À SUIVRE... Florian Latorre (automobile)

Un virage à pleine vitesse

RETOUR Après des saisons pleines en Indycar aux Etats-Unis, le Libournais Florian Latorre, étudiant à Talence, revient en Europe pour disputer les courses de la « Porsche Carréra Cup France »

Ces jours derniers, au travers les brumes matinales ou dans la froideur des soirs d'hiver, vous avez peut-être croisé la course de Florian Latorre, autour des terrains du Creps de Talence. La silhouette fine de ce jeune homme de 18 ans à la chevelure des feuillages d'automne vous est peut-être inconnue. Pourtant, le Libournais de naissance est en train de se faire un nom dans le milieu des sports automobiles.

S'il enchaîne les tours de piste pour parfaire sa condition physique, l'étudiant de l'E.T.E.C (1) est surtout habitué à tourner sur les circuits de vitesse. Florian Latorre a d'abord été de nombreuses fois titré au volant d'un karting (dès 10 ans) avant de s'installer à 14 ans dans « le baquet » d'une monoplace en championnat de France F4 puis de traverser l'Atlantique et de s'imposer dans le milieu de l'Indycar. Lors de sa deuxième saison, aux États-Unis, en US F2000 National Championship, il a remporté le titre (fin août 2014) et gagné le droit de disputer le Pro Mazda Championship, à l'étage supérieur.

« Je change de direction tout en restant dans mon objectif »

« Ma saison 2015 me laisse un sentiment mitigé. J'ai connu plusieurs abandons de course pour des raisons techniques et de pilotage. Mais, j'ai quand même réussi une pole position, je suis monté deux fois sur le podium et j'ai remporté une course » explique le jeune pilote automobile qui ne sait pas si le réservoir de sa satisfaction est à moitié plein ou vide.

Florian Latorre devant la Posche Carréra. Reste à savoir la couleur qu'il endossera. PHOTO DR

En Grand Tourisme

Pourtant, sa performance est honorable lui qui n'était pas dans une des plus grosses équipes et qui avait, sans doute, le plus petit budget (425 000 dollars). Et c'est en partie pour des raisons financières qu'il a dit au revoir aux anneaux de vitesse américains pour revenir en Europe, son casque de course sous le bras. « J'ai donc effectué ce virage dans ma carrière tout en restant dans mon objectif. Car, j'ai toujours eu envie de piloter une voiture d'endurance ou de GT. »

C'est vers le Grand Tourisme que Florian Latorre a pour le moment décidé de se diriger. En plein cœur de l'automne, il a participé avec succès au Scolarship du programme « Porsche Carréra Cup Junior ». « Depuis, j'ai enchaîné les essais avec les trois plus grosses écuries françaises. »

Plusieurs écuries séduites

Le Girondin désigné comme Espoir Carréra Cup 2016 s'est installé au volant des voitures des teams Almeras et Racing Technology ainsi que l'équipe Sébastien Loeb Racing. Si le nonuple champion du monde des rallyes n'était pas au bord de la piste, Dominique Heintz, le « Team Principal » était présent. L'étudiant en commerce a dû faire forte impression, car il est en négociations avancées avec les trois écuries.

« Je m'engagerai avec celle qui me proposera les meilleures perspectives pour la saison de Porsche Carréra Cup France 2016. Une compétition que j'ai hâte de disputer avec l'espoir de pouvoir participer à quelques courses de « Super Cup » en fin de saison. »

En attendant, le début des hostilités fin avril 2016, Florian continue sa course contre le temps en perfectionnant son mental et sa condition physique au Creps de Talence, tout travaillant ses cours de commerce en ligne.

Une vie à fond la caisse dont il maîtrise assez bien les trajectoires.

Frédéric Bellette

(1) École des Techniques Économiques et Commerciales.

PARCOURS

Un sport moteur de vie

À dix-huit ans, Florian Latorre parcourt la vie à plus de cent à l'heure, partagé entre ses études de commerce, ses projets sportifs et ses proches. Il vit chaque instant intensément lui qui à l'âge de six ans a été atteint par la leucémie. Pendant les trois années où il a combattu la maladie, il s'est découvert une passion pour le sport automobile et s'est promis de devenir pilote professionnel. Depuis, il enchaîne, les podiums et les titres. Il a notamment remporté le Challenge Européen X30 junior et le Mondial X30 junior en karting jusqu'à terminer premier de l'US F2000 National Championship (road to Indy), aux États Unis en 2014 avant d'obtenir le permis B en avril dernier et le BAC STMG au printemps de cette année. »

AU CŒUR DU SPORT GIRONDIN Triathlon