

SPLOŠNI POGOJI ZA ZAVAROVANJE AVTOMOBILSKEGA KASKA (AK-11)

1. člen Predmet zavarovanja avtomobilskega kaska
2. člen Zavarovanje nevarnosti polnega avtomobilskega kaska
3. člen Zavarovanje nevarnosti delnega avtomobilskega kaska
4. člen Nezavarovane nevarnosti
5. člen Izguba zavarovalnih pravic
6. člen Vrednostna osnova za določitev premije
7. člen Soudeležba zavarovanca pri škodi (franšiza)
8. člen Ugotavljanje višine škode
9. člen Stroški v zvezi z zavarovalnim primerom
10. člen Dajatev zavarovalnice (zavarovalnina)
11. člen Določanje zavarovalne premije na podlagi škodnega dogajanja
12. člen Začetek in konec zavarovalnega kritja
13. člen Odsvojitvev zavarovane stvari
14. člen Plačilo premije; posledice, če premija ni plačana; povračilo premije
15. člen Zavarovančeve dolžnosti po zavarovalnem primeru
16. člen Ugotavljanje in ocenitev škode
17. člen Izvedenski in pritožbeni postopek
18. člen Zavarovanje po zavarovalnem primeru
19. člen Pisna oblika
20. člen Sprememba zavarovalnih pogojev in premijskega sistema
21. člen Sprememba naslova in kraja bivališča
22. člen Območje veljavnosti zavarovanja
23. člen Sozavarovane osebe
24. člen Protikorupcijska klavzula
25. člen Uporaba zakona
26. člen Pristojnost v primeru spora

Izrazi, navedeni v teh pogojih, pomenijo:

zavarovalec	oseba, ki sklene zavarovalno pogodbo z zavarovalnico in se zaveže plačati premijo;
zavarovanec	oseba, katere premoženjski interes je zavarovan;
premija	znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici po zavarovalni pogodbi;
polica	listina o zavarovalni pogodbi;
zavarovalnina	znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
zavarovalni primer	škodni dogodek, ki utegne imeti za posledico uveljavljanje zahtevkov za povračilo škode.

1. člen

Predmet zavarovanja avtomobilskega kaska

- (1) Predmet zavarovanja so vse vrste motornih, priključnih vozil (v nadaljevanju: vozila) in njihovi sestavni deli, razen:
 - motornih vozil s tujo registracijo,
 - vozil v popravilu v avtomehaničnih, avtoremontnih delavnicah ter delavnicah za pranje in podmazovanje vozil,
 - delovnih vozil in
 - tirnih vozil.
- (2) Za sestavne dele vozil se šteje:
 - 1) oprema vozila, orodje, pribor in rezervni deli, ki jih proizvajalec standardno izroča ob prodaji določenega tipa vozila;
 - 2) od uporabnika vozila dodatno nabavljena oprema, pritrjena oziroma povezana z vozilom (dodatna oprema) in je zanjo bilo zahtevano zavarovanje. Zavarovalnina se izplača za »prvi rizik«.
 - (3) Kadar so tovorna vozila, avtobusi ter priključna vozila izdelana s serijsko dodatno opremo, ki je neobhodno potrebna za opravljanje določene dejavnosti in je posebej navedena v polici, se ta oprema šteje kot sestavni del vozila.
 - (4) Zavarovanje ne krije škod, ki nastanejo na delih, sestavnih delih in na nadstandardni opremi vozila v času, ko so ti ločeni od vozila.

2. člen

Zavarovanje nevarnosti polnega avtomobilskega kaska

- (1) Polno zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo zaradi uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica presenetljivih, kratkotrajnih in od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, in sicer:
 - 1) prometne nesreče. Krita je samo škoda, ki je nastala kot posledica prometne nesreče. Posredna škoda in morebitne nadaljnje okvare in poškodbe na vozilu, ki nastanejo pri premikanju ali prevozu poškodovanega vozila, niso krite, razen v primeru preprečevanja nadaljnje škode;
 - 2) padca ali udarca kakega predmeta, ledenih sveč ali snega;
 - 3) padca zračnega vozila;
 - 4) manifestacije ali demonstracije;
 - 5) zlonamernih ali objestnih dejanj tretjih oseb;
 - 6) požara. Požar je ogenj, ki uničuje in povzroča škodo. Zavarovanje ne krije škode na električni instalaciji vozila, ki nastane zaradi pregoretega, kratkega stika ali stalitve električne instalacije ter drugih elektronskih naprav, kontrolnih modulov v oziroma na vozilu, razen če se je razvil požar;

- 7) nenadnega zunanega toplotnega ali kemičnega delovanja;
- 8) direktnega udara strele;
- 9) eksplozije, razen jedrske eksplozije;
- 10) viharja. Vihar je veter s hitrostjo 17,2 m v sekundi oziroma 62 km na uro (8. stopnja po Beaufortovi lestvici);
- 11) toče;
- 12) snežnega plaz. Snežni plaz je drsenje snežnih gmet s planinskih pobočij. Zavarovanje krije tudi škodo, ki nastane zaradi zračnega pritiska, ki ga povzroči snežni plaz;
- 13) poplave, hudourniških ali visokih voda. Poplava je, če stalne vode (reke, jezera, morja) po naključju poplavijo zemljišče, na katerem so zavarovane stvari, ker so prestopile bregove, predrle nasipe, porušile jezove in se razlile zaradi izredno visoke plime, valov ali zaradi izrednega pritoka vode iz umetnih jezer. Poplava je tudi poplavljanje vode zaradi utrganega oblaka, kakor tudi naključno poplavljanje voda, ki zaradi izredno močnih padavin derejo po pobočjih, cestah in poteh (hudournik). Poplava je tudi visoka voda in talna voda kot njena posledica. Zavarovanje krije škodo, ki nastane potem, ko visoka ali talna voda preseže normalno mesečno višino vode ali pretok, ki ga kaže najbližji vodomer;
- 14) poškodovanja tapeciranih delov vozila ob nudenju pomoči osebam, poškodovanim v prometni nesreči ali na kak drug način;
- 15) namernega poškodovanja zavarovanih stvari, če gre za preprečitev večje škode na zavarovani ali drugi stvari ali ljudeh.

