ogledalo  
 Prtljajnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno  
 Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne:

Gal Germin Zig SIMONA GREGORČEC  
 Podpis uporabnika kolesa Komisarja za pregled koles



**Varnostno pametno!** SVET ZA PREVENTIVNO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: KAJŽAR Datum: 21.4.2020

**Poročilo o pregledu kolesa**

Ime in priimek uporabnika kolesa: GAL GERMIN

Številka in tip kolesa: DOUGLAS MUDDY BUDDY 20

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b>	<b>VZDRŽEVANJE KOLESA</b>
<input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input type="checkbox"/> c. Rideča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> e. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> f. Prednja zavora <input type="checkbox"/> g. Bočni odsevniki	<input checked="" type="checkbox"/> Zavore <input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in ročice <input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon <input checked="" type="checkbox"/> Okvir kolesa <input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike <input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje

Celada


**PRIPOROČLJIVO**

Ščitnik verige  
 Blatniki  
 Ogledalo  
 Prtljajnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno  
 Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne:

Gal Germin Zig SIMONA GREGORČEC  
 Podpis uporabnika kolesa Komisarja za pregled koles




**OBRAZEC** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: Lana Novak

Številka in tip kolesa: \_\_\_\_\_

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b> <input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Rdeča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> e. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> f. Bočni odsevniki	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b> <input checked="" type="checkbox"/> Zavora <input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in ročice <input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon <input checked="" type="checkbox"/> Okvir kolesa <input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike <input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje
---	--



Celota

**PRIPOROČLJIVO**

Sčink verige  
 Blatniki  
 Ogljedalo  
 Prtljažnik

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Podpis uporabnika kolesa: \_\_\_\_\_ Zsig \_\_\_\_\_ Komisija za pregled koles

**OBRAZEC** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: Lana Novak

Številka in tip kolesa: \_\_\_\_\_

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b> <input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Rdeča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> e. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> f. Bočni odsevniki	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b> <input checked="" type="checkbox"/> Zavora <input checked="" type="checkbox"/> Krmilo in ročice <input checked="" type="checkbox"/> Pedala in pogon <input checked="" type="checkbox"/> Okvir kolesa <input checked="" type="checkbox"/> Pnevmatike <input checked="" type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje
---	--



Celota

**PRIPOROČLJIVO**

Sčink verige  
 Blatniki  
 Ogljedalo  
 Prtljažnik

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Podpis uporabnika kolesa: \_\_\_\_\_ Zsig \_\_\_\_\_ Komisija za pregled koles

**OBRAZEC** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU


Mesto pregleda: DOMA Datum: 19.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: MIHAEL ZADRAVEC

Številka in tip kolesa: RIDGEBACK

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b> <input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Rdeča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rdeči odsevniki, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> e. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> f. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> g. Prednja zavora <input checked="" type="checkbox"/> h. Bočni odsevniki	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b> <input type="checkbox"/> Zavora <input type="checkbox"/> Krmilo in ročice <input type="checkbox"/> Pedala in pogon <input type="checkbox"/> Okvir kolesa <input type="checkbox"/> Pnevmatike <input type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje
---	--



Celota

**PRIPOROČLJIVO**

Sčink verige  
 Blatniki  
 Ogljedalo  
 Prtljažnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Podpis uporabnika kolesa: MIHAEL ZADRAVEC Zsig \_\_\_\_\_ Komisija za pregled koles

**OBRAZEC** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU


Mesto pregleda: DOMA Datum: 20.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: MIHAEL ZADRAVEC

Številka in tip kolesa: RIDGEBACK

<b>OBVEZNA OPREMA NA KOLESU</b> <input checked="" type="checkbox"/> a. Zvonec <input checked="" type="checkbox"/> b. Luč za osvetljevanje ceste <input checked="" type="checkbox"/> c. Rdeča luč, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> d. Rdeči odsevniki, zadaj <input checked="" type="checkbox"/> e. Rumeni odsevniki v pedalih <input checked="" type="checkbox"/> f. Zadnja zavora <input checked="" type="checkbox"/> g. Prednja zavora <input checked="" type="checkbox"/> h. Bočni odsevniki	<b>VZDRŽEVANJE KOLESIA</b> <input type="checkbox"/> Zavora <input type="checkbox"/> Krmilo in ročice <input type="checkbox"/> Pedala in pogon <input type="checkbox"/> Okvir kolesa <input type="checkbox"/> Pnevmatike <input type="checkbox"/> Čiščenje in mazanje
---	--



