



VARNO NA KOLESU

POPOLNO OPREMLJENO KOLO IN KOLESAR – razpis A

OŠ Majšperk, Podružnica Ptujška Gora, Podružnica Stoperce

Mentorice: Petra Zorko, Vesna Korže, Jadranka Frlež, Petra Dolenc (koordinatorka)

V projekt Varno na kolesu je bilo v šolskem letu 2019/20 vključenih 83 učencev 4. in 5. razredov našega VIZ (5 oddelkov, 3 oddelki matične šole in 2 oddelka iz podružničnih šol). Na naši šoli je kolesarjenje zelo priljubljen šport, zato smo še bolj veseli vašega projekta, ker nam tako vsebine še popestrite.

V okviru projekta smo se odločili za razpis A, ko pa sem videla naloge razpisa B, smo pa v letošnjem šolskem letu tudi te opravili, saj smo realizirali že dva kolesarska izleta v spremstvu staršev in policistov PU Podlehnik.

Razpis A

1. Analiza pregleda koles, ki so jo naredili učenci doma

V šoli smo si ogledali popolno opremljeno kolo in pojasnili zakaj kateri del spada k obvezni opremlitvi kolesa. Nato so učenci dobili med vikendom (6.3. – 8. 3. 20) za domačo nalogo, da pregledajo kolesa doma. Izpolnili so DL in prišli do naslednjih zaključkov:

- Učenci niso imeli nikakršnih težav z določitvijo opreme, ki ne sodi na kolo (zastavica, ogledalo, košarica) in si pravilno prepoznali OBVEZNO opremo kolesa in jo tudi označili na spodnji sliki.
- Pri pregledu svojega kolesa so prišli do naslednjih ugotovitev:
 - v 7 primerih je kolo potrebno očistiti
 - v 2 primerih sta manjkali sprednja bela in zadnja rdeča luč,
 - v 2 primerih je potreben nov zvonec,
 - v 4 primerih je potrebno napolnit pnevmatike,
 - zavore so bile vse brezhibne,
 - v 5 primerih je bilo potrebno nastaviti primerno višino sedeža.

Vsi učenci so prinesli vzorno izpolnjene DL nazaj v šolo. Naloga jim je bila zelo zanimiva in povedali so tudi o načrtu nabave obvezne opreme na kolesih s strani staršev, katera jim še manjka.

2. Poročilo glede opravljenega pregleda koles na šolo

V četrtek, 12. 3. 2020, je večina učencev pripeljala v šolo svoja kolesa, saj smo zraven pregleda koles s strani policista Dejana Bračiča PU Podlehnik opravili tudi dan dejavnosti – tehnični dan: Kolesarski poligon.

Policist Bračič je pregledal kolesa in ugotovil, da so vsa pripeljana kolesa imela obvezno kolesarsko opremo, bila brezhibna in učencem razdelil nalepko Varno kolo. Pogovorili smo se tudi o pomembnosti nošenja varnostne čelade in o dejanskih situacijah v prometu, ko je čelada vedno in povsod življenjskega pomena.



Pregled koles



Policist poudarja, kako je nošenje čelade življenjskega pomena. Prav tako je tudi demonstriral, kako si čelado nadenemo.

3. Uporaba varnostne čelade – ko kolesarska čelada preprečuje hujše poškodbe

V razredu smo demonstrirali poizkus, kako počí jajce v polivinilasti vrečki brez stiropornega modela čelade in kako ne počí v stiropornem modelu čelade. Učenci so poizkus večkrat ponovili in se prepričali o nujnosti nošenja kolesarske čelade med vožnjo. Nato smo se naučili kako si kolesarsko varnostno čelado pravilno nadenemo na glavo. Prilagodili vse varnostne trakove in jo namestili 2 do 3 prste nad čelom, bolj prej kot nazaj in pojasnili tudi razloge za to. Nato smo razmišljali o najrazličnejših situacijah v prometu – med kolesarjenjem in ugotovili, da brez čelade ne bomo nikoli kolesarili. Na podlagi tega zanimivega razgovora so nastale zanimive zgodbe, pripetljaji, situacije v prometu, ko je bila kolesarska čelada življenjskega pomena. Učenci so zgodbe predstavili v stripih, ki so priloga te analize 2. dela projekta Varno na kolo.

V jesenskem obdobju, ko so 5-šolci opravili kolesarski izlet smo organizirali tudi dva kolesarska izleta (dve različno zahtevni kolesarski relaciji), katera sta bila za učence odlična izkušnja, dodatni kilometri, ki so za mlade kolesarje še kako pomembni. Ker se pa na šoli

zavzemamo tudi za trajnostno mobilno naravnane prihode učencev v šolo, je naša kolesarnica zapolnjena do zadnjega kotička.

Veselilo nas je sodelovati z Vami.

Z lepimi pozdravi s sončnega Majšperka, Petra Dolenc, vodja projekta na OŠ Majšperk.

Relacija: OŠ Majšperk – Stoperce
(8 km)

Relacija: OŠ Majšperk – Sela - Lovrenc na Dr. polju
(21 km)