3. člen

Zavarovanje nevarnosti delnega avtomobilskega kaska

- (1) Delno zavarovanje avtomobilskega kaska se lahko sklene kot zavarovanje vozila »kjerkoli« to je za ves čas, ko je vozilo na območju, ki je določeno kot zavarovalni kraj, oziroma kot zavarovanje vozila »za čas mirovanja«, to je samo v času, ko vozilo miruje v kraju, ki je v polici naveden kot kraj zavarovanja.
- (2) Delno zavarovanje avtomobilskega kaska »kjerkoli« krije škodo zaradi uničenja, poškodovanja ali izginitve zavarovanih stvari, ki nastane kot posledica presenetljivih, od zavarovančeve ali voznikove volje neodvisnih dogodkov, razvrščenih v skupine oziroma kombinacije, na podlagi katerih se ob sklenitvi zavarovanja določi obseg zavarovalnega kritja, in sicer:
 - 1) **Kombinacija B** - Požar, direktni udar strele, eksplozija, vihar, toča, snežni plaz in padec zračnega vozila. Obseg zavarovanih nevarnosti je enak obsegu navedenih nevarnosti, določenemu z določbami o zavarovanih nevarnostih polnega avtomobilskega kaska.
 - 2) **Kombinacija K** - Tatvina, vlomska in roparska tatvina, rop ter protipravni odvzem vozila z namenom, da se uporabi za vožnjo. Škodo zaradi tatvine delov vozila, orodja, pribora, rezervnih delov in naprav krije zavarovanje le, če so v času tatvine pritrjeni na vozilu ali zaklenjeni v njem. Krita je tudi škoda, ki je posledica prometne nesreče ali pogonske okvare, nastale po izvršeni tatvini, vlomski ali roparski tatvini, ropu ali protipravnem odvzemu vozila z namenom, da se uporabi za vožnjo. Delno zavarovanje avtomobilskega kaska po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj s polnim kasko zavarovanjem tega vozila, ki je dogovorjeno pri GRAWE Zavarovalnici d.d. Nevarnosti iz te točke niso krite, če je storilec oseba, ki se po teh pogojih šteje za sozavarovano osebo.
 - 3) **Kombinacija N** – nadomestno vozilo. Zavarovanje krije stroške najema osebnega avtomobila za čas potrebnega popravila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi Eurotax kalkulacije, če je zavarovančev osebni avtomobil uničen,

poškodovan ali je izginil zaradi ene od zavarovanih nevarnosti splošnega ali delnega avtomobilskega kaska. Za dan popravila se šteje osem delovnih ur, s tem da se delovne ure nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur štejejo za naslednji delovni dan. Zavarovanje krije stroške najema osebnega vozila, če je vozilo uničeno ali popravilo presega 1 dan oziroma 8 delovnih ur, največ 5 dni po 70 EUR na dan, kar znaša skupaj največ 350 EUR. Zavarovanje krije stroške najema osebnega vozila, če je vozilo izginilo za čas do nabave drugega vozila ali do najdenja izginulega osebnega vozila, vendar največ do 5 dni po 70 EUR na dan, kar znaša skupaj 350 EUR. Zavarovalnica povrne stroške na podlagi računa izposojevalca in najemne pogodbe. Če je bil osebni avtomobil najet za krajši čas, kot bi ga imel zavarovane pravice najeti po teh pogojih, zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem trajal, upoštevajoč višino dogovorjene obveznosti za dan najema. Zavarovanje ne krije stroškov najema nadomestnega avtomobila pri osebah, ki se ukvarjajo z dajanjem nadomestnih vozil v najem, in sicer za tista vozila, ki jih le-te dajejo v najem. Delno zavarovanje avtomobilskega kaska po tej kombinaciji se lahko sklene le skupaj s polnim kasko zavarovanjem tega vozila, ki je dogovorjeno pri GRAWE Zavarovalnici d.d.

- 4) **Kombinacija D** - Razbitje ali poškodovanje standardno vgrajenega stekla na motornem vozilu, razen stekla svetlobnih teles in ogledal, kakor tudi škoda, ki nastane na motornem vozilu z neposrednim dotikom divjadi in domačih živali. Zavarovanje po tej kombinaciji ne krije posredne škode, ki nastane v nepretrgani vzročni zvezi kot posledica dogodkov po neposrednem dotiku divjadi ali domače živali in pomeni nadaljnjo škodo, kot tudi ne škode, ki nastane v nepretrgani vzročni zvezi zaradi uspelega ali neuspelega poskusa preprečitve neposrednega dotika.
 - 5) **Kombinacija E** - Razbitje ali poškodovanje standardno vgrajenega stekla na motornem vozilu, razen stekla svetlobnih teles in ogledal. Zavarovanje po tej kombinaciji pa ne krije škode na steklih svetlobnih teles in ogledal zavarovanega vozila zaradi razbitja ali poškodovanja.
 - 6) **Kombinacija H** - Poškodovanje ali uničenje osebnega avtomobila, ki je nastalo z neposrednim dotikom parkiranega ali ustavljenega vozila z neznanim motornim vozilom (škoda pri parkiranju) zaradi strešnih snežnih plazov in zaradi ledenih sveč ali ledenih tvorb, ki padajo s stavb.
 - 7) **Kombinacija J** - Razbitje ali poškodovanje standardno vgrajenih svetlobnih teles in ogledal na motornem vozilu.
- (3) Delno zavarovanje avtomobilskega kaska »kjerkoli« se lahko sklene za nevarnosti iz vsake kombinacije posebej ali za več kombinacij hkrati.
 - (4) Pri delnih kasko kombinacijah B, K, N, D, E, H, in J so v tekočem zavarovalnem letu kriti največ trije škodni primeri.
 - (5) Delno zavarovanje avtomobilskega kaska »za čas mirovanja« krije škodo, ki nastane zaradi požara, direktnega udara strele, eksplozije, viharja, toče, snežnega plazu, padca zračnega vozila, manifestacije ali demonstracije, tatvine, vlomске in roparske tatvine, ropa, protipravnega odvzema vozila z namenom, da se uporabi za vožnjo. Obseg zavarovanih nevarnosti je enak obsegu navedenih nevarnosti, določenemu z določbami o zavarovanih nevarnostih polnega avtomobilskega kaska in z določbami o zavarovanih nevarnostih po kombinaciji K delnega avtomobilskega kaska. To zavarovanje krije tudi škodo, ki je posledica prometne nesreče ali pogonske okvare, nastale po katerikoli zavarovani obliki protipravnega odvzema motornega vozila.
 - (6) Vozilo je pri delnem zavarovanju avtomobilskega kaska »za čas mirovanja« zavarovano samo v času, ko je v zaklenjeni garaži v kraju, navedenem v polici, in je tretjim osebam onemogočen dostop do vozila oziroma prostora, kjer se vozilo nahaja.