Celota

**PRIPOROČLJIVO**

Sčink verige  
 Blatniki  
 Ogljedalo  
 Prtljažnik

Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne: \_\_\_\_\_

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne: \_\_\_\_\_

Podpis uporabnika kolesa: MIHAEL ZADRAVEC Zsig \_\_\_\_\_ Komisija za pregled koles



**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: Datum: 21.4.2020

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: ROK POLANEC

Številka in tip kolesa:

**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rideča luč, zadaj
- d. Rideči odsevnik, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Bočni odsevniki


**VZDRŽEVANJE KOLESIA**

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Ovir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

- Sčitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljajnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne.

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne.

Rok Polanec Žig Komisarja za pregled koles

**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: Datum:

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: Ela Trstenjak

Številka in tip kolesa:

**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rideča luč, zadaj
- d. Rumeni odsevniki v pedalih
- e. Zadnja zavora
- f. Prednja zavora
- g. Bočni odsevniki


**VZDRŽEVANJE KOLESIA**

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Ovir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

- Sčitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljajnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne.

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne.

Ela Trstenjak Žig Komisarja za pregled koles

**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: Datum:

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: ROK POLANEC

Številka in tip kolesa:

**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rideča luč, zadaj
- d. Rideči odsevnik, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Bočni odsevniki


**VZDRŽEVANJE KOLESIA**

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Ovir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

- Sčitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljajnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne.

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne.

Rok Polanec Žig Komisarja za pregled koles

**Vožimo pametno!** SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Mesto pregleda: GOVIKA 92 Datum:

### Poročilo o pregledu kolesa

Ime in priimek uporabnika kolesa: GLAVICA LAZA

Številka in tip kolesa:

**OBVEZNA OPREMA NA KOLESU**

- a. Zvonec
- b. Luč za osvetljevanje ceste
- c. Rideča luč, zadaj
- d. Rideči odsevnik, zadaj
- e. Rumeni odsevniki v pedalih
- f. Zadnja zavora
- g. Bočni odsevniki


**VZDRŽEVANJE KOLESIA**

- Zavore
- Krmilo in ročice
- Pedala in pogon
- Ovir kolesa
- Pnevmatike
- Čiščenje in mazanje

Celada

**PRIPOROČLJIVO**

- Sčitnik verige
- Blatniki
- Ogledalo
- Prtljajnik



Pregledano kolo ni brezhibno. Ponovni pregled dne.

Pregledano kolo je tehnično brezhibno in varno. Nalepka "VARNO KOLO" izdana dne.

SIMONA GREGORČEC Žig Komisarja za pregled koles



Kar 4 učenci so napisali, da bodo letos kupili novo kolo, saj je to za njih že premajhno.

**Nekaj učencev je že izboljšalo opremo svojega kolesa, kolikor se je v kratkem času dalo.**

Dvema učencema manjka rdeča luč zadaj, dvema bočni odsevník, trem luč za osvetljevanje ceste, dvema zvonec, dvema rdeči odsevník zadaj, enemu prednja zavora in dvema bočni odsevník.



Če na splošno povzamem,  
**ima več kot polovica učencev**  
**vso obvezno opremo na kolesu,**  
na kar sem zelo ponosna.

Učenci 4. razreda se **zelo veselijo**  
**praktičnega dela opravljanja**  
**kolesarskega izpita.**

**Večina se zelo rada vozi s kolesom.**  
**Pri pregledu koles so v večini uživali,**  
saj jim je to bilo v velik izziv.

*(mentorica četrtošolcev)*





Sedaj pa vsi na varno kolo  
za zdravo telo,  
pa čelado na glavo,  
da bo kolesarjenje  
varno in zdravo!



★ To vam želimo četrtošolci in petošolci z mentoricami  
OŠ Miklavž pri Ormožu s podružnico Kog