

PORSCHE SUPERCUP / SILVERSTONE

## LATORRE FAIT FORT

Débutant dans la série, le Girondin s'est offert un premier succès personnel en contenant les assauts du champion sortant, Michael Ammermüller.

Jean-Claude Romec

QR? **Florian Latorre**  
Pilote Martinet by Alméras

"Gagner à nouveau serait top"

**Vous semblez irrésistible...**

Nous étions bien dès les essais et cela s'est vérifié en qualifications. On savait depuis le début de saison que nous étions capables de rivaliser avec les Lechner (*Ammermüller, Pereira, Preining, Ndlr*) sur un tour. Restait à le démontrer sur la durée.

**Ce qui était d'autant plus difficile que vous aviez derrière vous un pilote de la trempe d'Ammermüller...**

C'est clair. Il connaît la voiture, les circuits par cœur et est habitué au rythme de la Porsche Supercup puisqu'il est le champion sortant. C'était difficile parce qu'à Silverstone, il y a plusieurs zones de dépassements possibles. Il s'attendait à ce que je fasse une erreur, mais je ne me suis pas laissé intimider.

**Avez-vous le sentiment de monter en puissance ?**

On peut dire ça, même s'il faut reconnaître qu'en Catalogne, nous avions réussi une belle qualification pour ma toute première course (3<sup>e</sup>. Ndlr). Ensuite, Monaco, c'est compliqué pour un Rookie, mais au Red Bull Ring, on était très bien aussi en qualifications et nous avons signé un double podium avec Julien (*Andlauer*). Et ici, nous obtenons la pole et la victoire, ce qui me laisse à penser que l'on devrait être performant partout cette saison.

**Vous êtes issu de la filière monoplace et avez notamment remporté le championnat américain USF2000 il y a quatre ans. Lui avez-vous définitivement tourné le dos ?**

Quand on s'aperçoit que le chemin est bloqué pour rejoindre le plus haut niveau de la monoplace, on prend le virage et on passe à autre chose. J'ai aujourd'hui une très grande chance de me retrouver en Porsche Supercup, un championnat relevé où il faut travailler vite et bien, car on a assez peu de temps de roulage. La compétition est très serrée et elle met en valeur les pilotes et leur équipe, qui doivent régler au mieux des autos identiques.

**Ce succès est-il de nature à revoir à la hausse vos objectifs ?**

Il est certain que gagner à nouveau serait top. Mais nos objectifs de début de saison sont déjà bien atteints, avec un premier podium en Autriche, une pole position et désormais une victoire. Je ne vise pas le titre, mais le classement Rookie est l'objectif affiché.

Propos recueillis par J.C. Romec

On le sentait venir depuis le double podium de Spielberg, une semaine plus tôt : l'équipe héraultaise Martinet by Alméras a renoué avec le succès en Porsche Supercup, mais pas grâce à celui que l'on attendait le plus, Julien Andlauer, reparti bredouille de Silverstone suite à un accrochage avec Dylan Pereira dans la première partie de course. C'est le débutant Florian Latorre, 21 ans, qui a fait résonner la Marseillaise dans le temple du sport automobile anglais, après une prestation de tout premier ordre. « Florian avait un super rythme dès les essais libres, qu'il a réussi à maintenir pour les qualifications, nous a relaté son team-manager Philippe Alméras. En course, ça n'a pas été simple, mais il y a tout de même eu des moments où il a pu gérer son capital pneumatique. Il n'a pas été obligé de « pousser » toute la course. Le Safety-Car (déployé au 9<sup>e</sup> tour suite à l'accrochage Andlauer-Pereira. Ndlr) ne nous a pas rendu la vie facile non plus. Il avait gardé de la performance pour

la fin, ce qui n'était pas plus mal car, derrière, c'était tout de même Ammermüller ». Le champion sortant et actuel leader du général aura passé la course à attendre une faute qui n'est pas venue, mais sa 2<sup>e</sup> place n'en reste pas moins une excellente opération au championnat pour l'Allemand qui dispose maintenant d'une avance de 11 points sur le Britannique Nick Yelloly. Pour Martinet by Alméras, le week-end n'était pas loin d'être parfait sur un circuit qui lui a souvent réussi depuis la naissance de l'écurie en 2015. Mathieu Jaminet y avait notamment obtenu la première pole position de l'histoire du team un an

plus tard. Outre la victoire de Latorre, les Montpelliérains peuvent se satisfaire de la prise de commandement de Nicolas Misslin au championnat B tandis que Hugo Chevalier (11<sup>e</sup>) a longtemps tenu le meilleur tour en course avant de s'en faire déposséder pour 0<sup>m</sup>2 par Ammermüller. « L'abandon de Julien est le seul point noir du week-end, concluait Philippe Alméras. Il a été un peu desservi par son absence aux tests collectifs ici, auxquels il n'avait pu participer car c'était le même week-end que les 24 Heures du Mans ». Vainqueur en GTE Am dans la Sarthe, Andlauer ne pouvait pas tout faire... ■

## CLASSEMENT SUPERCUP

7-8 juillet. Manche 4/9

**1. F. Latorre (Martinet by Alméras) 13 t. en 28'44"909 (1<sup>er</sup> Rookie), 2. M. Ammermüller (Lechner Racing) à 0<sup>m</sup>3, 3. M. Drudi (Dinamic) à 1<sup>m</sup>0... 11. H. Chevalier (Martinet by Alméras) à 9<sup>m</sup>3, ... 20. J.B. Simmenauer (Lechner) à 21<sup>m</sup>0, ... 22. N. Misslin (Martinet by Alméras) à 21<sup>m</sup>7, etc. Ab. : J. Andlauer (Martinet by Alméras) PP : Latorre 2'03"636. MT : Ammermüller 2'05"431.**

## CHAMPIONNAT

**Pilotes : 1. Ammermüller 65 pts, 2. Yelloly 56, 3. Pereira 46, 4. Latorre 43 (1<sup>er</sup> Rookie), 5. Ten Voorde 39, 6. Andlauer et Drudi 38, ... 17. Chevalier 8, etc.**  
**Pilotes Pro-Am : 1. Misslin 48 pts, 2. Langer 46, 3. Tan 41, etc.**  
**Équipes : 1. Fach Auto Tech 78 pts, 2. BWT Lechner 69, 3. Megatron Lechner 64, 4. Martinet by Alméras 61, etc.**