4. člen Nezavarovane nevarnosti

- (1) Zavarovanje ne krije škode na zavarovanih stvareh zaradi nevarnosti, ki jih ne obsegajo ti pogoji, zlasti pa ne:
 - 1) poškodovanja ali uničenja motorja in drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine pri vožnji po poškodovanju vozila;
 - 2) zaradi izgube pogonskega goriva, olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilne tekočine iz kateregakoli vzroka;
 - 3) škode, ki jo povzroči tovor, ki ni naložen v skladu s predpisi o cestnem prometu;
 - 4) škode, ki jo povzroči tovor pri nakladanju ali razkladanju, razen če jo povzroči tovor pri padcu zaradi poškodbe nakladalne naprave. V nobenem primeru pa ni krita škoda, ki nastane na nakladalni napravi. Če se pri nakladanju tovara na vozilo ali razkladanju z njega z lastno nakladalno ali razkladalno napravo vozilo prevrne, krije zavarovanje samo škodo, ki je posledica prevrnitve;
 - 5) škode zaradi obratovanja pred dokončnim popravilom, razen če gre za škodo, ki je nastala po delnem popravilu na poti v drugo delavnico, kjer naj bi opravili drugo delno ali dokončno popravilo;
 - 6) škode zaradi kršitve zakonitih in tehničnih predpisov ter pravil, tehničnega izkoriščenja zavarovane stvari in zaščitnih ukrepov;
 - 7) škode, ki nastane pri prevozu z drugim vozilom po kopnem, rekah, jezerih in morju, razen pri prevozu poškodovanega vozila do najbližje delavnice, kjer bodo opravili nujna ali končna popravila;
 - 8) škode zaradi zmanjšanja vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu;
 - 9) škode zaradi vojne, vojni podobnih dogodkov in sovraštev, terorističnih dejanj, državljanske vojne in nemirov, ki nastanejo ob takih dogodkih, min, torpedov, bomb ali drugih orožij, zaplembe, odvzema, utaje, omejevanja ali zadrževanja s posledicami teh dogodkov ali poskusa, da se izvršijo, sabotaž s političnimi

motivi, detonacije eksploziva, če oseba, ki to izvrši le-to stori zlonamerno ali iz političnih pobud, zaplembe, zasega ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katerakoli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast;

- 10) škode, ki je neposredna posledica trajnih kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.);
 - 11) škode, ki je posledica vseh oblik obrabe, trganja, abrazije, erozije, kavitacije ipd.;
 - 12) škode zaradi čezmerne vlage, rje, kotlova ipd., in sicer tudi tedaj, če je bila zaradi tega zavarovana stvar uničena ali poškodovana;
 - 13) posredne škode, ki nastane ob zavarovalnem primeru (izguba zaslужka, obratovalni zastoj, kazni, stroški najemanja vozila, odškodninski zahtevki, stroški garažiranja in čuvanja zavarovanih stvari);
 - 14) škode, ki nastanejo na športnih prireditvah, če je pri le teh bistveno doseganje največje hitrosti, škode pri vadbenih vožnjah in škode, ki nastanejo pri moto-skiringu;
 - 15) pomanjkljivosti ali napak, ki so obstajale v trenutku sklenitve zavarovanja in so bile ali bi morale biti znane zavarovancu ali osebi, odgovorni za obratovanje;
 - 16) montaže ali poskusnega obratovanja novih stvari;
 - 17) škode, ki nastane v jamstvenem roku in jo je dolžan povrniti proizvajalec ali prodajalec, če njuno jamstvo ni sporno;
 - 18) stroškov popravila poškodovanih zavarovanih stvari, če se škoda ugotovi in opravi popravilo pri rednem ali periodičnem pregledu zaradi vzdrževanja;
 - 19) škode, ki nastane:
 - zaradi vode, ki je vdrla iz kanalizacijskega omrežja, razen če je do izliva prišlo zaradi poplave;
 - na vozilu v času, ko je na prostoru med potokom, oziroma reko in nasipom;
 - na vozilu v času, ko je v živem ali suhem potočnem ali rečnem koritu in
 - zaradi vožnje po poplavljenem območju, potočnem ali rečnem koritu ali v primeru, če je vozniku znano, da vozi nasproti stihijskemu delovanju voda, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje.
- (2) Če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače in ni obračunana dodatna premija, zavarovanje ne krije škode, ki nastane na zavarovanem vozilu v času, ko je bilo to vozilo mobilizirano ali ga je zasegla oblast. Zavarovanje za čas mobilizacije ali zaseženosti je mogoče skleniti le v primeru, ko se le-ta izvaja v okviru vojaških vaj in traja od trenutka prispetja na zbirno mesto do trenutka ponovnega prevzema vozila.
 - (3) V kolikor za povečani rizik ni plačana ustreza zavarovalna premija, ima zavarovalnica pravico znižati svojo dajatev v razmerju med zavarovalno premijo, ki ji je bila plačana in premijo, ki bi morala biti plačana.

