

# Latorre, roi chez la reine

**AUTO** Le Libournais court en Coupe Porsche et signe un petit exploit en gagnant à Silverstone

THIERRY VAUTRAT  
t.vautrat@sudouest.fr

Gagner à Silverstone, dans le temple de la Formule 1, sur ce circuit de haute vitesse, Florian Latorre n'osait pas l'espérer lorsqu'il atterrit en Angleterre il y a dix jours. Et pourtant, c'est l'exploit qu'il a signé dimanche dernier. Le jeune Libournais à 21 ans a remporté de main de maître la course de Porsche Supercup disputée en ouverture du Grand Prix de Formule dominé par Sebastian Vettel.

Il vécut, là-bas, un week-end idéal. Efficace lors de la séance de qualification, le jeune homme commença fort en signant la pole position, devant l'Allemand Michael Ammermüller, le tenant du titre, grand spécialiste de la catégorie. En course, il prit un excellent départ et résista à son rival, qui fit tout pour le pousser à la faute.

## Un niveau très relevé

Exploit ? Sans doute car bien peu de pilotes parviennent à s'imposer dès leur première année dans cette discipline. Le niveau de la Porsche Supercup, courue sur des 911 GT3 en ouverture de tous les Grand Prix de Formule 1 de la saison européenne, est extrêmement relevé. Les équipes travaillent avec un professionnalisme pointu et paient des pilotes de haut niveau, qui ont tous, à un moment ou un autre de leur carrière, frappé à la porte de la F1. « Quinze nations sont représentées », révèle Florian Latorre. « L'équipe Almeras, pour laquelle je cours, n'avait remporté qu'une seule victoire. »

Le Libournais s'affirme donc comme l'un des acteurs majeurs de la saison, un pilote que ses rivaux vont désormais craindre et respecter. Le gaillard est rapide, très rapide. L'an dernier, en championnat de France, il avait signé neuf pole posi-



Florian Latorre pilote sa Porsche de 460 chevaux avec une maestria de champion. PHOTO DR

tions. Il était le roi du tour de piste. Jamais pourtant, il n'avait pu concrétiser sa vélocité en course. Il manquait d'expérience, fut victime de la malchance et subit souvent la fougue de ses adversaires. « C'était surtout un problème mental », explique-t-il. « J'ai travaillé tout l'hiver sur ce problème pour être compétitif en course. »

Pour ce pilote, étudiant en commerce installé à Bordeaux, la course automobile est une passion dévorante, pourtant née comme un dérivatif. Fils du patron de la Menuiserie Latorre à Listrac-de-Durèze, il y puise une raison de vivre, d'aller au bout de lui-même, de souffrir et de se dépasser. La souffrance, il sait ce que c'est. Alors qu'il n'avait pas encore tout à fait 6 ans, on découvrit qu'il souffrait d'une leucémie. La pratique du karting lui permit de se changer les idées, de vivre quelque

chose d'excitant, à côté des douloureuses séances de chimiothérapie auxquelles il s'astreignait. Aller vite, le plus vite possible, était une façon de se jouer des malices du destin.

## Champion aux Etats-Unis

C'est ainsi que se développa sa passion pour le sport motorisé, avec, en toile de fond, l'envie d'arriver en Formule 1 un jour. Guéri, il courut en karting, allant chercher, en 2010, à 13 ans, le titre de champion de Belgique cadet. Il passa en monoplace à 14 ans, finissant 8<sup>e</sup> du championnat de France de F4. Mais plutôt que de redoubler, il préféra courir aux Etats-Unis, pendant trois ans, sur les formules de promotion de Mazda. Ce furent trois belles années, avec un titre lors de sa deuxième saison en 2014.

La F1 étant inaccessible, il choisit de courir en Coupe Porsche en

France, avant de passer au niveau européen. Sa victoire à Silverstone, en Grande-Bretagne, a prouvé qu'il était dans le coup, comme l'avait indiqué sa troisième place en Autriche. Seule très relative contre-performance, sa 10<sup>e</sup> place en qualification à Monaco. « Mais je n'avais jamais couru sur ce circuit », révèle-t-il. « Quand vous avez vingt minutes d'essais libres, avec deux drapeaux jaunes et un rouge, il n'est pas facile de réussir quelque chose. ... » Désormais 4<sup>e</sup> au championnat, il peut croire en ses chances pour le titre.

Mais lui reste modeste. « Je vise le titre "Rookie" (débutants) », glisse-t-il. « On visait un podium, une pole position et une victoire. L'objectif est largement atteint. Tout ce qui viendra maintenant n'est que du bonus. » Rendez-vous dimanche prochain à Hockenheim, pour le Grand Prix d'Allemagne !