5. člen Izguba zavarovalnih pravic

- (1) Zavarovanec izgubi svoje zavarovalne pravice:
 - 1) če vozilo upravlja oseba brez ustreznega vozniškega dovoljenja, razen če vozilo upravlja vozniki kandidat pri učenju vožnje ob upoštevanju vseh zakonitih predpisov, ki urejajo ta pouk. Da je voznik brez ustreznega vozniškega dovoljenja, se šteje tudi, ko vozilo upravlja v času, za katerega mu je bilo to dovoljenje uradno odvzeto oziroma bi mu moralo biti odvzeto;
 - 2) če je v času prometne nesreče voznik zavarovanega vozila pod vplivom alkohola. Da je voznik pod vplivom alkohola, se šteje tudi v primerih, če:
 - a) ima zaradi uživanja alkoholnih pijač več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka oziroma če ima v krvi več kot 0,5 grama alkohola na kilogram krvi (promila alkohola) ali če se ne glede na količino alkohola v krvi ugotovi, da kaže znake alkoholiziranosti,
 - b) je alkotest pozitiven, voznik pa ne poskrbi, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija),
 - c) se po nesreči izmakne preiskavi oziroma možnosti ugotavljanja njegove alkoholiziranosti ali če uživa alkohol ter tako onemogoči ugotavljanje stopnje njegove alkoholiziranosti ob nesreči;
 - 3) če je v času prometne nesreče voznik zavarovanega vozila pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. Da je voznik pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, se šteje, če:
 - a) se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake zmedenosti zaradi uporabe mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi,
 - b) se po prometni nesreči izmakne preiskavi oziroma možnosti ugotavljanja prisotnosti mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi v telesu,
 - c) po prometni nesreči uživa mamila, psihoaktivna zdravila in druge psihoaktivne snovi ter tako onemogoči ugotavljanje navedenih snovi v organizmu v nastanku zavarovalnega primera;
 - 4) če zavarovalec ali zavarovana oseba zaradi malomarnosti omogoči uporabo vozila tretji osebi;
 - 5) če je škodo naklepno povzročil zavarovalec, zavarovanec ali sozavarovana oseba;
 - 6) če je zavarovanec ali voznik kršil tehnične predpise in proizvajalčeva navodila za vzdrževanje in izkoriščanje zavarovanega vozila ali je vozilo uporabljal za drugačen namen, kot je določeno v zavarovalni pogodbi.
- (2) Zavarovalnica pa krije škodo, nastalo ob zavarovalnem primeru:

- ki nikakor ni v vzročni zvezi z okoliščinami, zaradi katerih zavarovanec izgubi zavarovalne pravice;
 - ki ga povzroči voznik pod vplivom alkohola ali mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi na vozilu zavarovanca pri službeni vožnji;
 - zavarovancu, ki se ukvarja z izposojanjem vozil ali dajanjem v zakup, če je zavarovalni primer povzročil voznik brez vozniškega dovoljenja, pod vplivom alkohola ali mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi. Voznik je dolžan izplačano zavarovalnino povrniti zavarovalnici takoj po izplačilu zavarovancu.
- (3) Zavarovanec izgubi vse zavarovalne pravice, če on ali zavarovalec ne izpolni obveznosti, ki izhajajo iz 15. člena teh pogojev ali pa so navedene na polici.

6. člen

Vrednostna osnova za določitev premije

- Za določitev zavarovalne vrednosti in zavarovalne premije za zavarovanje vozil pred nevarnostmi avtomobilskega kaska se upošteva nabavna vrednost nove zavarovane stvari skupaj z dodatno opremo, dogovorjeno v polici, na dan sklenitve ali obnove zavarovanja oziroma obračuna zavarovalne premije.
- Nabavna vrednost nove zavarovane stvari je prodajna cena pri pooblaščenem zastopniku za posamezno vrsto, tip in model, povečana za dajatve in ostale stroške, brez upoštevanja popustov in drugih ugodnosti pri nakupu zavarovane stvari.
- Če vozila ni več v prodaji, se njegova nabavna vrednost ugotavlja po nabavni vrednosti podobnega vozila.
- Za vozila, ki se zavarujejo proti nevarnostim delnega avtomobilskega kaska po kombinacijah D, E, H, J in za vozila s preizkusnimi tablicami, je zavarovalna premija določena na osnovi vrste, tehničnih lastnosti in nabavne vrednosti vozila.

7. člen

Soudeležba zavarovanca pri škodi (franšiza)

- Če je v zavarovalni pogodbi dogovorjeno, da zavarovanec sam nosi del škode, se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi (franšiza).
- Za franšizo se je mogoče dogovoriti pri zavarovanju vozil pred nevarnostmi polnega avtomobilskega kaska. Pri zavarovanju polnega avtomobilskega kaska se dogovorjena franšiza upošteva pri zavarovalnih primerih zaradi prometne nesreče in padca ali udarca kakega predmeta, ledenih sveč ali snega.

8. člen

Ugotavljanje višine škode

- Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:
 - uničenja ali tatvine zavarovane stvari (popolna škoda) - po dejanski vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšani za tržno vrednost rešenih ostankov zavarovane stvari, upoštevajoč stanje te stvari neposredno pred zavarovalnim primerom.
 Za ugotavljanje višine škode je odločilna nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, zmanjšana za izgubljeno vrednost zaradi amortizacije. Amortizacija se ugotavlja na podlagi starosti zavarovane stvari, prevoženih kilometrov in splošnega stanja zavarovane stvari, ob upoštevanju ustreznih meril;
 - pri poškodovanju zavarovane stvari (delna škoda) - po višini stroškov popravila, zmanjšani za vrednost ostankov delov, ki se zamenjajo. V stroške popravila se vštejejo tudi stroški demontaže, montaže in prevoza zadevnih delov.
 Od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija ustreznih zneskov zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi obrabe razen, če se namesto uničenih oz. poškodovanih kupijo nove gume, akumulator in ponjava ter hidravlično delovno olje. V tem primeru se odbije znesek v višini obrabe. Tisti stroški popravila, ki so posledica izboljšave ali izpopolnitve stvari, izvršene ob popravilu, se ne štejejo za škodo. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi pomanjkanja nadomestnih delov zavarovane stvari ni mogoče popraviti.
- Če je vrednost zavarovane stvari, zmanjšana za vrednost ostankov te stvari na dan ugotavljanja višine škode manjša od stroškov popravila, se višina škode ugotavlja tako kot v primeru uničenja ali tatvine zavarovane stvari (popolna škoda). Na enak način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno na dogovorjeno zavarovalno vsoto.
- Ostanki uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in po stanju stvari na dan ugotavljanja škode.
- Če pri zavarovanju delnega avtomobilskega kaska po kombinaciji K po nastanku zavarovalnega primera zavarovano stvar najdejo pred iztekom 30 dni, računajoč od dneva prijave policiji, je zavarovanec to stvar dolžan prevzeti. Če je zavarovana stvar poškodovana ali uničena, se škoda obračuna po določbah tega člena.
 Če zavarovana stvar ni najdena v roku 30 dni, se škoda obračuna, kot da je zavarovana stvar uničena brez rešenih delov. Če zavarovano stvar pozneje najdejo, jo zavarovanec lahko prevzame in obdrži. Če zavarovanec zavarovano stvar obdrži, se morebitna škoda na tej stvari obračuna po določbah tega člena.
- Pri ugotavljanju škode na vozilu je potrebno upoštevati tudi škodo zaradi:
 - uničenja ali poškodovanja vozila, ki je nastalo pri njegovem reševanju;
 - uničenja ali poškodovanja oblačil, odevi ipd. pri gašenju požara;
 - dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju.

9. člen

Stroški v zvezi z zavarovalnim primerom

- Zavarovanje krije tudi stroške:
 - vleke ali prevoza poškodovanega vozila do najbližje delavnice, kjer bodo opravili nujna ali dokončna popravila;
 - odvoza ostankov vozila do najbližjega odlagališča.
- Zavarovanje ne krije stroškov:
 - za odstranitev in zmanjšanje nevarnosti (preventivni ukrepi);
 - posredovanja gasilcev ali drugih organizacij, ki morajo po namenu poslovanja nuditi brezplačno pomoč ob zavarovalnem primeru.

10. člen

Dajatev zavarovalnice (zavarovalnina)

- Zavarovalnica plača pri zavarovanju vozil ugotovljeno škodo v polnem znesku, vendar največ do vrednosti zavarovane stvari.
- Če je dogovorjena zavarovalna vsota nižja od zavarovalne vrednosti zavarovane stvari (podzavarovanje), plača zavarovalnica ugotovljeno škodo le v razmerju med dogovorjeno zavarovalno vsoto in zavarovalno vrednostjo zavarovane stvari na dan ugotavljanja škode, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote.
- Pri zavarovanju na »prvi riziko« plača zavarovalnica ugotovljeno škodo v skladu z 8. členom teh pogojev, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote. Določilo o podzavarovanju iz prejšnjega odstavka se v tem primeru ne uporablja
- Poleg škode na zavarovani stvari plača zavarovalnica stroške v zvezi z zavarovalnim primerom, vendar tako da skupaj s škodo na zavarovani stvari ne presegajo vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote. Zavarovalnica plača stroške tudi prek vrednosti zavarovane stvari ali dogovorjene zavarovalne vsote, če so nastali po njenem nalogu.
- V primeru soudeležbe zavarovanca pri škodi se dajatev zavarovalnice zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi (franšiza).
- Pri zavarovalnem primeru po kombinaciji K delnega avtomobilskega kaska je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku 30 dni od dneva, ko je zavarovanec zavarovalni primer prijavil policiji. Če zavarovano stvar najdejo po 30 dneh, jo zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če pa je bila zavarovana stvar uničena ali poškodovana, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec zavarovane stvari ne prevzame, zavarovalnica organizira njeno prodajo. Zavarovanec je dolžan s kupcem, ki je kupil zavarovano stvar s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za ceno, doseženo s prodajo. Če zavarovancu zavarovalnina še ni bila izplačana, se izplača po določbah 3. odstavka 8. člena, če pa mu je bila že izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.
- V primeru uničenja ali tatvine vozila zapade v plačilo celotna premija in zavarovalnica ima pravico zapadlo zavarovalno premijo odbiti od izračunane zavarovalnine.

11. člen

Določanje zavarovalne premije na podlagi škodnega dogajanja

- Škodno dogajanje se pri določanju zavarovalne premije upošteva za vsako vozilo posebej v odvisnosti od števila prijavljenih škod.
- Prijavljena škoda je škoda na zavarovanem vozilu, na podlagi katere je zavarovalnica izplačala zavarovalnino oziroma je ob podaljšanju ali obnovi zavarovanja v postopku likvidacije.
- Če je ob sklenitvi zavarovanja dogovorjeno, da se pri določanju zavarovalne premije upošteva pretekli čas trajanja zavarovanja brez prijavljene škode, oziroma število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju za vsako vozilo posebej, se le-ta določi na podlagi razvrstitve v ustreznem premijski razred, s katerim je določena stopnja temeljne zavarovalne premije, ki jo je potrebno upoštevati. Premijski razredi in stopnje temeljne zavarovalne premije so:

Premijski razred	0	1	2	3	4	5	6
% izhodiščne zav.premije	40	42,5	45	47,5	50	55	60
Premijski razred	7	8	9	10	11	12	13
% izhodiščne zav.premije	65	70	75	80	85	90	95
Premijski razred	14	15	16	17	18	19	20
% izhodiščne zav.premije	100	110	120	135	150	170	200

- Razvrščanje v določen premijski razred se opravlja takole:
 - za vsako novo zavarovanje se zavarovalna premija določi po 14. premijskem razredu po 100% stopnji temeljne zavarovalne premije;
 - vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode omogoča razvrstitev za en premijski razred nižje v naslednjem zavarovalnem letu (bonus);
 - vsaka prijavljena škoda v preteklem zavarovalnem letu oziroma obdobju ima za posledico razvrstitev za dva premijska razreda višje v naslednjem zavarovalnem letu (malus) s tem, da se pri tem razvrščanju upošteva največ 4 (štiri) prijavljene škode v istem zavarovalnem letu.

- (5) Pri določanju zavarovalne premije ob upoštevanju števila prijavljenih škod veljajo še te določbe:

- 1) škoda, ki je prijavljena na podlagi zavarovanja polnega avtomobilskega kaska in je nastala zaradi ene od zavarovanih nevarnosti, navedenih v 1. točki, 2. odstavka, 3. člena teh pogojev, se ne šteje kot prijavljena škoda in ne vpliva niti na bonus niti na malus. Prav tako se ne šteje za prijavljeno škodo tista škoda, ki je nastala zaradi poškodovanja vozila ob nudenju pomoči osebam, ki so bile poškodovane ob prometni nesreči ali na kak drug način;
 - 2) pri sklenitvi novega zavarovanja polnega avtomobilskega kaska s trajanjem najmanj leto dni za določeno vozilo, ima pravico do razvrstitve v isti premijski razred na osnovi premijskega razreda, po katerem je določena zavarovalna premija za zavarovanje avtomobilske odgovornosti za to vozilo;
 - 3) zavarovanec, ki ima ob sklenitvi ali podaljšanju zavarovanja po teh pogojih pravico do razvrstitve v 6. ali nižji premijski razred, lahko s plačilom dodatne premije odkupi posledice prve škode, zaradi katere bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal;
 - 4) če zavarovanec odkupi posledice prve škode in v tekočem zavarovalnem obdobju prijavi eno ali več škod, zaradi katerih bi se mu v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred povišal, se v naslednjem zavarovalnem obdobju premijski razred poviša, se v naslednjem zavarovalnem obdobju za razvrščanje zavarovanca v premijski razred v skladu s 3. točko 4. odstavka tega člena upošteva dejansko število prijavljenih škod, ki vplivajo na povišanje premijskega razreda, zmanjšano za eno, razen v primeru, ko zavarovanec izgubi zavarovalne pravice zaradi enega izmed primerov naštetih v 1. odstavku 5. člena teh pogojev;
 - 5) če je zavarovanec imel sklenjeno zavarovanje za dobo, krajšo od 1 leta, se to zavarovanje pri naslednjem zavarovalnem letu ne upošteva kot podlaga za znižanje premije, in sicer ne glede na to, da ni prijavil škode, upošteva pa se število škod iz tega obdobja;
 - 6) če je bilo zavarovanje prekinjeno, ima zavarovanec po prekinitvi za isto vozilo ali vozilo, katero je zamenjal, pravico do istega bonusa, če je do prekinitve zavarovanja prišlo pred potekom zavarovalnega leta in če prekinitve ni trajala dlje kot tri leta ob pogoju, da v prejšnjem obdobju do sklenitve nove zavarovalne pogodbe ni bila prijavljena škoda. Če je do prekinitve zavarovanja prišlo po izteku zavarovalnega leta, med katerim ni bila prijavljena škoda in škoda ni prijavljena v obdobju prekinitve zavarovanja, ima zavarovanec pravico do bonusa, kot da prekinitve ni bilo ob pogoju, da prekinitve ni trajala dlje kot tri leta;
 - 7) v primeru odsvojitve zavarovanega vozila se pravica do bonusa oz. obveza plačila malusa ne prenese na novega lastnika oz. uporabnika vozila razen pri prenosu lastninske pravice na vozilu na zakonca ali otroka. Če zavarovanec po uničenju, odsvojitvi in podobnem prejšnjem zavarovanega vozila zavaruje drugo vozilo, se pridobljena pravica do bonusa oz. obveznost plačila malusa prenese na to drugo vozilo, če je vozilo iz iste premijske skupine. Bonus se obračunava od zavarovalne premije za novo vozilo. Zamenjava mora biti opravljena v roku treh let;
 - 8) zavarovanec ima pravico do bonusa oz. se mu bo obračunal malus tudi na podlagi pismenega potrdila prejšnje zavarovalnice o prejšnjem trajanju zavarovanja in številu zaporednih let brez prijavljene škode oz. številu prijavljenih škod.
- (6) Škoda ni prijavljena, če je v roku 3 let likvidirana brez izplačila zavarovalnine ali je celotni izplačani znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, kakor tudi če je zavarovanec vrnil izplačano zavarovalnico.
- (7) Zavarovanec in zavarovalnica lahko zahtevata ponovni obračun zvišanja oziroma znižanja zavarovalne premije ob koncu naslednjega zavarovalnega leta, če kasneje ugotovita, da obračun zavarovalne premije temelji na zmotnih podatkih o prijavljenih škodah, oziroma na zmotno ugotovljenem razmerju med likvidiranimi zavarovalninami in plačano premijo.

12. člen

Začetek in konec zavarovalnega kritja

- (1) Če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače, se zavarovalno kritje začne po izteku 24. ure tistega dne, ki je v polici naveden kot začetek zavarovanja, če je do tega dne plačana prva premija, sicer pa po izteku 24. ure tistega dne, ko je premija plačana.
- (2) Zavarovalno kritje se konča po preteku 24. ure tistega dne, ki je v polici naveden kot konec zavarovanja, če ni dogovorjeno drugače.
- (3) Pri zavarovanju, sklenjenem za eno leto, se obojestranske obveznosti in pravice podaljšajo za 30 dni (respiro rok), če zavarovalnici ni bila vsaj 3 dni pred iztekom zavarovanja vročena zavarovančeva izjava, da na to podaljšanje ne pristane. Če pride v respiro roku do zavarovalnega primera, je zavarovanec dolžan plačati premijo za celo zavarovalno leto, s tem da je zavarovanje sklenjeno za eno leto od dneva, ko je prenehalo veljati prejšnje zavarovanje. Zavarovalna premija za to podaljšano obdobje se določa na enak način kot zavarovalna premija za dogovorjeni čas veljavnosti zavarovalne pogodbe.

13. člen

Odsvojitve zavarovane stvari

- (1) Pri zamenjavi uporabnika oziroma lastnika zavarovane stvari zavarovanje preneha ob 24. uri tistega dne, ko novi uporabnik oziroma lastnik prevzame zavarovano stvar.
- (2) Zavarovanec ima pravico terjati povračilo premije za neuporabljeni čas zavarovanja, če v tem zavarovalnem letu ni bilo zavarovalnega primera.
- (3) Pri dedovanju ali drugem univerzalnem nasledstvu se zavarovalno razmerje ne spremeni.

14. člen

Plačilo premije; posledice, če premija ni plačana; povračilo premije

- (1) Prvo ali enkratno premijo mora zavarovanec plačati ob prejemu police zavarovalnici pri kateri je sklenil zavarovanje, vsako naslednjo premijo pa prvi dan vsakega zavarovalnega leta, če v zavarovalni pogodbi ni drugače dogovorjeno.
- (2) Zavarovanec mora pošiljati zavarovalnici premijo na svoje tveganje in svoje stroške.
- (3) Če je premija plačana po pošti, velja za čas plačila dan, ko je bil premijski znesek pravilno izročen pošti.
- (4) Kombinirano zavarovanje je zavarovanje, pri katerem je po eni zavarovalni polici posebej zavarovanih več zavarovalnih vrst. Posamezne zavarovalne vrste kombiniranega zavarovanja predstavljajo pravno gledano samostojne zavarovalne pogodbe. Pri kombiniranem zavarovanju se v primeru delnega plačila premije plačani znesek sorazmerno porazdeli na posamezne zavarovalne pogodbe.
- (5) Če je tako dogovorjeno, se premija lahko plačuje v obrokih. Če dospel obrok premije ni plačan ob zapadlosti, se zavarovalcu zaračunajo zakonske zamudne obresti od dneva zapadlosti premije do dneva plačila. Zavarovalec je dolžan zavarovalnici povrniti vse stroške, ki nastanejo zaradi neplačila premije (npr. stroške opomina). Pri plačevanju na obroke zapadejo v plačilo še vsi neplačani obroki, v kolikor zavarovalec ne poravna dveh zaporednih obrokov.
- (6) Obveznost zavarovalnice, da izplača zavarovalnino, preneha v primeru, če zavarovalec do zapadlosti ne plača zavarovalne premije, ki je zapadla po sklenitvi pogodbe, in tega tudi ne stori kdo drug, ki je za to zainteresiran, po tridesetih dneh od dneva, ko je bilo zavarovalcu vročeno priporočeno pismo zavarovalnice z obvestilom o zapadlosti premije, pri čemer pa ta rok ne more izteči prej, preden ne preteče trideset dni od zapadlosti premije.
- (7) Zavarovalnica lahko po izteku roka iz 6. odstavka tega člena, če je zavarovalec v zamudi s plačilom premije, ki jo je treba plačati po sklenitvi pogodbe, oziroma druge in naslednjih premij, razdre zavarovalno pogodbo brez odpovednega roka, s tem da razdrte zavarovalne pogodbe nastopi z iztekom roka iz 6. odstavka tega člena in s prenehanjem zavarovalnega kritja, če je bil zavarovalec na to opozorjen v priporočenem pismu z obvestilom o zapadlosti premije in o prenehanju zavarovalnega kritja.
- (8) V primeru prenehanja zavarovalne pogodbe zaradi neplačane premije mora zavarovalec plačati premijo za neplačani čas do dneva veljavnosti zavarovalne pogodbe. Če je do dneva veljavnosti zavarovalne pogodbe nastal zavarovalni primer, za katerega mora zavarovalnica plačati zavarovalnino, mora plačati celotno premijo.
- (9) Če je zavarovana stvar uničena pred začetkom zavarovalnega kritja, vrne zavarovalnica vso plačano zavarovalno premijo.
- (10) V primeru prenehanja zavarovanja zaradi uničenja, tatvine, odsvojitve ali odjave vozila je zavarovalnica na zahtevo zavarovalca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja od prejema pismene zahtevke za vračilo premije, če do tedaj ni prišlo do zavarovalnega primera. Pri odjavi vozila iz prometa zavarovanje preneha po predhodnem pisnem dogovoru zavarovalca in zavarovalnice. Povračilo premije na zahtevo zavarovanca se lahko opravi na podlagi predloženih dokazil o izpolnitvi pogojev za povračilo premije.

15. člen

Zavarovančeve dolžnosti po zavarovalnem primeru

- (1) Po nastanku zavarovalnega primera mora zavarovanec:
 - 1) takoj storiti vse, kar je v njegovi moči, da bi preprečil nadaljnje nastajanje škode, upoštevajoč pri tem navodila zavarovalnice;
 - 2) najpozneje v 3 dneh od dneva, ko je zvedel za zavarovalni primer, o tem obvestiti zavarovalnico. Če obvestilo ni bilo pisno, ga mora najpozneje v nadaljnjih 3 dneh potrditi s pisno prijavo, v kateri navede tudi poškodovane, uničene ali izginele stvari in njihovo približno vrednost;
 - 3) o vseh primerih, ki so določeni z ustreznimi predpisi, predvsem pa o zavarovalnih primerih, nastalih zaradi požara, eksplozije, tatvine, vlomске in roparske tatvine, ropa, zlonamerne ali objestnega dejanja tretje osebe in prometne nesreče, takoj obvestiti policijo ter navesti, katere stvari so bile uničene, poškodovane, oziroma so izginele ob zavarovalnem primeru;
 - 4) v primeru tatvine, vlomске in roparske tatvine ob prijavi škode predložiti zavarovalnici vse originalne in rezervne ključe vozila in prometno dovoljenje.
- (2) Po nastanku zavarovalnega primera zavarovanec ne sme spreminjati stanja poškodovanih oziroma uničenih stvari, dokler si jih ne ogleda predstavnik zavarovalnice, razen če je sprememba potrebna v javnem interesu oziroma bi bila škoda zaradi tega manjša.
- (3) Zavarovanec mora dati zavarovalnici vse potrebne podatke, ki jih ima na voljo in so nujno potrebni za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode. Zavarovalnica lahko zahteva tudi druga dokazila, predvsem pa dokazila, da je zavarovanec v primeru, ko je bil dolžan o nastanku zavarovalnega primera obvestiti policijo, to tudi storil. Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazov, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.
- (4) Če zavarovanec po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo, ki jo ima zaradi tega.

16. člen **Ugotavljanje in ocenitev škode**

Po prejemu prijave zavarovalnega primera mora zavarovalnica najkasneje v 3 dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.

17. člen **Izvedenski in pritožbeni postopek**

- (1) Če se pogodbeni stranki ne sporazumeta pri ugotavljanju in ocenitvi škode, lahko vsaka od pogodbenih strank zahteva, da škodo ugotavlja komisija strokovnjakov (izvedencev).
- (2) Vsaka od pogodbenih strank pisno imenuje svojega izvedenca. Za izvedenca se imenujejo osebe, ki niso v delovnem razmerju z zavarovalnico ali zavarovancem. Pred začetkom izvedeniškega postopka oba imenovana izvedenca izbereta tretjega izvedenca, ki da svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh izvedencev različne in le v mejah njihovih ugotovitev.
- (3) Vsaka stranka nosi stroške za izvedenca, ki ga je imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.

18. člen **Zavarovanje po zavarovalnem primeru**

- (1) Po zavarovalnem primeru, pri katerem je bilo vozilo poškodovano (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje brez spremembe.
- (2) Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je na zavarovani stvari ugotovljena in priznana popolna škoda po teh pogojih, zavarovanje preneha.

19. člen **Pisna oblika**

- (1) Dogovori o vsebini zavarovalne pogodbe so veljavni le, če so sklenjeni v pisni obliki.
- (2) Vsa obvestila in izjave, ki jih je treba dati po določbah zavarovalne pogodbe, morajo biti dane v pisni obliki, z izjemo obvestila zavarovalnice o spremembi zavarovalnih pogojev in premijskega sistema.

20. člen **Sprememba zavarovalnih pogojev in premijskega sistema**

- (1) Če zavarovalnica spremeni zavarovalne pogoje ali premijski cenik, mora o spremembi pisno obvestiti zavarovalca vsaj 60 dni pred potekom tekočega zavarovalnega leta.
- (2) Zavarovalec ima pravico, da v 60 dneh po prejemu obvestila odpove zavarovalno pogodbo. Pogodba preneha veljati s potekom tekočega zavarovalnega leta.
- (3) Če zavarovalec zavarovalne pogodbe ne odpove, se ta z začetkom prihodnjega leta spremeni v skladu z novimi zavarovalnimi pogoji ali premijskim cenikom.
- (4) Prejšnje določbe tega člena se ne uporabljajo, kadar se med zavarovalnim letom spremeni premija zaradi spremembe tiste vrednosti vozil, ki služi kot vrednostna osnova za določitev premije.

V tem primeru je zavarovanec dolžan plačati tisto premijo, ki je veljala v trenutku, ko je premija zapadla v plačilo.

21. člen **Sprememba naslova in kraja bivališča**

Zavarovalec mora obvestiti zavarovalnico o spremembi naslova svojega stanovanja, sedeža, svojega imena oziroma imena firme v roku 15 dni od dneva spremembe. Če je zavarovalec spremenil naslov, pa tega v predpisanem roku ni sporočil zavarovalnici, velja, da je bil zavarovalec pravilno obveščen, če pošlje zavarovalnica obvestilo na njegov zadnji znani naslov.

22. člen **Območje veljavnosti zavarovanja**

Zavarovanje velja, dokler so zavarovane stvari na območju Evrope v geografskem smislu, če ni v zavarovalni pogodbi dogovorjeno drugače.

23. člen **Sozavarovane osebe**

- (1) Poleg zavarovanca, ki ni pravna oseba, so zavarovane tudi osebe, katerim je zavarovanec prepustil upravljanje zavarovanega vozila.
- (2) Ko z zavarovanim vozilom upravlja oseba, ki živi z zavarovancem v skupnem gospodinjstvu, se šteje, da ji ga je ta prepustil v upravljanje, če se ne dokaže nasprotno.
- (3) Vednost in ravnanje sozavarovane osebe se štejeta kot vednost in ravnanje zavarovanca.
- (4) Sozavarovani so tudi najemniki in zakupniki, katerim zavarovanci, ki se ukvarjajo z izposojanjem vozil ali dajanjem v zakup, prepustijo upravljanje zavarovanega vozila od njih pooblašteni vozniki. Vednost in ravnanje sozavarovanih oseb se šteje za vednost in ravnanje zavarovancev. Če so zavarovane osebe kršile določila zavarovalne pogodbe, katerih kršitvi sledi izguba zavarovalnih pravic, jih izgubijo samo te osebe.

24. člen **Protikorupcijska klavzula**

Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku, je nična.

25. člen **Uporaba zakona**

Za razmerje med zavarovancem oziroma zavarovalcem in zavarovalnico se uporabljajo tudi določila Obligacijskega zakonika.

26. člen **Pristojnost v primeru spora**

Morebitne medsebojne spore rešujeta zavarovalec oziroma zavarovanec na eni strani in zavarovalnica na drugi strani sporazumno, v kolikor pa to ni mogoče, jih rešuje Pritožbena komisija GRAWE Zavarovalnice d.d. ali sodišče, pristojno po kraju sklenitve zavarovalne pogodbe.